

试卷分析

一、单项选择题(共 144 题)

- 1、 裸装钢材类货物配装时宜选配于（ ）。(205520:第 14 章 特殊货物运输)
- A. 二层舱

B. 底舱打底

C. 因港序及数量原因可配于二层舱

D. B 和 C 均是  
- 2、 杂货船配载时，先配底舱后配二层舱的原因是（ ）。(205072:第 13 章 普通杂货运输)
- A. 底舱装卸货物方便

B. 底舱在水线下受水压力作用

C. 底舱高度大，载货数量多  

D. 二层舱装卸货物方便
- 3、 根据经验，空载航行的船舶吃水一般应达到夏季满载吃水的（ ）以上。(204558:第 09 章 船舶吃水差)
- A. 55% 

B. 50% 

C. 45%

D. 40%
- 4、 关于 IMO《谷物装运规则》和我国《法定规则》对非国际航行散装谷物船特殊稳性衡准的要求，以下说法正确的是（ ）。(205843:第 16 章 散装谷物运输)
- A. 二者对特殊稳性衡准要求指标相同，但假定的谷物倾侧模型不同 

B. 前者满载舱和部分舱均考虑，后者仅计及部分装载舱谷物倾侧力矩

C. 前者横向和垂向倾侧力矩均考虑，后者仅计算谷物横向移动倾侧力矩 

D. 二者对特殊稳性衡准要求指标不同，但假定的谷物倾侧模型相同
- 5、 符合《国际危规》按限量运输要求的包装危险货物，其隔离要求应按（ ）。(205752:第 12 章 包装危险货物运输)
- A. 包装危险货物隔离表

B. 无隔离要求处理  

C. 应按危险货物一览表中的说明

D. A、B 和 C 均错
- 6、 吃水差比尺适用于计算（ ）时吃水差及首尾吃水的改变量。(204646:第 09 章 船舶吃水差)
- A. 少量载荷变动  

B. 大量载荷变动

C. 任意重量的载荷变动

D. 以上均有可能
- 7、 下列（ ）可作打底货。(205530:第 14 章 特殊货物运输)
- A. 砂钢卷

B. 金属类捆扎货 

C. 非金属类捆卷货

D. 由工头确定 **✗**

8、 我国相关规则规定，装运一级石油的油轮在外界气温超过（ ）时需对甲板进行洒水降温。(206027:第 18 章 散装液体货物运输)

A. 37.5℃ **✗**

B. 30℃

C. 27℃ **✓**

D. 25℃

9、 既无整体爆炸危险又极不敏感的物品属于（ ）类爆炸危险品。(205105:第 12 章 包装危险货物运输)

A. 1.1

B. 1.2

C. 1.4 **✗**

D. 1.6 **✓**

10、 根据经验，如果船舶满载时的中拱或中垂值为 $\delta < L_{bp}/1200$ ，则（ ）。(205042:第 11 章 船舶强度)

A. 只能在好天气时开航

B. 在正常的天气情况下可以开航 **✓✗**

C. 在任何天气情况下都不可以开航

D. 船舶处于极限中拱或中垂状态

11、 下列（ ）不是充分利用船舶载货容量能力的方法。(204257:第 07 章 船舶载货能力)

A. 轻重货物合理搭配

B. 合理确定货位

C. 紧密堆装，减少亏舱

D. 减小船舶常数 **✓✗**

12、 船舶所受的弯曲力矩和剪力值向首尾两端接近时将：(203146:第 02 章 船体结构基础知识)

A、逐渐减小 **✓✗**

B、迅速减少至一定值

C、迅速增大

D、逐渐增大

13、 危险货物在交付运输时，托运人应提交（ ）。(205808:第 12 章 包装危险货物运输)

A. 装货清单 **✗**

B. 配积载图

C. 危险货物适运申报单 **✓**

D. 危险货物舱单

14、 、舷墙的作用是--： I、减少甲板上浪； II、保证人员安全； III、高度不小于 1m； IV、防止甲板物品滚入水； V、增加总纵强度 (203596:第 02 章 船体结构基础知识)

A、 II、 III、 IV

B、 II、 IV、 V

C、 I、 II、 IV **✓**

D、 I、 II、 III、 IV、 V **✗**

15、 腐蚀性属于货物的（ ）。(204764:第 06 章 船舶货运基础)

- A. 物理特性
- B. 化学特性 ✓✗
- C. 机械特性
- D. 以上都不是

16、 船舶纵向上所能承受的最大弯矩称为（ ）。(204995:第 11 章 船舶强度)

- A. 许用剪力
- B. 许用弯矩 ✓✗
- C. 最小剪力
- D. 最小弯矩

17、 开关舱时必须注意： I 、防止压紧装置滑动 II 、检查滚轮及导向装置导板有无障碍 III 、保证舱盖水密，注意不许超压操作(203750:第 04 章 货舱、舱盖及压载舱)

- A. I 、 II 、
- B. I 、 III 、
- C. II 、 III 、
- D. I 、 II 、 III ✓✗

18、 体积渗透率的大小与何种因素有关？ I 、所装货物的种类； II 、破损舱的大小和用途； III 、舱内装载情况(206360第 10 章 船舶抗沉性)

- A. I 、 II
- B. I 、 III
- C. II 、 III
- D. I 、 II 、 III ✓✗

19、 根据船舶（ ）查取静水力曲线图。(204408:第 06 章 船舶货运基础)

- A. 平均型吃水 ✓✗
- B. 平均实际吃水
- C. 空载吃水
- D. 满载吃水

20、 油船航次总储备量包括（ ）。①正常航行所需的燃油淡水；②粮食和供应品，船员和行李及船舶备品；③油舱积存的油或残水；④加温货油及洗油舱所需的燃油淡水。(204222:第 07 章 船舶载货能力)

- A. ①②
- B. ①②③
- C. ①②④ ✓✗
- D. ①②③④

21、 谷物在舱内移动对船舶稳性的影响包括（ ）。(205754:第 16 章 散装谷物运输)

- A. 使船舶稳性降低
- B. 使船舶产生横倾
- C. 使船舶重心降低
- D. A 和 B ✓✗

22、 《国际危规》中的 5.2类和 2.2类分别称为（ ）。(205180第 12 章 包装危险货物运输)

- A. 有机过氧化物和非易燃无毒气体 ✓✗

- B. 易自燃物质和有毒气体
- C. 自反应物质和非易燃无毒气体
- D. 氧化性和易燃气体

23、 当船舶首尾货舱装货数量过多而中部货舱（ ）时就会出现严重的中拱现象。(204899:第 11 章 船舶强度)

- A. 空舱，船舶中部处于波峰之上 ✓
- B. 空舱，船舶中部处于波谷之上 ✗
- C. 均衡装载，船舶中部处于波谷之上
- D. 均衡装载，船舶中部处于波峰之上

24、 某船 $TPC=13.1t/cm$ ， $MTC=78.4\times 9.81kN.m/cm$ ， $x_f=0$ ，在 $x_p=-32m$ 处卸载（ ）t 货物才能使船尾吃水减少 $0.50m$ 。(204748:第 09 章 船舶吃水差)

- A. 178 ✓
- B. 146
- C. 116 ✗
- D. 202

25、 《法定规则》对国内航行散装谷物船的稳性要求中，当船舶缺乏谷物横向倾侧体积矩 M_v 资料时，则经平舱的满载舱倾侧总体积矩 M_v' 取为（ ）。(205861:第 16 章 散装谷物运输)

- A. $0.46M_v$
- B. $0.80M_v$
- C. $1.12M_v$
- D. 0 ✓✗

26、 下列（ ）不是滚装船的结构特点。(205619:第 15 章 集装箱货物运输)

- A. 设有尾开门或侧开门
- B. 船尾设有凹形装卸区 ✗
- C. 具有二层或二层以上上甲板
- D. 上层建筑位于船首或船尾 ✓

27、 良好的船舶货舱盖必须满足： I 保证船体水密 II 具有抵抗大件货压力 III 开启方便安全 (203719:第 04 章 货舱、舱盖及压载舱)

- A、 I II 对
- B、 I II III 对 ✓✗
- C、 I III 对
- D、 II III 对

28、 按《国际危规》的规定，干的棉花属于（ ），未经抗氧化处理的鱼粉属于（ ）。(205040:第 12 章 包装危险货物运输)

- A. 易燃固体；易自燃物质 ✓
- B. 易燃固体；易燃固体
- C. 易自燃物质；易自燃物质 ✗
- D. 易自燃物质；易燃固体

29、 通风管不得穿过：(203896:第 02 章 船体结构基础知识)

- A、舱壁甲板以上的水密舱壁
- B、舱壁甲板以下的水密舱壁 ✓✗
- C、甲板室的水密舱壁
- D、强力甲板

30、 滚动式舱口盖又全为： I 、滚翻式 II 、滚移式 III 、滚卷式 IV 、推提式(203757:第 04 章 货舱、舱盖及压载舱)

- A、 I 、 II 、 III 、 ✓✗
- B、 II 、 III 、 IV 、
- C、 I 、 III 、 IV 、
- D、 I 、 II 、 IV 、

31、 双吊杆作业时，最易磨损的绳索是：(203316:第 03 章 起重设备)

- A、软盖
- B、老盖
- C、中盖
- D、吊货索 ✓✗

32、 船舶常数 C 是指船舶（ ）。(204226:第 07 章 船舶载货能力)

- A. 测定时的空船重量
- B. 测定时的空船重量减去新船的空船重量 ✓✗
- C. 测定时的空船重量减去航次储备量
- D. 测定时的空船重量减去修船后空船重量

33、 船内重物水平横移将使船舶（ ）。(204373:第 08 章 船舶稳性)

- A. 重心降低
- B. 重心提高
- C. 产生横倾角 ✓✗
- D. 稳性增大

34、 木材甲板货船航行中船舶产生横倾的原因可能是（ ）。①油水消耗；②货物移动；③货舱进水；④船体变形；⑤GM 接近于零或呈负值。(205510:第 14 章 特殊货物运输)

- A. ①②③④⑤
- B. ①②③⑤ ✓✗
- C. ①②④⑤
- D. ②③④⑤

35、 辘绳穿法要满足： I 、滑车受力平衡 II 、辘绳不相互磨擦 III 、绞辘工作平稳安后省力 IV 、根端按反时针方向穿引(203579:第 03 章 起重设备)

- A、 I 、 II 、 III ✓✗
- B、 II 、 III 、 IV
- C、 I 、 III 、 IV 、
- D、 I 、 II 、 IV



36、双杆作业时，伸出舷外吊杆的仰角不要过小，否则会：(203354:第 03 章 起重设备)

- A、发生后倾（千斤索受力为 0 或负值）
- B、增大千斤索受力 ☒
- C、增大稳索受力
- D、使它在舷外的跨距减少

37、某票包装货物不包括亏舱积载因数 $S.F=1.8 \text{ m}^3/\text{t}$ ，亏舱率 $Cbs=10\%$ ，则包括亏舱的积载因数为（ ）
 m^3/t 。(205000:第 06 章 船舶货运基础)

- A. 2.0 ☒
- B. 2.1 ☒
- C. 1.8
- D. 3.2

38、按照有关要求，客船及干货船上应有固定的破损控制图，该图是为了（ ）。(204828:第 10 章 船舶抗沉性)

- A.指导全体船员
- B.指导普通船员
- C.指导高级船员 ☒
- D.A、B、C 都是 ☒

39、根据《船舶与海上设施法定检验规则》，在某一装载状态下，当船舶的实际重心高度大于极限重心高度时，则（ ）不满足要求。(204875:第 08 章 船舶稳性)

- A. 初稳性
- B. 大倾角稳性
- C. 动稳性
- D. 以上均有可能 ☒

40、在确定航次货运量时，油船的油水储备量较普通干散货船而言，（ ）。(206043:第 18 章 散装液体货物运输)

- A. 没有区别
- B. 油船应考虑货油加温的影响
- C. 油船应考虑洗舱的影响
- D. B、C 均是 ☒

41、有关船舶系固设备应接受的检验，下述正确的是：I、初次检验与船舶的入级检验同时进行；II、年度检验是对系固设备进行的一般性检查；III、中间检验与年度检验要求相同；IV、特别检验是对系固设备进行的全面检查(204087:第 05 章 船舶系固设备)

- A、I、II、III ☒
- B、I、II、IV
- C、II、III、IV

D、I、II、III、IV ✓

42、 在货物装载过程中，（ ）说法是错误的。(205235:第 13 章 普通杂货运输)

- A. 装卸人员有充分理由时可以独自更改配载图上确定的货物装载位置 ✓✗
- B. 装卸人员不得擅自更改配积载图
- C. 装卸人员在征得大副同意后可以更改配积载图
- D. B、C 对

43、 对载重线标志中的圆圈、线段和字母，当船舷为浅色度都，应漆成：(203762:第 01 章 船舶常识)

- A. 红色
- B. 黄色
- C. 黑色 ✓✗
- D. 白色

44、 将舱内货物由底舱移到二层舱，则（ ）。(205032:第 08 章 船舶稳性)

- A. 船舶初稳性高度降低 ✓✗
- B. 船舶初稳性高度值增大
- C. 船舶初稳性高度不变
- D. 船舶初稳性高度值变化趋势不定

45、 以下有关货舱包装舱容的定义，说法正确的是（ ）。(204214:第 06 章 船舶货运基础)

- A. 两舷外板内侧、舱底板顶面至甲板横梁下端之间的容积加舱口位容积
- B. 两舷舱壁肋骨内侧、舱底板顶面至甲板横梁下端之间的容积加舱口位容积
- C. 两舷舱壁护板内表面、舱底板顶面至甲板横梁下端之间的容积加舱口位容积
- D. B、C 均对 ✓✗

46、 舷侧结构由____等组成。I、舷侧外板；II、肋骨；III、强肋骨；IV、舷侧纵桁；V、舷边(203622:第 02 章 船体结构基础知识)

- A. I、II、III、IV
- B. II、III、IV、V
- C. I、II、III、IV、V ✓✗
- D. I、II、III、V

47、 装载木材时应按海上天气情况和木材的堆装高度确定立柱的强度，但其强度不必超过（ ）的强度。
(205475:第 14 章 特殊货物运输)

- A. 舷墙 ✓✗
- B. 主甲板
- C. 舱盖
- D. 吊索

48、 两种性质互抵的具有化学危险的固体散货在配装时应至少满足（ ）的要求。(206112:第 17 章 散装固体货物运输)

- A. 隔离 1
- B. 隔离 2 ✓
- C. 隔离 3 ✗
- D. 隔离 4

49、 易流态化货物的流动水分点是用（ ）表示。(205935:第 17 章 散装固体货物运输)

- A. 含水体积的百分比 
- B. 含水重量的百分比 
- C. 湿度
- D. 粒度

50、 判断谷物制成品是否属于 IMO 谷物规则中定义的散装谷物主要根据制成品的（ ）。(205701:第 16 章 散装谷物运输)

- A. 形状
- B. 静止角
- C. 非粘性
- D. 以上都是  

51、 MARPOL 73/78 附则 II 根据其毒性和对环境污染的影响对散装化学品分为 4 大类，其中毒性和对环境污染影响最大的是（ ）。(206173:第 18 章 散装液体货物运输)

- A. OS
- B. Z
- C. Y
- D. X  

52、 大型金属桶装货多层堆装时通常采用（ ）。(205338:第 13 章 普通杂货运输)

- A. 压缝堆垛 
- B. 垂直堆垛 
- C. 纵横压缝堆垛
- D. 以上均可

53、 《船舶破损控制手册》的目的是能够为船上高级船员提供（ ），当船舶发生破损时，帮助船员判断船舶进水情况，以便做出正确决策和采取应急措施。①船舶破损的相关资料；②抗沉性的基本知识；③抗沉性计算方法；④救生知识(204838:第 10 章 船舶抗沉性)

- A. ①；
- B. ①②；
- C. ①②③；  
- D. ①②③④

54、 以下货物需要通风的主要原因是（ ）。(205358:第 13 章 普通杂货运输)

- A. 煤炭因为易自燃，应进行排除热量的通风
- B. 砂糖因怕潮，应进行防止产生汗水的通风
- C. 蔬菜因需呼吸，应进行提供新鲜空气的通风
- D. A、B 和 C 都对  

55、 用于固定专用集装箱船及多用途船在装载装箱时所用的设备即为：(204013:第 05 章 船舶系固设备)

- A. 非标准货系固设备
- B. 半标准货系固设备
- C. 准标准货系固设备
- D. 标准货系固设备  

56、 实际营运中，船舶纵向移动载荷调整吃水差，已知 $t=-1.30\text{m}$ ，则由中部舱室向首部舱室移货时，尾吃水差将（ ）。(204720第 09 章 船舶吃水差)

- A. 增大
- B. 减小 ✓
- C. 不变
- D. 变化趋势不定 ✗

57、 某轮平均吃水为 9.93m ，漂心距中距离为 1.63m ，两柱间长为 109.3m ，吃水差为 -2.19m ，则该轮的尾吃水为（ ） m 。(204605:第 09 章 船舶吃水差)

- A. 10.72
- B. 9.82
- C. 11.06 ✓✗
- D. 10.99

58、 、带有空陆水联运集装箱标记的集装箱，在集装箱船舶的甲板上时仅能堆码（ ）层。(205604:第 15 章 集装箱货物运输)

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 以上都不对 ✓✗

59、 散装谷物颗粒表面越光滑，其散落性（ ）。(205740:第 16 章 散装谷物运输)

- A. 越小
- B. 越大 ✓✗
- C. 与颗粒光滑程度无关
- D. 与颗粒光滑程度关系无法确定

60、 配装第 5.1 类的固体散货，应（ ）。(206090:第 17 章 散装固体货物运输)

- A. 远离热源、火源
- B. 舱位处于冷却和干燥状态
- C. 与其他易燃物隔离
- D. 以上都是 ✓✗

61、 在重大件货物系固时，若货件与甲板间摩擦力较小，需（ ）以防货件水平移动。(205346:第 14 章 特殊货物运输)

- A. 增加支持
- B. 增多系索道数
- C. A、B 都是 ✓✗
- D. A、B 都不是

62、 铝质和玻璃舱口盖的特点： I 、重量轻 II 、耐腐蚀 III 、制造简单造价低 IV 、目前中小船常用(203722:第 04 章 货舱、舱盖及压载舱)

- A、 I 、 III、
- B、 II 、 IV、

✗

D、I、II、✓

、下列哪些是对干货船的破损控制的要求？I.必须备有破损控制图；II.水密舱壁上所有水密门都应设有指示器并在驾驶台显示它们的开闭状态；III.备有一般安全须知，说明为保持完整性所需的设备的操作方法；IV.备有特别安全须知，标明对船舶和船员的生存至关重要的事项(204832:第10章 船舶抗沉性)

A. I IV ✓

B. II—IV ✗

C. I、III

D. I、II、IV

64、船舶在实际营运计算航次的NDW中,不论航次时间的长短均取为定值的航次储备量包括()。(204217:第07章 船舶载货能力)

A. 燃油

B. 供应品

C. 船用备品

D. B和C ✓✗

65、如图(203463第02章 船体结构基础知识)

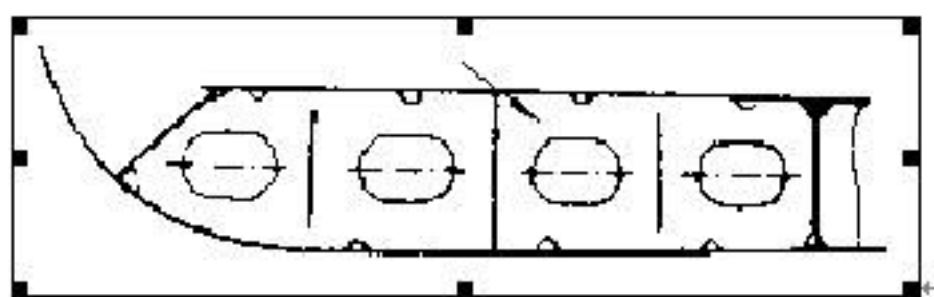
A、肋板 ✓

B、旁肋板

C、旁桁板

D、孔肋板 ✗

右图箭头所示的构件为：



66、船运冷藏货物时，冻肉长途运输的适宜温度通常是()，短途运输则为()。(205564:第14章 特殊货物运输)

A. -10~-12℃；-6℃

B. -12~-14℃；-8℃

C. -15~-17℃；-12℃

D. -18~-20℃；-12℃ ✓✗

67、超高货物可用()装运。(205534第15章 集装箱货物运输)

A. 杂货集装箱

B. 散货集装箱

C. 敞顶集装箱 ✓✗

D. 通风集装箱

68、双杆作业，舷内吊稳索下端系结点应接近舱口：(203409:第03章 起重设备)

A、中部或偏前 ✓

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/485343200310011330>