



中华人民共和国国家标准

GB/T 11586—2026/ISO 13728:2020

代替 GB/T 11586—2018

船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备 巴拿马导缆孔

**Ships and marine technology—Ship's mooring and towing fittings—
Panama chocks**

(ISO 13728:2020, IDT)

2026-07-30 发布

2026-11-01 实施

国家市场监督管理总局 发布
国家标准化管理委员会

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 GB/T 11586—2018《船舶与海上技术 船舶系泊和拖带设备 巴拿马导缆孔》，与 GB/T 11586—2018 相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

- a) 更改了术语“安全工作负荷”的定义（见 3.1，2018 年版的 3.1）；
- b) 增加了有限元分析条件（见 A.3.2）。

本文件等同采用 ISO 13728:2020《船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备 巴拿马导缆孔》。

本文件做了下列最小限度的编辑性改动：

——9.3 增加了关于对安全工作负荷数值单位的注。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国船舶舾装标准化技术委员会(SAC/TC 129)提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、广船国际有限公司、江南造船(集团)有限责任公司。

本文件主要起草人：孙耀刚、曹炳真、杨振锋、陶冬明。

本文件于 1989 年首次发布，2018 年第一次修订，本次为第二次修订。

船舶与海洋技术 船舶系泊和拖带设备

巴拿马导缆孔

1 范围

本文件规定了用于引导船舶系泊和拖带缆绳的巴拿马导缆孔的型式、公称尺寸、尺寸和材料,以及结构、制造和标志要求。本文件适用于通过巴拿马运河的使用钢质拖缆机车或拖船通过船闸的船舶上的巴拿马导缆孔。本文件规定的巴拿马导缆孔满足正常系泊要求和巴拿马运河规定,适用于在巴拿马运河船闸内系泊的船舶。

注:巴拿马加长型船和新巴拿马型船的巴拿马导缆孔(安全工作负荷为 90 t)能用闭式导缆孔代替(见 ISO 13729)。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中,注日期的引用文件,仅该日期对应的版本适用于本文件;不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

IMO Circular MSC/Circ. 1175 船上拖带和系泊设备指南(Guidance on shipboard towing and mooring equipment)

巴拿马运河规定 航运通告 N-1-2019 船规(Panama canal requirements—OP Notice to shipping No.N-1-2019—Vessel requirements)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

安全工作负荷 safe working load;SWL

系泊和拖带设备的安全载荷极限(最大允许载荷)。

4 分类

4.1 型式

巴拿马导缆孔根据安装位置应分为下列 2 种型式:

- a) A 型:甲板安装巴拿马导缆孔;
- b) B 型:舷墙安装巴拿马导缆孔。

4.2 公称尺寸

巴拿马导缆孔的公称尺寸用以毫米为单位的导缆孔开口宽度表示。

公称尺寸分为 310 和 360 两种规格。