

推动成渝地区双城经济圈 综合交通运输高质量发展标准体系

2024 年 3 月

目 录

一、现状与形势.....	1
二、总体要求.....	1
（一）指导思想	1
（二）基本原则	2
（三）发展目标	3
三、标准体系结构	3
四、标准明细.....	7
（一）100 基础设施互联互通	7
101 综合交通枢纽	7
102 公路工程	8
103 航道工程	12
104 港口工程	13
（二）200 运输服务一体衔接	15
201 旅客出行	15
202 货运物流	18
（三）300 运行管理协同联动	21
301 数据资源共享	21
302 交能融合	22
303 应急救援	22
304 综合执法	23

(四) 900 相关标准	24
五、标准统计	25
六、组织实施	26
(一) 加强组织领导，完善工作机制	26
(二) 加快标准供给，鼓励各方参与	26
(三) 提升创新活力，推动试点先行	26
(四) 注重动态优化，促进协调衔接	27

为贯彻落实党中央、国务院关于推动成渝地区双城经济圈建设，打造高质量发展重要增长极的重大决策部署，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展，加快标准体系建设，制定本体系。

一、现状与形势

成渝地区双城经济圈位于“一带一路”和长江经济带交汇处，是西部陆海新通道的起点，具有连接西南西北，沟通东亚与东南亚、南亚的独特区位优势，在国家发展大局中有着独特而重要的战略地位。作为国家综合立体交通网“四极”之一，成渝地区双城经济圈综合交通运输网络加快完善，运输服务水平显著提升，交通一体化发展取得了明显成效，成渝“双核”之间基本实现1小时通达，有力支撑了社会经济发展。对标高质量发展要求，成渝地区双城经济圈交通基础设施瓶颈依然明显，互联互通仍有短板，运输服务质量不优，运行一体协同还需加强，绿色智能安全水平有待提升，综合交通运输发展质量和效益还有较大提升空间。

标准是经济活动和社会发展的技术支撑，是国家基础性制度的重要方面。构建现代化国家综合立体交通网，全面推进设施内外联通、管理高效协同、服务一体便捷，需要充分发挥标准支撑引领作用。加快构建推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展标准体系，统筹协调、科学规划、系统推进交通运输标准制定与实施，是新形势下促进区域协调发展、优势互补的重要举措，对唱好成渝“双城记”，合力打造区域交通一体化发展的高水平样板，主动服务和融入国家重大发展战略具有示范作用。

二、总体要求

（一）指导思想。

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中全会精神，完整、准确、全面贯彻新发展理念，以奋力加快建设交通强国，努力当好中国式现代化的开路先锋，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展为目标，以实现“人享其行、物畅其流”为根本目的，紧扣“两中心两地”发展定位，深化区域交通运输标准化合作创新，打造特色鲜明、科学适用的高水平交通运输标准，加强标准协同实施与示范引领，推动交通基础设施互联互通、运输服务一体衔接、运行管理协同联动，有力支撑成渝地区双城经济圈建设。

（二）基本原则。

双核引领，优势互补。加强重庆、成都“双核”联系，立足区域环境条件、出行特征，基于交通运输共性技术与管理经验，均衡标准技术水平，注重标准协同实施，充分发挥标准对促进成渝地区交通一体化发展的软联通作用。

系统布局，一体衔接。深化政策标准协同，统筹推进工程建设、运输服务、运行管理等标准一体化。加快制定符合地区实际的区域性地方标准，与国家标准、行业标准相协调，与重庆、四川地方标准体系相融通，强化各类标准衔接。

创新驱动，急用先行。充分发挥标准在新业态、新模式发展中的领航作用，赋能基础设施升级、运输组织优化和治理能力提升，加快多式联运、城乡客运一体化、智慧交通与智慧物流、绿色低碳、应急协同等标准研制。

协同推进，动态完善。持续完善部省市联动、区域协同的标准化工作格局，健全重庆、四川标准化和交通运输行政主管部门协调

配合、共商共享的区域标准化工作机制。鼓励和引导产学研用各方优势力量参与标准研制，以动态发展的思维适时调整优化标准体系。

（三）发展目标。

到 2027 年，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展标准体系基本建立。区域协同标准化工作机制健全，完成智慧交通设施、近零碳交通设施等工程建设标准，联程运输、毗邻公交等高品质出行服务标准，电子运单、集装器具等高效率物流标准，以及信息共享、交能融合、应急救援等运行管理协同标准制定，打造一批特色鲜明的区域标准化试点，推动成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设。

到 2035 年，系统全面、先进适用、开放兼容的标准体系进一步完善，区域标准化工作机制运行更加顺畅，支撑全面建成设施互联互通、运行智能安全、服务优质高效的现代化综合交通运输体系，为加快建设交通强国、努力当好中国式现代化的开路先锋提供更有力的标准支撑和引领。

三、标准体系结构

纳入标准体系的标准为符合成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展重点需求的国家标准、行业标准，以及由重庆、四川两地标准化和交通运输行政主管部门共同提出、共同制定、共同实施的区域性地方标准。按照成渝地区双城经济圈综合交通运输高质量发展重点领域，将标准体系划分为 100 基础设施互联互通，200 运输服务一体衔接，300 运行管理协同联动，900 相关标准。

——100 基础设施互联互通：包括综合交通枢纽、公路工程、航道工程、港口工程等四个方面。

——200 运输服务一体衔接：包括旅客出行和货运物流两个方面。

——300 运行管理协同联动：包括数据资源共享、交能融合、应急救援、综合执法等四个方面。

——900 相关标准：包括成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设需要执行或参考的重庆、四川已经联合发布实施的相关区域性地方标准。

标准体系结构图如图 1 所示。

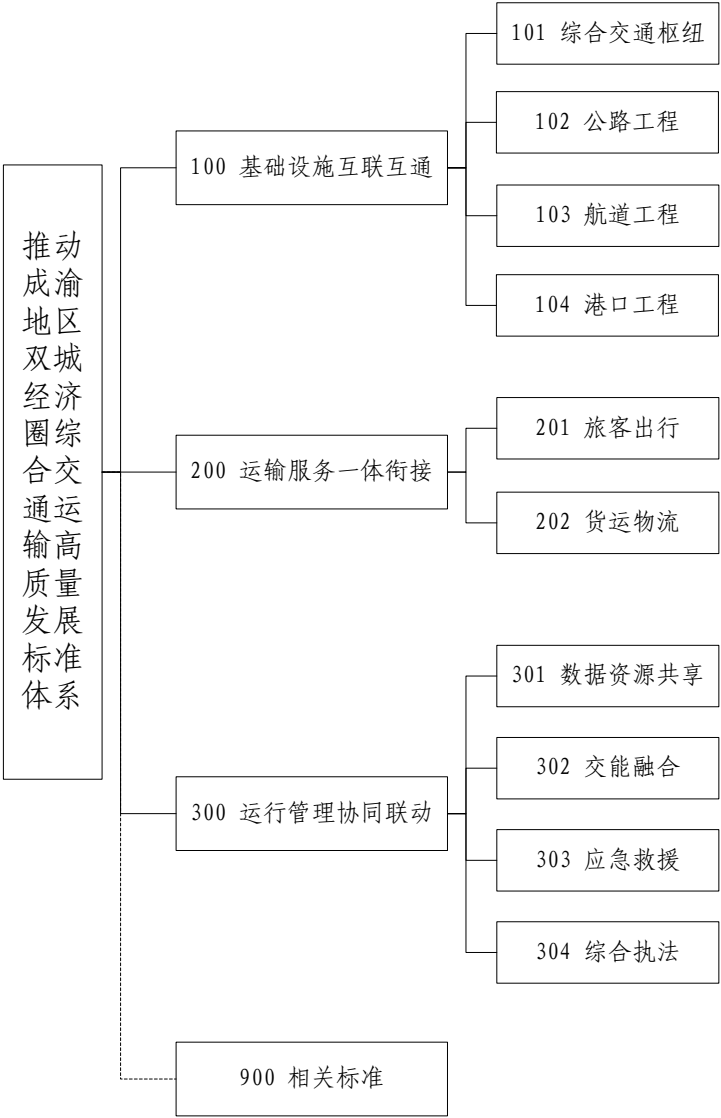


图 1 标准体系结构图

标准体系类别说明

分类号	标准类别	标准类别内容说明
100	基础设施互联互通	促进综合交通枢纽、公路、航道和港口等基础设施互联互通，提升智能、绿色、安全水平的技术标准。
101	综合交通枢纽	包括综合客运枢纽设计、综合货运枢纽设计、近零碳货运枢纽（物流园区）建设等综合交通枢纽技术标准。
102	公路工程	包括智慧高速公路建设、公路智能化运营、近零碳公路设施建设、山区高速公路改扩建等公路工程建设养护标准。
103	航道工程	包括长江航道通航、航道绿色建设、通航建筑物联合调度、山区旅游航道建设等航道工程建设养护标准。
104	港口工程	包括大水位差码头设计、近零碳港口作业区建设、内河自动化码头建设改造等港口工程建设维护标准。
200	运输服务一体衔接	促进旅客出行、货运物流服务一体化发展，打造高品质出行服务系统和高效率物流体系的运输服务标准。
201	旅客出行	包括旅客联程运输、跨区域出行、城乡客运一体化等提升出行服务品质的技术与服务标准。
202	货运物流	包括货物多式联运、道路货运、水路货运等提升货运物流效率的技术与服务标准。

分类号	标准类别	标准类别内容说明
300	运行管理协同联动	支撑毗邻地区交通融合发展先行先试，促进数据资源共享、交能融合、应急救援、综合执法等跨地区、跨部门协同治理的运行管理标准。
301	数据资源共享	包括交通运输基础设施运行、客流物流信息等数据资源共享、交换标准。
302	交能融合	包括支撑成渝地区电走廊、氢走廊建设的汽车充换电、加氢设施运营等能源供应服务标准。
303	应急救援	包括复杂地质条件交通运输基础设施运行状态监测、交通运输应急救援跨区域协同等安全应急标准。
304	综合执法	包括毗邻地区综合交通联合执法协同等标准。
900	相关标准	成渝地区双城经济圈综合交通运输体系建设需要执行或参考的重庆、四川已经联合发布实施的相关区域性地方标准。

四、标准明细

（一）100 基础设施互联互通。

101 综合交通枢纽

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
1	101.1	JT/T 1453—2023	综合客运枢纽设计规范	行业标准	优化综合客运枢纽衔接，以重庆东站、重庆科学城站、成都天府国际机场、成都天府站、简州站等为示范，有效衔接长途公路客运、城市轨道交通、地面公交等，打造综合客运枢纽“零距离”立体换乘体系。	规定综合客运枢纽一体化设计、分类型枢纽设计、服务设施和智能信息化系统等要求，提升新建、扩建和改建的综合客运枢纽换乘区域、公共空间及配套服务设施设计水平，助力打造以重庆、成都为中心的成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群。
2	101.2	JT/T 1479—2023	综合货运枢纽设计规范	行业标准	推进国家综合货运枢纽补链强链，强化多模式集疏运网络衔接，以中新（重庆）多式联运示范基地、成都天府国际空铁公多式联运物流港、成都国际铁路港多式联运项目等为示范，打造功能完备、层次分明、布局合理的综合货运枢纽体系。	规定综合货运枢纽高效换装工艺设计、换装作业区布置、枢纽集疏运与内部交通、生产及管理服务辅助设施和智能信息化系统等要求，提升新建、扩建和改建的综合货运枢纽换装作业、内外交通衔接及配套设施等设计水平，支撑重庆、成都、遂宁、达州、泸州国家物流枢纽建设。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
3	101.3	计划号： JT 2023-126， 在制定	近 零 碳 交 通 设 施 建 设 技 术 要 求 第 1 部 分：货 运 枢 纽（物 流 园 区）	行业标准	探索货运枢纽绿色转型发展新路径，依托成渝地区国家综合货运枢纽补链强链重点项目，加强节能技术、节能产品推广应用，推行货运枢纽循环化改造，推广绿色装配式建筑，推动作业机械、设施设备等应用新能源和可再生能源，实现近零碳排放。	规定近零碳货运枢纽（物流园区）高效运输组织方式、建（构）筑物绿色建造技术、设施设备电气化替代、能源系统及碳排放管理等要求，支撑成渝地区近零碳货运枢纽创建。

102 公路工程

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
4	102.1	计划号： JT 2023-127， 在制定	近 零 碳 交 通 设 施 建 设 技 术 要 求 第 2 部 分：高 速 公 路 服 务 区	行业标准	促进高速公路绿色低碳转型，依托成渝、渝遂高速扩容等重点工程，推进服务区可再生能源利用、碳排放智慧管控、污废资源化处理、林业碳汇提升，推动充电桩、换电站、加氢等配套设施建设，合理布局光伏等交能融合设施，打造能源自洽为特征的高速公路设施。	规定近零碳高速公路服务区的绿色建筑、新能源设施设备、污废循环利用、能源管控和碳排放管理系统等要求，支撑成渝地区近零碳高速公路服务区创建。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
5	102.2	DB50/T 10001.1—2021, DB51/T 10001.1—2021	智慧高速公路 第1部分: 总体技术要求	区域性 地方标准	促进高速公路数字化转型, 推动成渝、成遂渝智慧高速公路建设, 构建融合物联网、人工智能、大数据等先进技术的现代化公路基础设施, 推动实现人、车、路、环境深度融合以及全业务流程数字化, 提升高速公路建设与运营管理服务水平。	规定智慧高速公路路侧设施、云控平台、应用服务和信息安全等要求, 支撑成渝地区智慧高速公路的新建、改扩建工程, 以及高速公路既有设施智慧化提升改造。
6	102.3	DB50/T 10001.2—2021, DB51/T 10001.2—2021	智慧高速公路 第2部分: 智慧化分级	区域性 地方标准	同上	规定智慧高速公路的智慧等级划分、智慧等级评价等要求, 提升智慧公路建设与服务的延续性, 推进从信息化管理向自主智慧决策逐步迭代, 支撑成渝地区系统有序开展智慧高速公路建设, 以及高速公路既有设施智慧化提升改造。
7	102.4	DB50/T 10001.3—2021, DB51/T 10001.3—2021	智慧高速公路 第3部分: 路侧设施设置规范	区域性 地方标准	同上	规定智慧高速公路沿线的感知设施、通信设施、定位设施、边缘计算设施和管控设施以及配套设施设置要求, 支撑成渝地区智慧高速公路路侧设施统一选型、合理建设和安全维护。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
8	102.5	DB50/T 10001.4—2021, DB51/T 10001.4—2021	智慧高速公路 第4部分: 车路协同系统数据交换	区域性 地方标准	同上	规定智慧高速公路车路协同系统数据交换的架构和内容要求,助力实现车路动态信息实时交互,推进成渝地区智慧高速公路车路协同技术的创新应用。
9	102.6	待制定	高速公路智能化运营服务规范	区域性 地方标准	提升高速公路网络数字化管理服务水平,依托成渝、渝遂、渝泸、成自泸赤、成绵广、成渝地区环线等高速公路繁忙路段扩容改造,打造路网智能感知和智慧监测调度体系,探索一体化公路出行新模式。	规定高速公路智能化运营服务的内容和要求、服务评价与改进等,推动成渝地区高速公路服务设施智能化提质升级,助力智慧出行。
10	102.7	在制定	高速公路涉路工程技术规范	区域性 地方标准	保障高速公路运行安全畅通,规范成渝地区高速公路涉路工程管理,合理规划和组织施工,提高涉路工程建设效率,减少高速公路设施占用,维护路产、路权,推进一体化综合交通网络建设。	规定高速公路涉路工程范围、施工程序、交通组织设计、安全性评价等要求,保障铁路(含轨道交通)、公路、水利、电力等工程建设涉及跨(穿)越、施工占用或利用已运营高速公路设施规范有序施工,避免对公路交通流量和公路安全产生不良影响。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
11	102.8	待制定	山区高速公路改扩建技术规范	区域性 地方标准	打造高效互联城际交通网络，支撑成渝高速、成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区（川渝界）段、成渝地区环线高速泸州至重庆段等山区高速公路改扩建工程建设，提高既有路网设施通行能力。	针对山区复杂地形、地质条件，高桥隧比、线形指标受限等情况，规定路线、路基路面、桥梁、隧道、立交等改扩建设计要求，以及交通组织设计技术要求，保障改扩建组织高效、施工安全，最大限度减少成渝地区山区高速公路改扩建工程对路网运行的影响。
12	102.9	待制定	高速公路大断面隧道建设规范	区域性 地方标准	提升高速公路隧道建设品质，支撑成渝高速、成渝地区环线高速重庆高新区至荣昌区（川渝界）段改扩建工程缙云山隧道、箕山隧道等工程建设，加快国家高速公路繁忙路段扩能改造，提高干线路网运行效率。	规定以双向八车道为典型代表的大断面高速公路隧道设计、机械化作业施工和智能建造要求，提升成渝地区城际高速公路主干线路大断面隧道工程的设计、施工和建设管理水平，壮大成渝主轴，实现“八车道”高速公路零突破。
13	102.10	待制定	公路棚洞工程技术规范	区域性 地方标准	提高灾害频发地区路网韧性和可靠度，支撑重庆城口（陕渝界）至开州高速公路、川汶路、汶马路、乌甘路等公路棚洞工程建设，提升重点地段的灾害防治、隐患整治能力。	规定公路棚洞工程的设计、施工和养护技术要求，支撑成渝地区等级公路棚洞工程的规模化、标准化建设，保障山区复杂地质条件下车辆运行安全。

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
14	102.11	DB50/T 10006—2023, DB51/T 10006—2023	公路边坡网 锚喷植被混 凝土生态防 护技术指南	区域性 地方标准	促进公路基础设施与生态空间相协调,推动公路边坡生态防护新技术、新工艺在成渝地区公路工程建设中的应用与推广,积极打造绿色生态公路。	规定公路边坡网锚喷植被混凝土生态防护工程中材料、植被、设计、施工、养护管理和检测检验等要求,提升成渝地区深挖路堑及填方路堤边坡绿色化建设水平,并可为运营公路边坡抢险工程提供技术参考。

103 航道工程

序号	体系编号	标准编号/状态	标准名称	标准级别	成渝地区双城经济圈 综合交通运输发展需求	体现高质量发展的 标准内容与作用
15	103.1	已制定	长江干线通 航标准	行业标准	健全以长江干线为主通道、重要支流为骨架的航道网络,支撑长江干线朝天门至涪陵段、涪陵至丰都段等航道整治工程,推动研究优化长江上游通航分段标准。	规定长江干线航道、通航建筑物、通航有关作业、保障措施、水位等要求,推动加快长江干线航道整治和梯级渠化,充分发挥长江黄金水道功能。
16	103.2	已制定	内河航道绿 色建设技术 指南	行业标准	指导和规范航道绿色建设设计和施工,借鉴长江干线、西江航运干线、京杭运河等航道绿色建设实践经验,为岷江、嘉陵江、渠江等高等级航道绿色建设提供技术支撑。	规定新建、改建、扩建航道工程的绿色建设设计及施工内容,包括护岸、护滩、护底、筑坝、疏浚、清礁等,减少对环境敏感区的不良影响,满足生态环境保护有关要求。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/495124140313012044>