

D 题 空气质量数据的校准

摘要

本文主要是通过对国家监测点（国控点）与在国控点附近布控的自建点之间的数据进行处理（怎么处理），计算(怎么计算)，并根据所测空气质量数据针对问题得出了相应的模型，根据附表 1，附表 2，运用(运用什么)和网络化检测到的温度，湿度，风速，气压，降水等气象参数得出了一个相对合理的结果。最终对模型进行了误差分析。

针对问题一:对自建点数据与国控点数据进行探索性数据分析,自建点的时间是以分钟来进行记录,国控点的时间是以小时来进行记录,继而将时间进行分段处理,运用统筹整理,在最终展现数据中将同一时间段的国控点与自建点的“两尘四气”联系起来进行数据分析。

针对问题二： 对导致自建点数据与国控点数据造成差异的因素进行分析，通过查阅环境的资料，假设出该地区在此季节汽车通行量高，所排放的 CO，SO₂ 浓度增高，或者该地区建设了工厂大量排放了过多污染空气的气体造成了测量差值增大的因素。

针对问题三：利用国控点数据，建立数学模型对自建点数据进行校准。

关键词：数据统筹，误差分析，数学模型，

一. 问题重述

1. 背景知识

1.1 严重的空气污染对会造成植被的大量死亡，破坏生态环境；对人体的身体健康造成危害，例如，导致呼吸，心血管，神经等系统疾病或其他疾病。通过气体检测的数据分析做出了相应的数学模型。

(? ? ? ?)

1.2 通过数学模型对自建点的数据进行调控，使自建点的数据与国控点的数据差值减小，形成一个数据准确，资金耗费少的设备。让它能够大面积的推广。

2. 相关数据

- (1) 同一时间下 PM2.5 与 PM10 的对比数据
- (2) 气候参数的对比（温度，湿度，风速，气压，降水）

么两尘四气尼？

3. 问题的概括

- (1) 以国控点和自建点两表提供的两尘四气数值为研究对象，联立合并对比出之间的差值。
- (2) 分析完差值后，找出能影响这组差值的各个气象因素。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/486033001100011012>

(3)