

返回测试形考任务一答题版本

2023.10.18 16:43

试卷得分 98

1. ()全面负责车站行政管理工作,对车站的安全、票务、服务、培训、人员及班组建设等工作负责,组织本站人员完成车站行车、票务和客运服务工作及特殊情况下的应急组织。

单选题 (2分) 2分

- A. 值班主任
- B. 值班站长
- C. 站长
- D. 站务员

正确答案: C

2. ()主要负责直接面向乘客提供服务,包括售检票业务、接发列车、组织列车、组织乘客乘降、回答乘客问询及对车站设备和设施运营状态进行巡视检查等具体工作。

单选题 (2分) 2分

- A. 值班主任
- B. 站长
- C. 值班站长
- D. 站务员

正确答案: D

3. ()直接对站长负责,服从行车调度员、客运调度员生产指挥,对本班的行车、客运、票务、培训及人员管理等具体事务进行管理和落实。

单选题 (2分) 2分

- A. 值班站长
- B. 值班主任
- C. 站务员
- D. 值班员

正确答案: A

4. 下列选项中属于售票员岗位能力要求的是()。

单选题 (2分) 2分

- A. 对讲机使用能力
- B. 熟悉车站行车
- C. 列车运行调整
- D. 熟悉售票作业程序

正确答案: D

5. 具有 AFC设备的操作与管理能力、处理票务报表与台帐、对车站票务事件处理能力、结算能力、对票务员监督和管理能力是()的岗位能力要求。

单选题 (2分) 2分

- A. 行车值班员

- B.客运值班员
- C.售票员
- D.厅巡

正确答案: B

6.熟悉车站行车、客运、票务等各类设备及管理规定、安全检查规程并能对安全违规行为、事故隐患进行处理,是()岗位能力的要求。

单选题 (2分) 2分

- A.厅巡
- B.售票员
- C.客运值班员
- D.行车值班员

正确答案: D

7.售票员要有现金保管、车票管理、结算单填写、与()结算的能力。

单选题 (2分) 2分

- A.值班站长
- B.站长
- C.客运值班员
- D.厅巡

正确答案: C

8.在值班站长的领导下,车站落实行车组织和客运组织的关键岗位是()。

单选题 (2分) 2分

- A.站长
- B.值班员
- C.站务员
- D.售票员

正确答案: B

9.控制中心是指挥行车的部门,其英文缩写为()。

单选题 (2分) 2分

- A.ATO
- B.AFC
- C.AGT
- D.OCC

正确答案: D

10.在通常情况下,行车突发事件的应急处理、保证行车安全是()的岗位职责。

单选题 (2分) 2分

- A.厅巡
- B.售票员
- C.行车值班员
- D.客运值班员

正确答案: C

11.轻轨交通是高峰时单向客运量在（ ）的中等容量的轨道交通系统。相对地铁来讲，因其车辆轴重较轻和对轨道施加的荷载较轻而得名。

单选题（2分）2分

- A.3~5 万人次/h
- B.2~4 万人次/h
- C.2~3 万人次/h
- D.1~3 万人次/h

正确答案: D

12.磁悬浮运输系统采用无接触的电磁悬浮、导向和驱动的磁悬浮列车系统.高速磁浮系统的最高时速可达到（ ）以上。

单选题（2分）2分

- A.100km/h
- B.200km /h
- C.300km /h
- D.600km/h

正确答案: D

13.1863年1月10日，世界上第一条地铁线路在（ ）建成通车

单选题（2分）2分

- A.英国伦敦市
- B.美国芝加哥市
- C.日本东京市
- D.中国北京市

正确答案: A

14.（ ）地铁是世界上层次最多的地铁，有的地铁包括地面大厅共有6层（一般为2-3层）。

单选题（2分）2分

- A.巴黎
- B.东京
- C.北京
- D.纽约

正确答案: A

15.（ ）地铁被公认是世界上最漂亮的地铁，并享有“地下的艺术殿堂”。

单选题（2分）2分

- A.伦敦
- B.巴黎
- C.东京
- D.莫斯科

正确答案: D

16.中国第一个拥有地铁的城市是（ ）。

单选题（2分）2分

- A.北京
- B.上海
- C.广州
- D.天津

正确答案: A

17.（ ）轻轨交通线是我国自行设计、施工的第一条跨座式独轨交通线，分左右线双向行驶。

回答错误

单选题（2分）0分

- A.北京
- B.上海
- C.重庆
- D.广州

正确答案: C

18.各种轨道交通类型都可以采用地下线、（ ）与高架线的形式。

单选题（2分）2分

- A.水平线
- B.地面线
- C.交叉线
- D.轨迹线

正确答案: B

19.自动导向交通系统简称（ ），是指一种狭义的新交通系统，通常在运量较小的线路上使用。

单选题（2分）2分

- A.ACF
- B.OCC
- C.AGT
- D.ATO

正确答案: C

20.当列车牵引力（ ）阻力时，列车的车轮便呈现空转现象，速度便无法再提高。

单选题（2分）2分

- A.大于
- B.小于
- C.等于
- D.为零

正确答案: C

21.根据负责业务的不同以及岗位区域的不同，站务员通常分为（ ）。

多选题 (3 分) 3分

- A.厅巡岗
- B.站台岗
- C.安全岗
- D.管理岗
- E.售票岗

正确答案: A B E

22.城市轨道交通车站站务人员岗位有 ()。

多选题 (3 分) 3分

- A.值班员
- B.值班站长
- C.站务员
- D. 站长
- E.司机

正确答案: A B C D

23.售票员的岗位职责有 ()。

多选题 (3 分) 3分

- A.监督违规行为
- B.车站车票出售
- C.车站异常车票处理
- D.与客运值班员结算
- E.协助班组长工作

正确答案: B C D E

24.回顾历史，城市轨道交通经历了一个曲折的发展过程，大致可以分为以下 () 阶段。

多选题 (3 分) 3分

- A.初步发展阶段
- B.停滞萎缩阶段
- C.再发展阶段
- D.高速发展阶段
- E.未来发展阶段

正确答案: A B C D

25.根据轨道交通系统基本技术特征的不同，城市轨道交通系统主要有 () 和磁浮列车等类型。

多选题 (3 分) 3分

- A.地下铁道
- B.轻轨交通
- C.独轨交通
- D.自动导向交通系统
- E.市郊与城际地铁

正确答案: A B C D E

26.在英文环境中, 根据各城市类似系统的发展起源与使用习惯之不同, 地铁常被成为 () 等。

多选题 (3 分) 3分

A.Metro

B.Subway

C.MTR

D.Underground

正确答案: A B C D

27.按照线路敷设方式划分, 城市轨道交通可分为 () 。

多选题 (3 分) 3分

A.自动导向

B.地下线

C.地面线

D.高架线

E.磁悬浮

正确答案: B C D

28.我国城市地铁建设的重要特征是 () 。

多选题 (3 分) 3分

A.起步早

B.起步晚

C.高起点

D.发展快

E.发展慢

正确答案: B C D

29.在 2000 年以前, 中国内地仅有 () 城市拥有轨道交通线路。

多选题 (3 分) 3分

A.北京

B.上海

C.广州

D.天津

E.香港

正确答案: A B C D

30.各种轨道交通类型都可以采用 () 形式。

多选题 (3 分) 3分

A.地下线

B.地面线

C.高架线

D.磁浮线

正确答案: A B C

31.城市轨道交通运营管理专业人员不属于车务部管辖。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

32.车站的日常生产组织实行层级负责制,由上至下的顺序依次为:值班站长→站长→值班员→站务员。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

33.除车站站务人员外,车站通常还有维修、商铺、公安等外单位驻站人员。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

34.国外先进国家城市轨道交通管理人员在50人/km以下,而我国则为50人到80人/km左右。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

35.值班站长不仅要代表轨道交通运营单位在车站行使属地管理权,还需要与周边部门经常沟通与协调,创造良好的运作环境。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

36.站务员岗位中的售票岗通常以售票、兑零、处理乘客事务为主。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

37.厅巡岗通常以巡视站厅设备和设施,不回答乘客问询、组织及引导乘客购票等内容为主。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

38.站台岗通常以站台接发列车、回答乘客问询、组织乘降等工作为主。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

39.在规模及业务量较小的轨道交通车站,一般可将售票岗、站台岗合并为巡视岗,按照规定的岗位流程对站厅、站台进行巡视,同时履行其职责。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

40.值班站长对辖内员工有岗位调整权、监督考核权、晋升推荐权。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

41.值班站长全面负责车站行政管理工作。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

42.客运值班员是车站落实行车组织的关键岗位。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

43.地铁线路行驶过程只接受轨道交通运营指挥系统的指挥与管理,不受其他交通形式的干扰和影响。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

44.当前世界地铁发展的趋势是从早期单一的地下隧道发展为高架线路。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

45.磁悬浮列车虽然保留了轨道、道岔和车辆转向架及悬挂系统等许多传统机车车辆的特点,但不属于陆上有轨交通运输系统。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

46.地铁的走行模式是传统的钢轮双轨系统。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

47.轻轨交通包括传统有轨电车及现代有轨电车。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

48.独轨交通因使用橡胶轮胎,容易在陡坡、小半径曲线上运行,在地形起伏变化比较大的城市不实用。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

49.市郊铁路往往是城市间干线铁路的一部分,因此具有干线铁路的技术特征。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

50.磁悬浮运输系统由于要采用高架方式,占用的土地资源较多。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

51.信号指挥运行的路权专用方式的特点是线路专用,与其他城市交通线路平面交叉,行车安全性好。()

(1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

52.按视线可见距离运行的路权专用方式的特点是行车安全性较好, 行车速度较快。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

53.解决城市客运交通必须依靠占地小、污染少、运力大的城市轨道交通。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

54.东京是亚洲最早有地铁的城市。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

55.国内首条城际地铁是广佛地铁。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

56.1965年10月1日开始运行的北京地铁, 标志着我国现代城市轨道交通的开端。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

57.磁悬浮列车虽然保留了轨道、道岔和车辆转向架及悬挂系统许多传统机车车辆的特点, 但不属于陆上有轨交通运输系统。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

58.不论是在美国还是在英国地铁通常都称为 Subway。()

判断题 (1分) 1分

- A.
- B.错

正确答案: B

59.纽约地铁是美国的第一条地铁线,比伦敦地铁早五年建成。()

判断题 (1分) 1分

- A.对
- B.错

正确答案: B

60.目前中国已经成为世界上最大的城市轨道交通市场。()

判断题 (1分) 1分

- A.对
- B.错

正确答案: A

返回测试形考任务二答题版本

2023.10.19 09:36

试卷得分 90

1. () 是一个城市中轨道交通线路所构成的路网状态。

单选题 (2分) 2分

- A.线路
- B.路网
- C.路由
- D.线网

正确答案: D

2.我国轨道交通建设规划中要保证国产化率达到 () 以上。

单选题 (2分) 2分

- A.50%
- B.60%
- C.70%
- D.80%

正确答案: C

3.同一条城市的轨道交通线路上,可采用地下线、地面线、() 三种不同的空间布置方式。

单选题 (2分) 2分

- A.地下隧道
- B.高路堤
- C.独立路基
- D.高架线

正确答案: D

4.隧道的大小和桥梁的宽窄都是根据 () 来确定的。

(2分) 2分

- A.通行能力
- B.限界
- C.列车尺寸
- D.载重负荷

正确答案: B

5. () 是在水底建筑地铁隧道的一种施工方法。

单选题 (2分) 2分

- A.明挖法
- B.盖挖法
- C.沉管法
- D.盾构法

正确答案: C

6.世界大多数国家地铁和轻轨普遍采用 () 轨距, 称为标准轨距。

单选题 (2分) 2分

- A.1432mm
- B.1435mm
- C.1433mm
- D.1434mm

正确答案: B

7. () 适于地下线路在地下几米深时采用, 一般车站施工用此法较多, 早期的地铁区间施工也用此法。

单选题 (2分) 2分

- A.明挖法
- B.盖挖法
- C.沉管法
- D.盾构法

正确答案: A

8. () 是目前最先进的地铁区间挖掘隧道的方法。

单选题 (2分) 2分

- A.明挖法
- B.盖挖法
- C.沉管法
- D.盾构法

正确答案: D

9. () 是为保证正线运营而配置的线路, 包括折返线、停车线、渡线、车辆段出入线、联络线等。

单选题 (2分) 2分

- A.
- B.站内线路
- C.区间线路
- D.辅助线

正确答案: D

10.正线与其他交通线路相交时,一般采用()方式。

单选题 (2分) 2分

- A.平面交叉
- B.过渡线连接
- C.立体交叉
- D.联络线连接

正确答案: C

11.渡线是指在上下行正线之间(或其他平行线路之间)设置的连接线,通过()达到转线的目的。

单选题 (2分) 2分

- A.一组道岔
- B.转向设备
- C.联络线
- D.辅助线

正确答案: A

12.《城市轨道交通工程项目建设标准》指出,为满足故障运行工况,每隔()座车站(或8~10km)应设置故障列车待避线。

单选题 (2分) 2分

- A.3~4
- B.4~5
- C.5~6
- D.6~7

正确答案: C

13.车辆段线路一般采用()的钢轨。

单选题 (2分) 2分

- A.75kg/m
- B.60kg/m
- C.50kg/m
- D.43kg/m

正确答案: C

14.()是在焊接长轨条两端设置钢轨伸缩调节器(如尖轨接头)来自动释放钢轨内的温度应力。

单选题 (2分) 2分

- A.定期放散应力式无缝线路

- B.
- C.温度应力式无缝线路
- D.普通无缝线路

正确答案: B

15.普通无缝线路的焊接钢轨的长度一般为()左右。

单选题 (2分) 2分

- A.1~2km
- B.2~3km
- C.3~4km
- D.4~5km

正确答案: A

16.列车运行时纵向力的作用使钢轨产生纵向移动,有时甚至带动轨枕一起移动,这种现象叫()。

单选题 (2分) 2分

- A.轨道平移
- B.轨道爬行
- C.轨道侧滑
- D.轨道顺滑

正确答案: B

17.道床断面形状一般为()。

单选题 (2分) 2分

- A.长方形
- B.上窄下宽的梯形
- C.正方形
- D.下窄上宽的梯形

正确答案: B

18.城市轨道交通地面线多采用()。

单选题 (2分) 2分

- A.沥青道床
- B.碎石道床
- C.整体道床
- D.其他道床

正确答案: B

19.隧道线和高架线多采用()。

单选题 (2分) 2分

- A.碎石道床
- B.混凝土整体道床
- C.沥青道床
- D.其他道床

20.大多数的折返线路、停车场和车辆段的股道设置等均可由（ ）与线路的组合来完成。

单选题（2分） 2分

- A.单开道岔
- B.菱形道岔
- C.双开道岔
- D.三开道岔

正确答案: A

21.城市轨道交通工程一般按照（ ）的步骤进行。

多选题（3分） 3分

- A.前期工作
- B.设计工作
- C.工程实施工作
- D.运营管理工作
- E.规划工作

正确答案: A B C

22.线路最小圆曲线半径设计除符合设计规范外,还要考虑以下（ ）因素。

多选题（3分） 3分

- A.列车运行安全
- B.钢轨磨耗
- C.养护维修
- D.施工工艺
- E.乘客舒适度

正确答案: A B C E

23.列车运行时的阻力有（ ）。

多选题（3分） 3分

- A.基本阻力
- B.附加阻力
- C.曲线附加阻力
- D.撞击阻力

正确答案: A B C

24.根据城市轨道交通系统的构成和设备运营要求,限界可分为（ ）等。

回答错误

多选题（3分） 0分

- A.车辆限界
- B.设备限界
- C.建筑限界
- D.接触轨
- E.接触网限界

正确答案:ABC

25.盾构法的主要优点有()。

多选题 (3分) 3分

- A.噪声、振动引起的公害小
- B.施工易于管理,施工人员也较少
- C.土方量外运较少
- D.穿越河道时不影响航运
- E.施工不受风雨等气候影响

正确答案:ABCDE

26.轨道交通线路按其在运营中的地位和作用划分为()。

多选题 (3分) 3分

- A.正线
- B.折返线
- C.辅助线
- D.车场线
- E.停车线

正确答案:ACD

27.车场线是指车辆段内的各种作业线,具体包括()。

回答错误

多选题 (3分) 0分

- A.检修线
- B.装备线
- C.试车线
- D.出入库线
- E.洗车线

正确答案:ACE

28.道床的作用有()。

多选题 (3分) 3分

- A.分压作用
- B.约束轨道框架
- C.增弹减振
- D.排水
- E.方便维修养护

正确答案:ABCDE

29.()并称为轨道的三大薄弱环节。

回答错误

多选题 (3分) 0分

- A.道岔
- B.曲线
- C.道床
- D.接头

E.钢轨

正确答案: A B D

30.道岔按用途和平面形状可以分为 ()。

多选题 (3分) 3分

- A.单开道岔
- B.双开道岔
- C.三开道岔
- D.复式交分道岔
- E.菱形道岔

正确答案: A B C D E

31.一般城市轨道交通项目前期工作及设计需3~4年,工程实施需4~5年。()

判断题 (1分) 1分

- A.对
- B.错

正确答案: A

32.线网和线路是整体与局部的关系,若干条线路构成线网。()

判断题 (1分) 1分

- A.对
- B.错

正确答案: A

33.线路规划内容包括:线路走向、车站分布、线路敷设方式(地面、地下、高架)等。()

判断题 (1分) 1分

- A.对
- B.错

正确答案: A

34.曲线半径越小曲线附加阻力越大,对运行越不利。()

判断题 (1分) 1分

- A.对
- B.错

正确答案: A

35.为使轨道交通车辆能顺利通过轨道,轨道的轨距必须略小于轮对宽度。()

判断题 (1分) 1分

- A.对
- B.错

正确答案: B

36.进站上坡,出站下坡,让车站设在线路纵断面的高处。()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

37.地面和高架线正线最小坡度在采取了排水措施后不受限制。()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

38.地面及高架线路车站宜设在平坡上。()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

39.道岔不宜设在坡度大于 5‰的坡道上，在困难地段可放宽至 15‰。()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

40.限界越大，行车安全度越高，但工作量和工程投资也随之增加。()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

41.曲线和道岔区的限界应在直线地段限界的基础上，根据车辆的有关尺寸以及不同曲线半径、超高和不同道岔类型分别进行加宽和加高。()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

42.明挖法的优点是路面敞口作业时间较短，对工程周边的商业及交通环境影响较小。()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

43.在地质层水较多，不能用盾构法施工的区间宜用矿山法。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

44.沉管法是目前最先进的地铁区间挖掘隧道的方法。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

45.盾构法施工中目前还不能完全防止盾构正上方中心土层的地表沉降。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

46.城市轨道交通系统的正线均采用上下行双线单向行车。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

47.环线折返一般只适用于线路较长,线路延伸可能较小且该端点站又往往在地面的情况。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

48.联络线因连接的轨道交通线路往往不在一个平面上,因此有较小的坡道与较大的曲线半径。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

49.轨道交通与一般的交通最大的区别是轨道交通车辆必须沿着轨道行驶,轨道给行驶在道路上的车辆提供了承载作用和导向作用。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

50.钢轨类型以每千米所含质量数表示,即 kg/m。 ()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

51.当轨温达到当地最高轨温时,轨缝应不大于零,使轨端不受挤压力,以防温度压力太大而胀轨跑道。 ()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

52.钢轨的伸缩主要是由温度变化引起的。 ()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

53.钢轨伸缩调节器按伸缩方式分为单向调节器和双向调节器两种类型。 ()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

54.地下铁道正线隧道内线路一般采用短轨枕或无轨枕的整体钢筋混凝土道床,车场线采用木轨枕,在道岔范围内少数区段采用普通钢筋预应力混凝土轨枕。 ()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

55.从养护维修角度考虑,无螺栓扣件比有螺栓扣件零部件少,养护维修工作量小,更适合轨道交通实际情况。 ()

判断题 (1 分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

56.道床依靠本身和轨道间的摩擦,起到固定轨枕位置,阻止轨枕纵向或横向移动的作用。 ()

回答错误

判断题 (1 分) 0分

A.对

B.错

正确答案: A

57.道岔各有其代号,它代表辙叉角的余切值,辙叉角越小,道岔的号数越大,导轨曲线半径也就越小。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

58.采用大号道岔对于列车运行是有利的。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

59.道岔的搬动方式主要有电动扳动和手动扳动两种。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: A

60.车辆段道岔的号码较大,是由于车辆段作业区车速大,道岔的号码大可以少占地。()

判断题 (1分) 1分

A.对

B.错

正确答案: B

返回测试形考任务三答题版本

2023.10.19 09:44

试卷得分 98

1.()一般仅供乘客上下车,功能单一,是线网中数量最多的车站。

单选题 (2分) 2分

A.终点站

B.中间站

C.折返站

D.换乘站

正确答案: B

2.城市轨道交通中的大车站高峰每小时客流量达()人次以上。

单选题 (2分) 2分

A.0.5

B.1万

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/487106015161006043>