

汽车构造-悬挂系统

- 1、汽车悬架系统的作用是使汽车平顺、安全地行驶，并具有（ ）和（ ）。
- 2、在进行汽车悬架系统外观检查时，要检查弹簧是否（ ），（ ）是否磨损，（ ）是否损坏或密封不严，稳定杆或衬套是否有故障，以及控制臂或支柱是否（ ）等。
- 3、上下振动汽车的同时，仔细听是否有异常的声音，如果听到不正常的噪声，则可能是悬挂系统的（ ）和（ ）磨损或破坏。
- 4、汽车振动时要注意它的回弹性，状况良好的减振器应该在（ ）振动周期中衰减车体的振动。
- 5、前悬架行车高度可在内、外控制臂的（ ）和（ ）之间测量，后悬架行车高度可在桥壳、车架间位置和地板之间测量。
- 6、安装弹簧悬架系统的汽车，其行车高度不在规定的尺寸范围内，就需要（ ）。
- 7、主销后倾、外倾的定位角度是由（ ）决定的。

8、汽车架在举升机上，控制臂不承受车体重量，最好在此时检查（）。

9、在检查控制臂过程中，控制臂不应（）。

10、通常情况下，应先支撑起（）再拆卸控制臂。

11、为确定非承载球头节的状况，用力推拉轮胎，同时观察（）移动情况。

12、带磨损测量仪的球头节（）车体重量并处于（）高度时，才能检查球头的磨损程度。

13、汽车减振器的作用是（）。

14、汽车减振器可提供（），改善操作性能以及全面良好的（）。

15、如果减振器发生故障，会导致（）困难，（）很容易撞击限位块。

16、如果减振器发生故障，会导致（）变形，汽车在（）或（）引起剧烈跳动。

17、汽车悬挂系统减振器磨损引起的振动会导致悬挂系统的（）、（）、（）、驱动轴万向节以及发动机和变速器支架的过早磨损。

18、减振器的工作情况可通过车辆（）来检查。

19、车轮轴承松动或出现故障会全面影响车辆的（）。

20、前、后车轮的正确定位可以保证（），乘坐舒适，（），并减少路面引起的振动。

21、（）是从侧面看汽车，车轮主销相对于垂直线之间的角度。

22、车轮定位过程中，通常先检查或调整（）。

23、同一轴上的两个车轮的主销后倾角应（）。

24、主销后倾角不等，会使汽车向主销后倾角（）的车轮一侧转向。

25、从汽车前面看，车轮相对垂直线向内或向外偏离的角度称为（）。

26、通常所有车轮的外倾角都相等。各轮外倾角大小不等会引起（）以及汽车向（）的一侧转向。

27、()、() 及车轮轴承的磨损或松动对外倾角有影响。

28、() 为轮胎前缘与轮胎后缘之间的距离差。如果前边缘距小，则为 ()。

29、轮胎缘距与轮胎 () 有关，过大的前束或后束会导致轮胎向两侧拖动。

30、对轮胎缘距的调整必须做到 ()，否则由于转向轮 ()，会引起汽车侧滑。

31、在车轮定位中，最后调整 ()。

32、当汽车有方向偏移时，应检查主销 () 和 () 的大小。如果其值在规定范围之内，就应对 () 和 () 进行检查。

33、制动过程中的跑偏可能是 () 或 () 故障导致的，先检查汽车跑偏或行驶时轮胎的 ()，对轮胎、车轮和 () 进行外观检查后，再检查制动器。

34、跑偏可能是由于汽车两侧轮胎磨损造成轮胎半径不同而引起的。

如果不是这个问题，应检查（），特别是前束和（）。

35、前轮摆振可能是由于（）、（）、（）、减振器性能变差或车轮定位不正确等引起的。

36、大多数摆振故障与轮胎和车轮（）或（）有关。

37、由于定位角随（）变化，所以汽车行驶时必须处于正确的行车高度，以得到正确的（）和满意的操作性能。

38、（）的老式汽车有高度调节装置。

39、如果（）或（）时，必须更换悬架零件，以在（）前校正行车高度。

40、主销后倾角的调整可通过（）、（）、槽或（）的控制臂制动杆进行。

41、主销后倾角和外倾角都受（）位置的影响，调整（）的位置改变其中的一个角度时，将影响另一个角度。

42、车轮朝向正前方，用一测量仪测量车轮中心线与垂直平面所成还

将有，即可得到（）。

43、当车轮转过规定的角度时，通过外倾角的变化可以测出（）。

44、车轮转过一定角度可以引起（）的变化，而（）的改变可引起心轴高度的改变。

45、外倾角的改变不会影响（）大小。

46、为诊断（）的工作状况，可以采用振动回弹外倾角测量法，即悬架加载测量某一车轮的外倾角；然后悬架卸载，测量同一车轮的外倾角。

47、将采用振动回弹外倾角测量法测得的两数值比较，差值应在（）度之内。如果相差过大，则（）可能弯曲。

48、所有悬架设计均有轻微的前束或后束，在进行车轮定位时，最后确定（）或（），并且转向要对中，前轮朝向正前方。

49、改变横拉杆（）的有效距离时，可对前/后束进行调整。

50、外倾角的调整可通过（）、（）、槽或偏心轴衬套进行。

- 51、如果转向连杆系枢轴点或（）安装有误，会引起前/后束的改变。
- 52、（）的改变会导致轮胎上下运动时改变方向，从而磨损轮胎。
- 53、当汽车拐弯时，内侧轮胎转向半径通常（）于外侧轮胎。
- 54、转向系统设计允许内侧车轮偏转（）于外侧车轮，这称之为转弯后束。
- 55、将前轮放在（）的半径板上可检查转向束。
- 56、内侧车轮的转角通常比外侧车轮大（）。
- 57、转向束不是可调整的角度，通常用它来检查（）是否弯曲或安装不正确。
- 58、转向束不可调整，通常用它来检查（）或转向器是否安装有误。
- 59、主销内倾角角度（SAI）将汽车重量作用在（）的内侧或外侧。
- 60、从车前部看，（）与轮胎垂直中心线之间的角度即为主销内倾角。

- 61、（ ）的作用是将汽车重量传到路面上，同时保持汽车的稳定性。
- 62、（ ）帮助转向系统在转向后回复向前的位置。
- 63、主销内倾角不可调，但必须对它进行（ ），这有助于发现其它故障。
- 64、主销内倾角不正确可通过（ ）进行校正。
- 65、（ ）的目的是保证汽车沿路面直线行驶。
- 66、汽车的几何中心线应和道路的延伸方向（ ）。
- 67、后轮轮胎应和（ ）平行。
- 68、如果（ ）的轮胎与车的几何中心线不平行，会使推力方向偏左或偏右。
- 69、车轮滞后是汽车两边轴距（ ）时的一种情况。
- 70、推力线与（ ）出现一夹角此时会产生车轮滞。

- 71、弹簧悬架高度不在规定的尺寸范围内，就需要调整行车高度。
- 72、球头节、控制臂衬套及车轮轴承的磨损或松动对后倾角有影响。
- 73、改变横拉杆钢球枢轴内、外端之间的有效距离，可对内/外倾角进行调整。
- 74、外倾角的改变会影响后倾角大小。
- 75、当车轮转过规定的角度时，通过外倾角的变化可以测出主销内倾角。
- 76、主销后倾角和外倾角不受球头节位置的影响。
- 77、车轮朝向正前方，用一测量仪测量车轮中心线与垂直平面所成角度，即可得到后倾角。
- 78、带扭杆弹簧的老式汽车一般没有高度调节装置。
- 79、在车轮定位中，最后调整后倾角。

- 80、轮胎缘距与轮胎磨损角度无关.
- 81、轮胎缘距为轮胎上缘与轮胎下缘之间的距离差.
- 82、外倾角一般设计为不可调整.
- 83、正主销后倾角过小会导致转向沉重.
- 84、轮胎后倾、外倾的定位角度是由控制臂的位置决定的.
- 85、从汽车前面看，车轮相对垂直线向内或向外偏离的角度称为主销后倾角.
- 86、车轮朝向正前方，用一测量仪测量车轮中心线与垂直平面所成角度，即可得到内倾角.
- 87、同一轴上的两个车轮的主销后倾角差值不能大于 20.
- 88、车轮轴承松动或出现故障会全面影响车辆的平顺性.
- 89、主销后倾角过大会引起高速行驶时转向过于灵敏.

90、当汽车有方向偏移时，应检查主销后倾角和前束的大小。

91、下列哪项故障会引起车身侧倾过大，从而导致危险操作、乘坐不舒适和噪声？（）

- A. 横拉杆损坏；
- B. B、减振器损坏；
- C. C、轮胎缘距调整不正确；
- D. D、后倾角调整不正确。

92、当车辆上下振动时产生异常噪声，下列除哪一项外，都可能产生此故障？（）

- A. 控制臂衬套磨损；
- B. 横拉杆端头磨损；
- C. 减振器磨损；
- D. 弹簧垫块磨损。

93、技术员甲说，轮胎压力不正确会引起车辆侧倾；技术员乙说，轮胎缘距和后倾角调整不正确会使车辆侧倾。谁正确？（）

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人都正确
- D. 两人都不正确

94、技术员甲说，钢板弹簧中的弹簧卷耳衬套磨损后就需要更换；技术员乙说：此弹簧中片间隔板可能会磨损或移动，从而需要更换。谁正确？（）

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

95、如果上球头安装在下球头节后面，下列哪项正确描述了车轮定位情况（）

- A. 后倾角为负
- B. 后倾角为正
- C. 外倾角为负
- D. 外倾角为正

96、装有滑柱式悬架且无后倾角调整装置的汽车后倾角超出规范值，技术员甲说，原因可能是上滑柱滑柱座磨损；技术员乙说，可通过在滑柱上锉平安装螺栓孔，移动滑柱位置来校正后倾角。谁正确（）

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确

D. 两人均不正确

97、技术员甲说，如果汽车螺旋弹簧刚度太小或弹性衰减，轮胎将过早磨损；技术员乙说，如果汽车螺旋弹簧刚度太小或弹性衰减，定位和转向角将受影响。谁正确？（）

A. 只有甲正确

B. 只有乙正确

C. 两人均正确

D. 两人均不正确

98、技术员甲说，安装前螺旋弹簧时，应先将隔垫装于弹簧顶端，再将弹簧安装在下底座内；技术员乙说：弹簧上端应与弹簧座的凹陷处对准。谁正确？（）

A. 只有甲正确

B. 只有乙正确

C. 两人均正确

D. 两人均不正确

99、下列哪条不是更换前稳定杆的正常步骤（）

A. 从车架安装座上拆下

B. 拆下控制臂的外侧接头

C. 与横拉杆端头分离

D. 用举升机举升汽车以使轮胎均匀地支撑车辆重量

100、在车轮定位之前，下列哪项可以不用检查（）

A. 轮胎压力

B. 轮胎平衡

C. 轮胎状况

D. 车轮轴承调整

101、下列哪项会引起胎面中央磨损（）

A. 轮胎不经常旋转换位

B. 外倾角不适当

C. 轮胎充气压力过低

D. 轮胎充气压力过大

102、在轮胎动怡平衡器上平衡轮胎时，技术员甲把需要的配重放置成相隔 180 度，一个在轮胎里面，一个在轮胎外面；技术员乙将所需配重置于平衡器指定的点。谁正确（）

A. 只有甲正确

B. 只有乙正确

C. 两人都正确

D. 两人都不正确

103、下列有关汽车轮胎不平衡的描述，哪项是正确的？（）

- A. 静态不平衡会引起摆动
- B. 静态不平衡会引起车轮颠簸
- C. 动态不平衡会使轮胎产生棱边
- D. 静态不平衡会使轮胎产生棱边

104、在拆卸控制臂时，技术员甲将汽车举起，并在车架处支撑汽车；技术员乙压缩弹簧，卸去控制臂所受的弹簧载荷。谁正确（）

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

105、汽车向左侧滑，可能由以下哪此原因引起这种故障（）

- A. 右前制动器拖滞
- B. 左前车轮前束太大
- C. 左前车轮负后倾角太大
- D. 右前轮负后倾角太大

106、技术员甲说，在气泡平衡上平衡轮胎时，将气泡移至视窗玻璃中心所需配重应分成两半，安放位置相差 180 度；技术员乙说，在气泡平衡器上平衡轮胎时？所需配重应分成两半，一半装在车轮的前

面，一半装在车轮的后面。谁正确（）

- A. 只有甲正确；
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确；
- D. 两人均不正确

107、轮胎左右摆动的原因可能是下列哪项引起的？（）

- A. 径向圆跳动
- B. 静不平衡
- C. 端面圆跳动
- D. 动态不平衡

108、技术员甲说，旋转换位斜纹帘布层轮胎时，应将其移至轴线另一侧，左边的移到右边，右边的移到左边；技术员乙说，旋转换位径向轮胎时，应将其转到另一根轴上，前面的换在后面，后面的换到前面。谁正确？（）

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

109、在后轮驱动汽车中，调整前轮圆锥滚子轴承，下列哪种方法不

正确? ()

- A. 紧固调整螺母，直到车轮不能转动，接着放松至能转动车轮
- B. 紧固调整螺母使力矩符合规范
- C. 拧紧调整螺母至规范力矩，然后按规定圈数松开螺母
- D. D. 拧紧调整螺母至规范力矩，然后松开，再用手拧紧

110、技术员甲说，中间边杆弯曲会引起前拉杆头松动及轮胎磨损故障；技术员乙说，中间边杆弯曲会引起后倾角和外倾角变化，超出规范值。谁正确 ()

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

111、在装备滑柱悬架系统的汽车中，下列哪种是通用的调整外倾角的方法 ()

- A. 增加或减少上控制臂安装支架上的调整垫片
- B. 扭动滑柱基座上的偏心凸轮螺栓
- C. 转动转向横拉杆端头
- D. 增加或减少车轮轴安装支架上的调整垫片

112、下列哪种方法可有效检查滑柱是否弯曲 ()

- A. 比较两个前轮承载或空载时的外倾角读数
- B. 用一直尺紧贴在滑柱弹簧总成上
- C. 肉眼检查滑柱相对支架的夹角
- D. 进行一次摆动测试，观察滑柱运动

113、技术员甲说，为检查承载的上球头节的磨损情况，应在车架与车架下面的上控制臂之间放一垫圈；技术员乙说，为检查承载下球头节磨损情况，应在下控制臂下端放一千斤顶以对球头节卸载。谁正确？

()

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人都正确
- D. 两人都错误

114、技术员甲说，正主销后倾角过小会导致转向沉重；技术员乙说，在车轮定位中，最后调整前束。谁正确？ ()

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人都正确
- D. 两人都错误

115、两名技术员正在讨论主动悬架系统中液压管路损坏的故障形式。

技术员甲说，如果管路弯曲或堵塞，悬架系统将不影响计算机输出；
技术员乙说，如果管路破裂，整个系统将不能正常工作。谁正确？（）

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人都正确
- D. 两人都错误

116、技术员甲说，空气弹簧压力由电控空气压缩机调整；技术员乙说，空气弹簧压力随悬架受压程度变化而变化。谁正确？（）

- A. 只有甲正确
- B. 只有乙正确
- C. 两人都正确
- D. 两人都错误

117、以下有关电控减振器的陈述中哪个对？（）

- A. 量杆磨损会影响减振器的阻尼作用
- B. 减振器孔边淤积脏物会影响阻尼作用
- C. 执行电动机电流较正常值低时，会改变阻尼器的阻尼作用
- D. 以上都正确

118、以下有关电控悬架系统车轮定位步骤的陈述中，那个正确？（）

- A. 车轮必须具备两种不同的定位设置，一种是用于空载，一种是用于

满载

- B. 在读取定位参数之前，通常关闭控制系统
- C. 仅考虑前后轮胎缘距设置，因为其它定位设置随悬架改变而改变
- D. 以上都正确

119、以下哪项不是主动悬架汽车车身侧倾过多的原因？（）

- A. 螺旋弹簧破裂
- B. 执行器阀门磨损
- C. 液压电磁阀故障
- D. 液压泵有故障

120、在讨论（安装放过气的空气弹簧时）空气弹簧充气时，技师甲说在弹簧充气之前，应将整个汽车重量作用在弹簧上；技师乙说在弹簧充气之前，应将汽车重量支撑在起重机上，使空气弹簧上作用的载荷较低。试问谁正确？（）

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

121、在讨论带有电控空气悬架系统汽车上的电控空气悬架系统检修时，可使用保险杠专用千斤顶升起汽车的一个角，以便更换轮胎，技

师甲说电控空气悬架开关应处于接通位置；技师乙说应该给汽车所升起角上的空气弹簧放气。试问谁正确？（）

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

122、在讨论带载敏调高的后空气悬架系统的维修时，技师甲说将扫描检测仪连接到行李箱内的诊断接口上，可获得故障代码；技师乙说如果在控制组件存储器内没有故障，则提供代码 14。谁正确？（）

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确
- D. 两人均不正确

123、在讨论路敏悬架系统的诊断与维修时，技师甲说在点火开关接通时，同时按下 AUTO 按钮和 DEFOG 按钮可进入诊断；技师乙说按下气候控制中心处的 HI 按钮，可移至测试选项中的下一个参数。谁正确？（）

- A. 甲正确
- B. 乙正确
- C. 两人均正确

D. 两人均不正确

124、在讨论路敏悬架系统的诊断与维修时，技师甲说在输出测试选项中，路敏悬架组件循环切换各种输出；技师乙说过去代码代表间断故障。试问谁正确（）

A. 甲正确

B. 乙正确

C. 两人均正确

D. 两人均不正确

125、在讨论路敏悬架系统的诊断与维修时，技师甲说当进入诊断模式时，在段显示过程中，所有仪表板（IPC）段和转向信号指示灯发光；技师乙说在段显示过程中，如果所有 IPC 段不发光，则可能发生各种系统的错误诊断。试问谁正确（）

A. 甲正确

B. 乙正确

C. 两人均正确

D. 两人均不正确

126、在讨论路敏悬架系统的诊断与维修时，技师甲说带有后缀 H 的诊断故障代码（DTC）代表间断故障；技师乙说带有后缀 C 的 DTC 代表间断故障。试问谁正确（）

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/485312213044011220>