



# 基于全球价值链嵌入视角下的碳减排 排门槛效应研究

2024-01-19



# 目录

---

- 引言
- 全球价值链嵌入与碳减排关系理论分析
- 基于全球价值链嵌入视角的碳减排门槛效应实证检验
- 不同类型国家（地区）间比较研究
- 政策建议与未来展望
- 结论



01

# 引言

Chapter





# 研究背景与意义

## ● 全球气候变暖

随着工业化进程的加速，全球气候变暖问题日益严重，碳减排成为全球共同面临的挑战。

## ● 国际碳减排合作

各国纷纷加入国际碳减排合作框架，共同推动全球碳减排事业的发展。

## ● 碳减排门槛效应

在全球价值链嵌入的过程中，碳减排门槛效应的存在使得各国在碳减排方面面临不同的挑战和机遇。





# 国内外研究现状及评述

## 国外研究现状

国外学者在碳减排门槛效应方面进行了大量研究，主要集中在碳减排政策、技术创新、能源结构等方面。

## 国内研究现状

国内学者在碳减排门槛效应方面的研究相对较少，主要集中在碳排放权交易、低碳经济发展等方面。

## 评述

国内外研究在碳减排门槛效应方面取得了一定的成果，但仍存在研究视角单一、缺乏系统性等问题。



# 研究内容与方法



## 研究内容

本研究将从全球价值链嵌入的视角出发，探讨碳减排门槛效应的形成机制、影响因素及政策含义。

## 研究方法

本研究将采用文献综述、实证分析和案例研究等方法，综合运用经济学、管理学、环境科学等多学科知识进行分析。



## 技术路线

本研究将按照“提出问题-分析问题-解决问题”的逻辑思路展开研究，具体包括文献综述、理论构建、实证分析、政策建议和案例研究等步骤。



02

# 全球价值链嵌入与碳减排关系 理论分析

Chapter



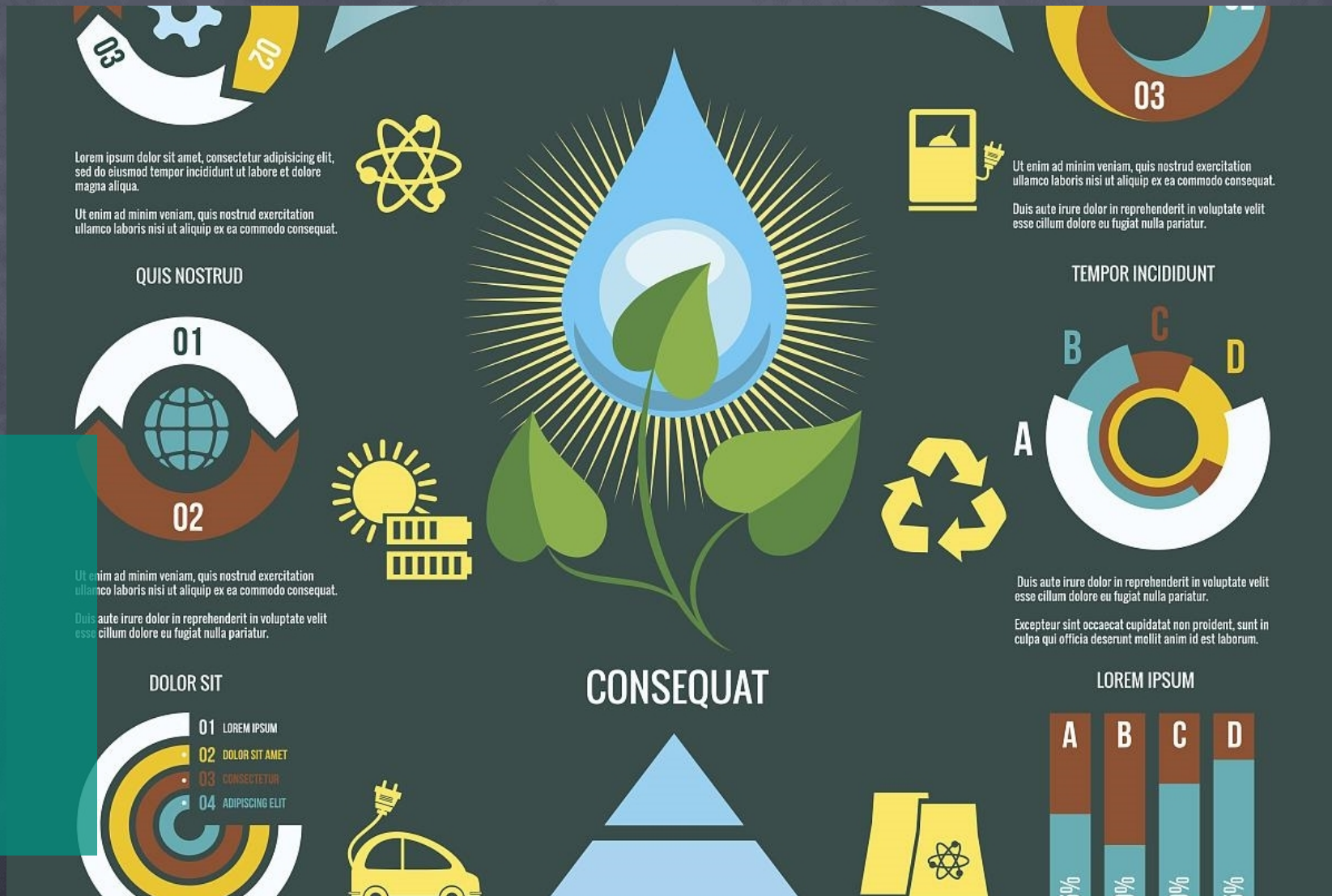
# 全球价值链嵌入概念及测度

## 全球价值链嵌入概念

指一国或地区的企业通过参与国际分工和合作，将自身生产活动融入全球价值链体系，实现资源优化配置和产业升级的过程。

## 全球价值链嵌入测度

通常采用价值链参与度、价值链位置等指标来衡量一国或地区在全球价值链中的嵌入程度。







# 碳减排门槛效应内涵及影响因素

## 碳减排门槛效应内涵

指在全球价值链嵌入过程中，由于技术、制度、市场等因素的制约，使得一国或地区的碳减排面临一定的“门槛”，只有当跨越这个“门槛”后，碳减排才能取得显著成效。

## 影响因素

包括技术水平、产业结构、能源结构、环境规制等。



# 全球价值链嵌入对碳减排影响机制分析

## 技术进步效应

全球价值链嵌入通过技术溢出和干中学等机制，促进一国或地区的技术进步，进而提高能源利用效率和清洁生产水平，推动碳减排。

## 结构优化效应

全球价值链嵌入引导一国或地区进行产业结构调整 and 升级，推动高耗能、高排放产业向低耗能、低排放产业转型，从而降低碳排放强度。

## 能源替代效应

全球价值链嵌入通过引入清洁能源和可再生能源，替代传统化石能源，降低能源消费过程中的碳排放。

## 环境规制效应

全球价值链嵌入推动一国或地区加强环境规制，提高环保标准和要求，促使企业采取更加环保的生产方式和技术，进而实现碳减排。



03

# 基于全球价值链嵌入视角的碳 减排门槛效应实证检验

Chapter





# 模型构建与变量选取



## 门槛模型构建

采用Hansen门槛回归模型，以全球价值链嵌入程度为门槛变量，构建碳减排与经济关系的非线性关系模型。



## 变量选取与定义

选取碳排放量、经济发展水平、能源消费结构、产业结构、技术创新等关键变量，并对其进行定义和度量。



# 数据来源与处理



## 数据来源

采用国际权威机构发布的全球投入产出表、碳排放数据、经济发展数据等。

## 数据处理

对数据进行清洗、整理、匹配和插值等处理，以满足模型分析的需要。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/477115125050006116>