



重庆工业职业技术学院
CHONGQING INDUSTRY POLYTECHNIC COLLEGE



民用航空保险法律制度

项目七



主讲：刘临昱

目录
CONTENTS

1

认识民用航空保险

2

掌握民用航空保险的赔偿问题





01

认识民用 航空保险

- ✓ 民用航空保险的含义
- ✓ 民用航空保险的特点
- ✓ 民用航空保险的种类

民用航空保险就是对因各种飞行风险造成的飞机、旅客人身及财产损失的一种补偿。为保证空运市场的稳定，民用航空保险是航空运输中不可缺少的手段。

飞机保险只是航空保险的主要险种之一。



是一种综合性保险



包括财产保险



又包括责任保险



还包括人身意外伤害保险

因此，民用航空保险不同于其他险种，它涉及面广，是一种综合性的保险。

(一)

高价值、高风险、高技术

(二)

再保险和共保必不可少

(三)

险种都具有国际性

(四)

自愿保险与强制保险相结合，以强制保险为主

(一) 航空器机身险

航空器机身险主要是指在航空器飞行或滑行中，或在地面停航时，被保险航空器的机身、发动机及其附件设备损坏、灭失、失踪以及航空器发生碰撞、坠毁、爆炸、失火等造成的航空器全部或部分损失，可以通过保险，由保险公司负责赔偿。



(一) 航空器机身险

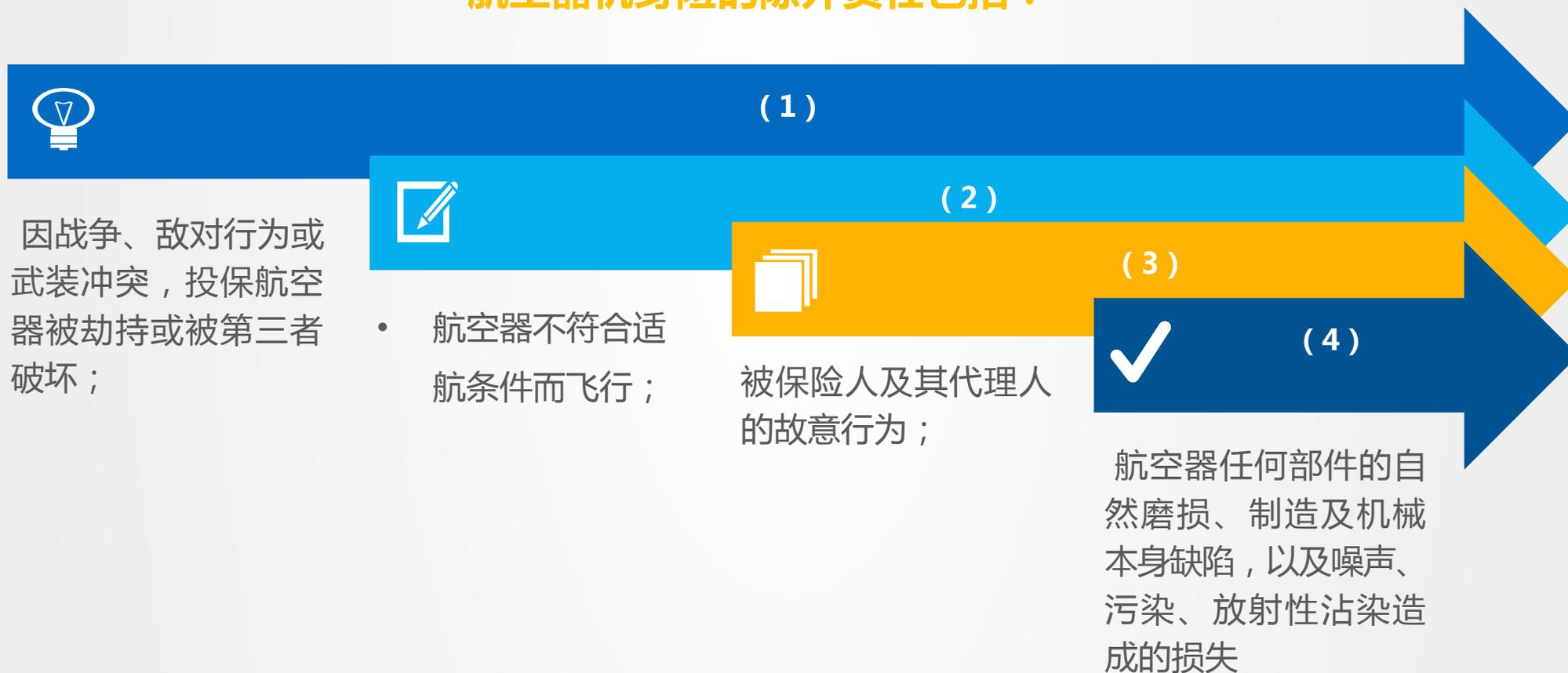
在飞机机身险的保单中，**还规定以下与机身险发生有关费用也由保险公司赔付**，不论飞机是全损还是部分损坏：

- 事故发生后的施救费用，一般不应超过保险金额的10%，但事先征得保险公司同意则可不受此限制；
- 飞机从出事地点运往修理厂的运输费用；
- 损坏飞机修理后的试飞及进行检验的合理费用；
- 修好后的飞机运返出事地点或其他指定地点的运输费用。



(一) 航空器机身险

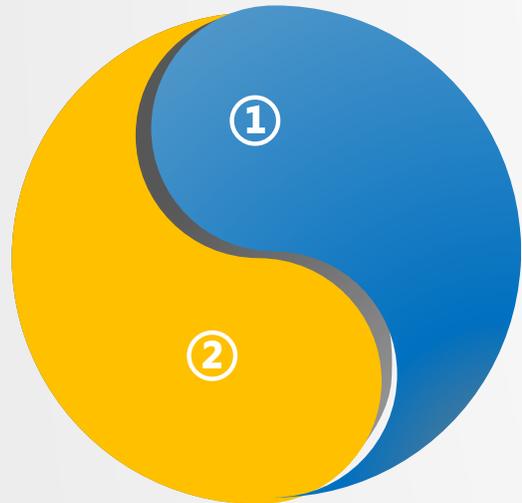
航空器机身险的除外责任包括：



(二) 航空承运人法定责任险

1. 航空旅客法定责任险

航空旅客法定责任保险负责补偿被保险飞机所载的旅客和行李，在飞机上或上、下飞机时因意外事故造成的人身伤亡和行李损失、损坏、丢失或延迟送还所造成的损失，依法应由被保险人承担的赔偿责任，保险人给予赔偿。



这种保险是以承运人可能承担的对旅客的赔偿责任为保险标的的保险，其本质上是财产险，而非人身险。

投保人是航空公司，保险费来源于机票收入，保险费的支出属于航空公司的运营成本，构成了机票价格的一部分。

(二) 航空承运人法定责任险

2. 航空货物运输法定责任险和航空邮件运输法定责任险

航空货物运输法定责任险和航空邮件运输法定责任险是指保险人负责赔偿所保航空器承运的货物或邮件，从承运时起至交付收货人时止的过程中，如发生损失或延迟交付，依法或依合同规定应由被保险人承担的赔偿责任。



(二) 航空承运人法定责任险

3. 航空器第三人责任险



第三人责任险承保航空器在营运中，由于航空器坠落或从航空器上坠人、坠物而造成第三人的人身伤亡或财产损失，应由被保险人承担的赔偿责任，保险人负责赔偿。但属于被保险人的雇员（包括机上和机场工作人员）、被保险飞机上的旅客的人身伤亡或财产损失则均不属于第三人责任险承保范围。

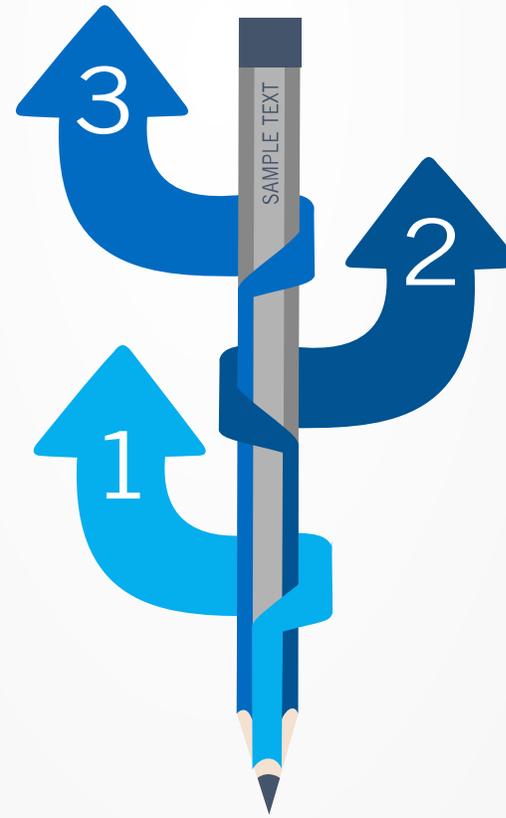
(二) 航空承运人法定责任险

3. 航空器第三人责任险

航空器对第三者造成的损失**主要有三类**：

航空器在空中或地面造成第三者的人身伤亡及财产损失。

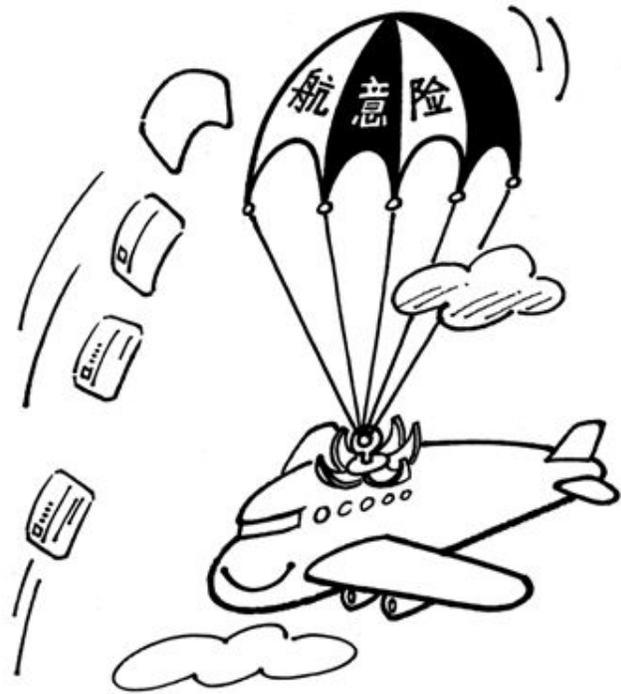
空中碰撞造成其他航空器及人身伤亡和财产损失。如两架飞机相撞，如果责任在航空公司A，那么航空公司A就应当赔付对方飞机、旅客、行李以及货物的损失；



擅自航空器在地面上造成的任何设备、人员和其他航空器的损失；

(三) 航空旅客人身意外伤害险

1. 航空旅客人身意外伤害保险



航空旅客人身意外伤害保险简称“航意险”。其保险责任是被保险人在登机、飞机滑行、飞行、着陆过程中，因飞机意外事故遭到人身伤害导致身故或残疾时，由保险公司按照保险条款所载明的保险金额给付身故保险金，或按身体残疾所对应的给付比例给付残疾保险金。

保险期限一般从被保险人踏入合同指定的航班机（或等效班机）的舱门开始到飞抵目的地走出舱门为止。

(三) 航空旅客人身意外伤害险

1. 航空旅客人身意外伤害保险

航空旅客意外伤害保险的除外责任是指被保险人的故意行为和非意外事故造成的伤害。航空意外险是旅客自行向保险公司投保的，凡是购买了航空公司机票的旅客，无论年龄、性别、职业、身体状况如何，均可自愿购买一份或多份航空保险单。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/478007130066006112>