



**-CIF-**

选自项目二：任务3 国际贸易术语

# 目录



**FOB**



**CFR**

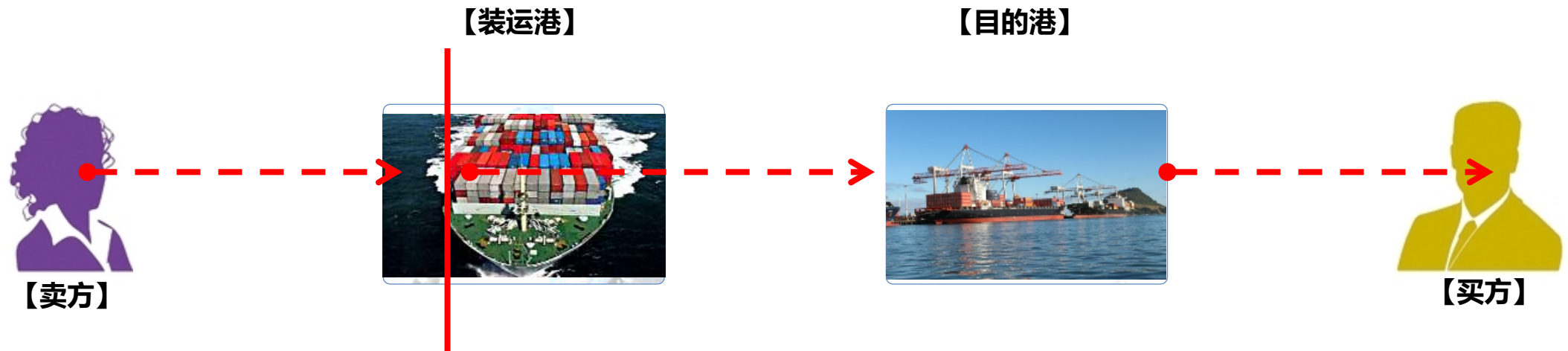


**CIF**



**课堂总结**

# 1、FOB Free On Board装运港船上交货



**【责任划分】**：FOB（装运港）划分货物风险的界限是船舷

# 1、FOB Free On Board装运港船上交货



## 【FOB术语的买方义务】

- ❑ 租船订舱，支付运费，并将船名、装货地点和要求交货的时间及时通知卖方
- ❑ 承担货物越过船舷之后所发生的一切费用和 risk
- ❑ 自负风险和费用，取得进口许可证或其他官方证件，并办理货物进口所需的海关手续
- ❑ 受领货物并支付货款。

## 【FOB术语的卖方义务】

- ❑ 在合同规定的时间和装运港口，将符合合同规定的货物交到买方指派的船上，并及时通知买方
- ❑ 承担货物越过船舷为止的一切费用和 risk
- ❑ 自负风险和费用，取得出口许可证或其他官方批准证件，并办理货物出口所需的一切海关手续
- ❑ 提交商业发票和证明卖方已按规定交货的清洁单据，或相等的电子信息



## 1、FOB Free On Board装运港船上交货



### 【FOB的变形

- ❑ FOB Liner Terms (FOB班轮条件)
- ❑ FOB Under Tackle (FOB吊钩下交货)
- ❑ FOB Stowed (FOB理舱费在内)
- ❑ FOB Trimmed (FOB平舱费在内)

注：FOB的上述变形，只为表明装船费用由谁负担，并不改变FOB的交货地点以及风险划分的界限

## 1、FOB Free On Board装运港船上交货



### 【船货衔接的问题】

按照FOB含义，买方应负责租船订舱并将船期、船名及时通知对方，而卖方负责在规定期限内将货物装上买方指定的船上。

如果买方不按期派船，卖方有权撤销合同和要求赔偿损失，或有权代买方租船装运，或凭装运地仓库单代替提单索取货款。

如果未经卖方同意，船只提前到达，则卖方不负责支付空舱费或滞期费。

相反，如果买方按期派船，而卖方未能及时备货按期装船，则卖方应支付由此造成的滞期费和空舱费。

# 目录



**FOB**



**CFR**

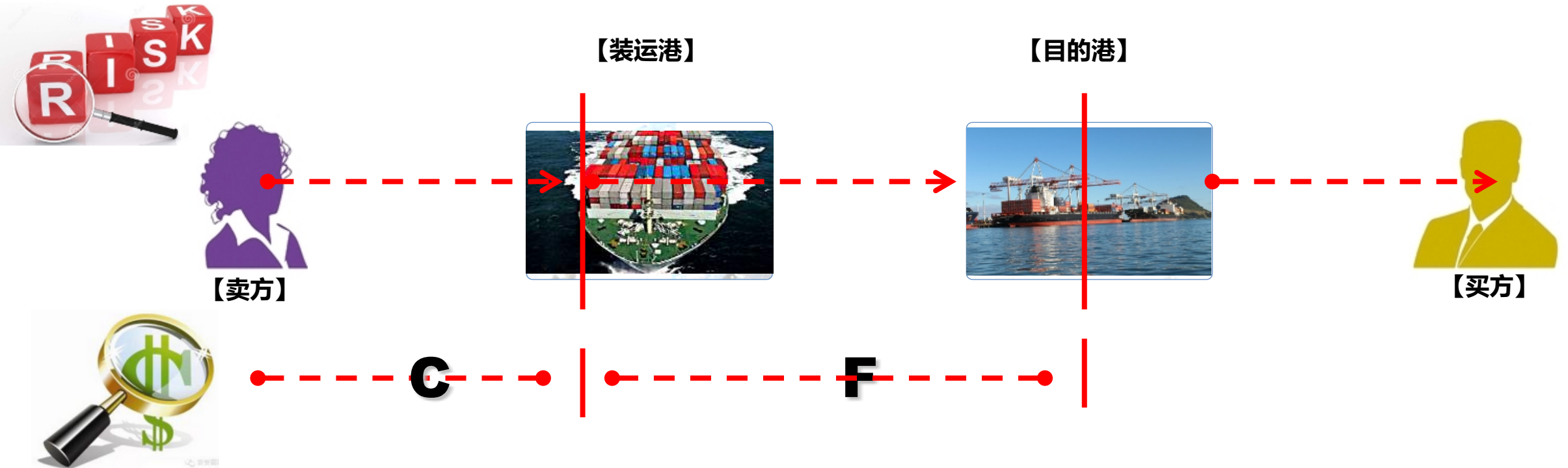


**CIF**



**课堂总结**

## 2、CFR Cost and Freight成本加运费



- 1、CFR（目的港）装运港交货的术语，划分货物风险的界限是船舷
- 2、与CIF区别差“**I**”



## 2、CFR Cost and Freight成本加运费

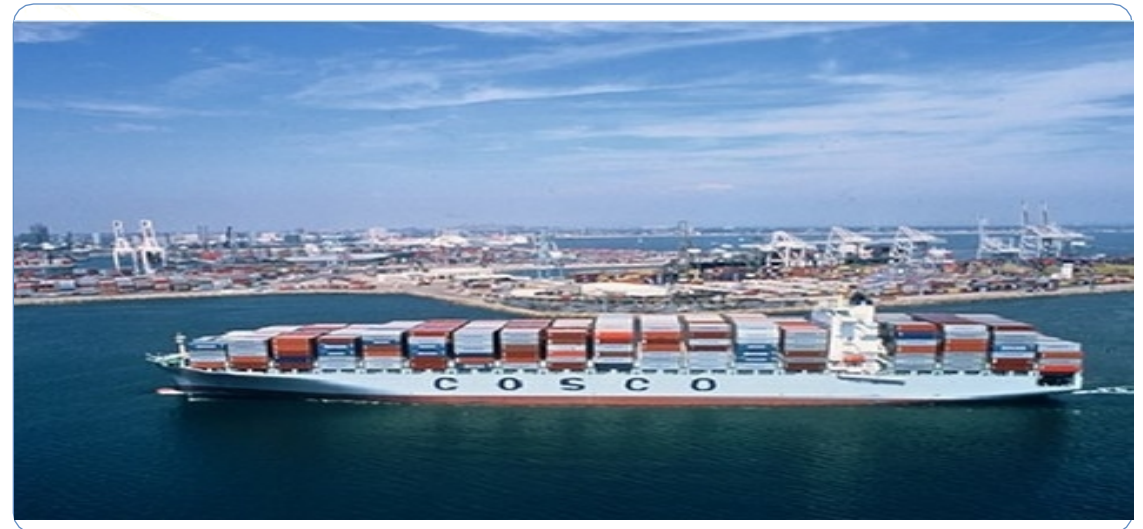
### 【CFR术语的卖方义务】



### 【CFR术语的买方义务】

- ❑ 接受卖方提供的有关单据，受领货物，并按合同规定支付货款
- ❑ 承担货物在装运港越过船舷后的一切风险
- ❑ 自负风险和费用，办理进口手续

- ❑ 负责租船订舱，支付货物运至目的港的运费；在合同规定的装运期和装运港，将符合要求的货物装上船；装船后及时通知买方
- ❑ 承担货物在装运港越过船舷之前的一切费用和 risk
- ❑ 自负风险和费用，取得出口许可证或其他官方证件，并且办理货物出口所需的一切海关手续
- ❑ 提交商业发票，及向买方提供为买方在目的港提货所用的运输单据，或相等的电子信息



## 2、CFR Cost and Freight成本加运费



### 【CFR术语下装船通知】

□ CFR条件下，根据国际贸易惯例的解释和有些国家的法律规定，卖方在货物装船后必须及时向买方发出装船通知，以便买方及时办理保险手续，防止漏保。对此，买卖双方往往还要在合同中作出明确规定，如果卖方不及时发出装船通知，致使买方未能投保，卖方要求承担货物在运输途中的风险。英国《1893年货物买卖法》（1979年修订本）中规定：“如果卖方未向买方发出装船通知，以便买方对货物办理保险，那么，货物在海运途中的风险被视为由卖方负担。”就是说，如果货物在运输途中遭到损坏或灭失，由于卖方未发出装船通知使买方漏保，那么卖方就不能以风险在船舷转移为由免除责任。

国内某贸易货栈以**FOB**条件进口一批货物。在目的港卸货时,发现有几件货物外包装破裂,并且货物有被水浸泡的痕迹。经查证,货物是在装船时因吊钩不牢掉在甲板上摔破的,因包装破裂导致里面的货物被水浸泡。试分析该贸易货栈能否以对方未完成交货义务为由提出索赔?

- 1. 该贸易货栈不能向对方索赔。
- 2. 根据 Incoterms 2000 的规定, 按 FOB 术语成交, 卖方承担货物的风险从货物于装运港越过船舷时开始转移给买方。就本案例看, 包装物破裂不是在越过船舷前而是在越过船舷后由于挂钩不牢掉在甲板上造成的, 该项损失按风险划分界限, 理应由买方该贸易货栈自己承担。

- 1996年11月，我国F省粮油进出口公司与巴西某公司签订一份出口油籽的合同。合同采用 **FOB** 价格 **术语**，买方需于1997年2月份派船到厦门港接货。合同还规定：“如果在此期间内不能派船接货，卖方同意保留28天，但仓储、利息、保险等费用皆由买方承担。”
- 3月1日，卖方在货物备妥后电告买方应尽快派船接货。但是，一直到3月28日，买方仍未派船接货。于是卖方向买方提出警告，声称将撤销合同并保留索赔权。买方在没有与卖方进行任何联系的情况下，直到1997年5月5日才将船只派到厦门港。这时卖方拒绝交货并提出损失赔偿，买方则以未订到船只为由拒绝赔偿损失，双方争议不能和解、卖方选起诉到法院。

- 法院经取证调查，认为买方确实未按合同规定的时间派船接货、因此法院判决：卖方有权拒绝交其，并提出赔偿请求、后经双方协商，卖方交货，但由买方赔偿仓储、利息、保险等费用。

- 本案例是涉及 **FOB** 价格术语下船货衔接的问题。按照 **FOB术语** 成交的合同属于装运合同，这类合同中卖方的一项基本义务是按照规定的时间和地点完成装运。然而，由于**FOB**条件下是由买方负责安排租船订舱，所以，就存在一个船货衔接问题，处理不当，自然会影响到合同的顺利执行。根据有关法律和惯例，如果买方未能按时派船，卖方有权拒绝交货，而且由此产生的各种损失均由买方负担，因此，在**FOB**术语下成交的合同，对于装运期和装运港要慎重规定，订约之后，有关备货和派船事宜，双方要加强联系，密切配合，保证船货衔接。

- 在此案例中，我方作为卖方尽到了自己的责任。在装运期临近时，卖方电告催促买方派船接货。但买方仍没有及时派船接货。根据《联合国国际货物销售合同公约》的规定，卖方有解除合同之权利，并要求买方赔偿损失。
- 本案中我方公司据理力争，维护自身合法权益的做法是值得提倡的。后来从有利于交易的角度出发，我方公司未行使解除合同之权而继续履行合同义务也是适当的。如果行情发生了变化或其它原因使合同给我方带来损失时，我方当然可断然行使解除合同之权。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/496030213005010110>