

福建省莆田第一中学 2025 届高考语文五模试卷

注意事项：

1. 答卷前，考生务必将自己的姓名、准考证号填写在答题卡上。
2. 回答选择题时，选出每小题答案后，用铅笔把答题卡上对应题目的答案标号涂黑，如需改动，用橡皮擦干净后，再选涂其它答案标号。回答非选择题时，将答案写在答题卡上，写在本试卷上无效。
3. 考试结束后，将本试卷和答题卡一并交回。

1、阅读材料，完成下面小题。

网络综艺是一个娱乐产品，但本质是一个文化产品。就在刚刚重回观众视野的一档热门网络辩论综艺秀中，一段夺人眼球的危险发言被炒作成了流量热点，而这位辩论人也俨然被包装成了节目最大亮点，接受包括现场多位嘉宾在内众多网友的掌声与喝彩。

辩题是这样的：美术馆着火了，一幅名画和一只小猫，你救哪一个？这本是一个探讨艺术价值与生命价值的辩题，但辩论者却另辟“蹊径”，三言两语就瓦解了艺术的价值，“比《蒙娜丽莎》更美的，是正在燃烧的《蒙娜丽莎》”。言语间，甚至否定追求崇高的生命意义，讽刺其他辩手过于“理性”，“历史已经告诉我们了，维系这个世界靠的就是我这样自私的人”。

试问，如果“燃烧的名画”更美，那么美术馆、博物馆又意义何在？巴黎圣母院大火为何让全球亿万人为之心碎流泪？承载“南美记忆”的巴西国家博物馆毁于大火为何让历史学家齐齐扼腕？更遑论，中国人记忆中难以释怀的“火烧圆明园”之痛。

救“燃烧的名画”，还不如救能“抱在怀里的小猫”，这番似是而非的“新奇”言论随着节目组对“精彩片段”的反复强调而不断传播。其言论中的偏颇、乖戾之处，却被现场大牌嘉宾的笑声与掌声所掩盖，在网络世界里搭乘“流量”快车肆意横行。

不可否认，网络综艺的大部分观众是年轻人，他们渴望以一种新鲜有趣的方式获得知识，了解世界，帮助自我成长。几年前这档节目能成为全民热议的现象级网综，很大程度上源于不少辩题直面了当代青年生活中的“痛点”，而优秀的辩论确实能激发青年人思考与反省。这一次，为了制造“笑”果、博取流量，而听任近于荒谬的言论堂而皇之地广泛传播，则着实令人忧虑——让这样的辩论“高手”赢了，节目和观众却输了。

（《文汇报》2019-11-18 有删改）

1. 文中辩论人的“诡辩”表现在哪些方面？
2. 为什么“让这样的辩论‘高手’赢了，节目和观众却输了”？
3. “诡辩”横行网络综艺的原因有哪些？

2、阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一

氢是一种可再生能源。燃烧相同质量的煤、汽油和氢气，氢气放出的热量最多，它的发热量是汽油的 2.8

倍。作为新能源，氢不仅是汽车、飞机等交通工具的优质燃料，而且也是未来进入家庭的理想燃料和能源。用输氢管道可以将氢送入千家万户，代替煤气、电等能源。人们用氢能采暖、制冷、洗浴和做饭，燃氢汽车还可以直接在家里充添燃料。

(摘编自《中国儿童百科全书·科学技术卷》)

材料二

目前全世界大约 96% 的氢来自化石燃料，其余为水电解制氢。水是主要的制氢原料(有“氢矿”之称)，水电解制氢就是直接利用外来的能量，从水中制氢。用化石能源制氢，主要是利用化学能使水中的氢分离。以煤为例，煤本身含氢很少，通常的煤气化制氢的化学反应为： $C+H_2O \rightarrow CO+H_2$ ，反应条件为温度 $>1000^{\circ}C$ ，常压至中压。可见反应产生的氢来自于水，煤(C)只是提供了化学反应所需的能量。反应生成的一氧化碳与水蒸汽进一步反应，产生氢气，反应如下： $CO+H_2O \rightarrow H_2+CO_2$ ，需采用催化剂，高温、中压。其他化石能源制氢与此基本类似，但同样受到本身资源和 CO_2 排放的制约。另有人提出由矿物制得的粉末和水反应，生成的氢气推动燃料电池自行车。这种方法不排放 CO_2 ，但是仍然受到本身资源的制约。至于人们寄希望的可再生能源制氢法，目前所占的比例有限，原因是受限于成本。

(摘编自《无限的氢能——未来的能源》，《自然杂志》2006 年 01 期)

材料三

从国内实际情况看，氢能源的成熟应用尚需时日。首先是核心技术有瓶颈。国内燃料电池用催化剂等关键材料。技术被国外垄断，产业发展受到制约。其次是加氢成本高。目前我国氢气年产量超过 2000 万吨，产量规模不小，但加上提纯、运输等费用后，实际使用成本较高，与传统燃油和锂电池汽车相比缺乏竞争力。第三是配套设施不完善。比如加氢站建设，如果没有很好的加氢系统，氢能源应用也将无法施展。此外，目前相关技术标准、安全储氢保障等仍有待明确，如何让普通民众乐于接受和使用燃料电池汽车也需要时间。

(摘编自《面对氢能源“热”还需保持一份冷静》，《中国城乡金融报》2019 年 3 月)

材料四

弄清南阳“水氢车”事件，辨识真假创新是关键。“水氢车”貌似神秘，其原理并不难理解。按照以湖北工业大学董仕节教授为首的研发团队的解释，无非就是以“铝合金粉末+催化剂+水”反应制氢，并通过氢燃料电池来驱动汽车。但诸多专家认为，这种制氢方法在技术上并不成熟，也不符合节能性、经济性、环保性等要求，基本没有商业价值。至于在车辆行驶中“即时制氢”所带来的安全性和可靠性，更未得到任何验证。因此，这辆样车很可能只是企业忽悠地方政府的一个“道具”。

(摘编自《“水氢车”折射地方招商浮躁心态》，《经济日报》2019 年 5 月 27 日)

材料五

2019 年 12 月 30

日，中车四方股份公司研制的氢能源有轨电车在佛山上线载客开跑，标志着氢能源有轨电车在世界上首次正式投入商业运营。氢能源有轨电车是一种以“氢”作为能源的新能源轨道交通工具。与常规列车不同，该车以氢燃料电池作为动力源，原理是通过燃料电池内氢和氧的化学反应产生电能来驱动有轨电车。由于氢燃料能量密度极高，氢能源有轨电车续航能力超强，加满一次氢气可持续行驶约 100 公里。该车行驶线路无需架设“接触网”，完美解决了常规有轨电车需要架设接触网、普通储能式有轨电车续航里程短的难题。

（摘编自“中国中车”微信公众号《世界首条氢能源有轨电车投入商业运营》）

1. 下列选项对于“氢能”的认识不正确的一项是

- A. 氢能通过氢、氧发生的反应提供能量，能量密度高。
- B. 大规模制造氢气的困难在于原料的储藏量不充足。
- C. 目前，氢能在交通运输领域已进入实践应用阶段。
- D. 受高运输成本影响，氢能目前未能得到普及运用。

2. 下列对材料相关内容的概括和分析，不正确的一项是

- A. 用煤等化石能源制氢，只需提供水和一定的反应环境，该制氢条件容易保障，且不会对环境造成负担。
- B. 在评价制氢技术的应用价值时，人们要考虑制氢成本，还要综合考虑资源数量、碳排放量等各项因素。
- C. 在弄清南阳“水氢车”运用的制氢技术并非创新不够成熟后，基本可以判断该车不具备商业价值。
- D. 不同于普通有轨电车，氢能源有轨电车续航能力超强，在行驶过程中不需要再通过接触网补充能量。

3. 关于氢能的开发应用，有人提出“冷静对待、多元探索”的策略，你认为是否合理？请结合材料谈谈你的看法。

3. 阅读下面的文字，完成下面小题。

材料一：

非典中最艰苦的一场遭遇战就发生在北京市人民医院。从四月五号开始，陆续有 222 人感染，包括 93 名医护人员，有将近一半的科室被污染。门诊大楼北侧的急诊科是当时疫情最重的地方。我不明白这家医院怎么会有这么多人感染，但我知道应该跟上次拍转运的那二十九个盖白布的病人有关系，我得知这是为什么。没人要我做这个节目，我也不知道能不能做出来，能不能播。但我不管那么多，心里就剩了一个念头，我必须知道。

急诊科主任朱继红带我去看了留观室改成的 SARS 病房。我只看到几间普通的病房，迟疑地问他：“你们的清洁区、污染区呢？”他指了指地上：“只能在这儿画一根线。”我不能相信，问了一句：“那你们怎么区分清洁区和污染区？”朱继红沉默了一会儿，慢慢举起手，在胸口指了一下：“在这儿。”

我问：“你们靠什么防护？”

他面无表情，说：“我们靠精神防护。”

一直到四月二十二日我们来拍摄时，病人才开始转运到有隔离条件的医院。当时病人连输液的地方都没有了，只能在空地上输。他带着我去看，所有的椅子还在，输液瓶挂在树杈上，或者开车过来，挂在车的后视镜上，椅子不够了还有小板凳。一个卫生系统的官员在这里感染，回家传给了妻子儿子，想尽办法只能找到一个医院床位，夫妇俩让

儿子住了进去。两口子发烧得浑身透湿，站不住，只能颤抖着坐在小板凳上输液。再后来连板凳都坐不住了。孩子痊愈的时候，父母已经去世。这是二〇〇三年，春夏之交。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/488121067062007035>