

第四讲 道路交通事故调查与处理法律要求

一、道路交通事故的定义和分类

(一) 交通事故的含义

1、**道路交通事故**——是指车辆在道路上因过失或意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。

2、**构成道路交通事故要具有的几种基本要素：**

1) **道路要素**（是交通事故得以发生的地理空间）

道路范围:

指公路、城市街道和胡同（里巷）、公共广场、公共停车场供车辆、行人通行的地方。除此以外的其他地方涉及（铁路道口、渡口、机关大院、农村场院、分向小道上发生车辆、行人的碰撞甚至造成人员伤亡或者财物损失，参照《交通安全法》的要求处理）。

2) 车辆要素 （是交通事故产生的动态要素）

(1) 车辆是指机动车和非机动车；

(2) 道路和车辆是交通事故发生必须同步具有的两个
基本条件；

(3) 事故双方至少有一方为机动车或非机动车；

(4) 行人与行人相撞，尽管出现了致人伤亡的后果也
不能算作交通事故。

3) 过失或意外要素

(1) 构成交通事故所要求的当事人的心理一般为过失；

过 失—是指当事人应该预见自己的行为可能发生危害

社会后果，因为疏忽大意而没有预见，或

者已预见但轻信能够防止，以致发生危害后

果的情况。

(2) 构成交通事故当事人的心理有时是有意；

如：醉酒后驾车、开“斗气车”等。

(3) 假如以车辆作为工具，有意造成别人伤亡或财产

4) 后果因素

后果原因涉及：人员伤、人员亡、财产损失。

成立条件：三者能够同步出现，也能够出现其中的一种。

- (1) 伤——符合《人体轻伤鉴定原则》、《人体重伤鉴定原则》、《道路交通事故受伤人员伤残评估》中要求的伤情；
- (2) 亡——是指因交通事故造成的当事人生命的终止；
- (3) 财产损失——是指因交通事故造成的车辆、财产的直接损失。

(二)、交通事故的分类

1、根据人身伤害和财产损失的程度分类：



2、交通事故按人身伤亡或财产损失的数额分四类：

详细等级划分原则如下：

1) 轻微事故

一次造成轻伤1--2人；或直接经济损失，机动车事故损失折款不足

1000元；非机动车事故损失折款不足200元的事故。

2) 一般事故

一次造成重伤1--2人；或轻伤3人及3人以上；或机动车事故直接经

济损失不足3万元的事故。

3) 重大事故

一次造成死亡1--2人；或重伤3--10人下列；或直接经济损失3--6

万元之间的事故。

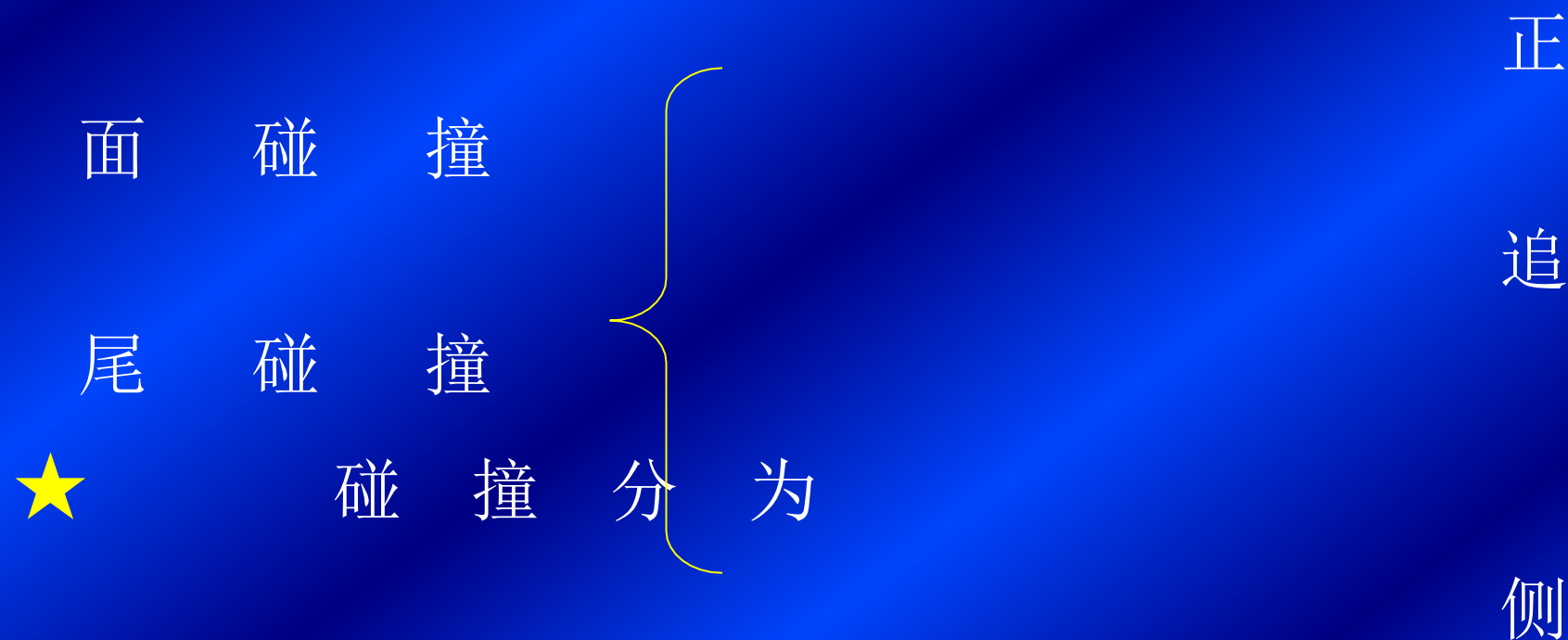
4) 特大事故

3、根据事故发生的对象可将交通事故分为五类：

1) 车辆间的交通事故

体现形式：车辆之间发生刮擦、碰撞而引起的事故。

★刮擦是车辆侧面接触的现象；常发生在超车和会车时的刮擦。



2) 车辆与行人的交通事故

机动车对行人的碰撞、碾压和刮擦等事故。涉及机动车闯进人行道，以及行人横穿道路时发生的交通事故。

3) 机动车对非机动车的交通事故

主要体现为:机动车碾压骑自行车人的事故。

4) 车辆本身事故（单方事故）

翻车和坠落事故。

5) 车辆对固定物的事故

2001—2023年道

路交通事故统计

- **2023年** 全国公安交通管理部门共受理道路交通事故案件**75.5万起**，事故共造成**10.6万人死亡**，平均每天因交通事故死亡的人数已达**300人**，
直接经济损失**30.9亿元**。
- **2023年** 中国共发生道路交通事故**77.3万起**，造成**10.9万人死亡**、**56.2万人**受伤，直接经济损失**33.2亿元**。

- 2023年，全国公路上发生交通事故272840起，造成76689人死亡，分别占总数的60.6%和77.7%。城市道路上发生交通事故177414起，造成22049人死亡，分别占总数的39.4%22.3%。
- 从公路技术等级看，二、三级公路上交通死亡事故最多，共造成47448人死亡，占总数的48.1%。高速公路上交通事故造成6407人死亡，占总数的6.5%，比2023年上升2.8%。（6586人）

二、道路交通事故处理的意义和作用

1. 交通事故处理的意义

- 1) 保护公民、法人的正当权益和国家集体财产安全；
- 2) 根据法调整人们的道路交通关系，保护遵遵法者，处分违法肇事者；
- 3) 维护和确保道路交通的正常秩序；
- 4) 增进社会主义法制建设和社会主义精神文明建设，增进国民经济的发展

2. 交通事故处理的作用

- (1) 经过交通事故处理，能够正确地认定事故当事人各方的责任程度，并根据责任对当事人作相应的处理，从而维护国家利益和法律的尊严。
- (2) 经过交通事故处理，能够维护遵法者的正当权益，调整公民与公民、公民与法人、法人与法人之间，同步对违反交通法规的肇事者进行行政处分或追究刑事责任。
- (3) 经过交通事故处理，能够调查研究交通事故发生的原因、条件，掌握其规律和特点，改善交通环境和管理措施，为预防交通事故提供根据。
- (4) 经过交通事故处理，能够为交通安全宣传提供真实案例，教育群众遵守交通法规，保障交通安全。

三、道路交通事故的处理机关

- ★ 《道路交通安全法》要求：“国务院公安部门负责全国道路交通安全管理工作。
- ★ 县级以上地方各级人民政府公安机关交通管理部门负责本行政区域内的道路交通安全管理工作。
- ★ 县级以上各级人民政府交通、建设管理部门根据各自职责，负责有关的道路交通工作。
- ★ 其他任何机关、团队都无权处理交通事故，更不能因交通事故损害或侵犯了本部门或个人的利益而越权、强行处理。

四、道路交通事故处理法规的合用范围



第五讲 现场勘查、原因分析、事故处理

§ 5—1 交通事故现场勘查

定 义：交通事故现场一是指发生交通事故后车辆、伤亡人员，以及与交通事故有关的物体、痕迹等所处的空间。

一、交通事故现场的分类：

1. 原始现场

是发生交通事故后车辆、人、畜及一切与事故有关的物体、痕迹等仍保持事故发生后最初状态的现场。

2. 变动现场

是因为自然的和人为非有意的原因，使现场的原
始状态部分或全部地受到变动的现场。

一般引起变动的原因有：

1) 急救伤员或排险。

2) 保护不当（如：未及时封闭现场；有关的痕迹
被其他车辆和行人碾踏，痕迹不清或消失等）。

3) 自然破坏（如：因为雨、雪、日晒等自然原因
现场的痕迹消失等）。

4) 允许变动（如：由特殊任务的车辆，消防、警
备、救险等车辆允许经过现场；在主要路段，

5) 车辆驶离（如：发生事故后，车辆驾驶员无意或未发觉将车辆驶离现场）。

3. 破坏现场

是事故发生后，当事人为了推卸或减轻责任，有意将现场原有的痕迹、物体加以消除，更动现场；或有意伪造痕迹，按有利于自己的设想重新摆设的现场。

4. 逃逸现场

是肇事车辆的驾驶员，在事故发生后，为了逃避责任，有意隐瞒事故不报并将车辆驶离，从而造成变动和破坏的现场。

二、交通事故现场的保护

现场保护工作主要涉及下列方面：

1. 封闭现场
2. 消除危险（如：因为车辆事故造成易燃品泄 漏、有害物体抛洒等，应立即设法消除，以防事态扩大）。
3. 保护痕迹和物件
4. 维护好交通秩序

§ 5—2 交通事故现场勘查内容与要求

一、现场勘查的内容

现场勘查

现场勘查涉及

现场访问

现场分析

1. 现场勘查

现

现

2) 事故车辆检验

(1) 认定检验 (查明事故车辆的车型、车号、颜色

以及有关的构造性能参数如: 轴距、轮距、外

廓尺寸、排量、装载质量等)。

(2) 安全性能检验 (如: 制动、转向性能、灯光、信号装置的情况等等)。

(3) 车辆损坏检验 (主要查明: 事故车辆的损坏类型、损坏的部位和损坏的程度)。

(4) 车辆货品情况的检验 (主要查明: 货品的种类以及与事故有关的货品情况如: 超重、超

3) 事故痕迹调查

4) 事故遗留物的提取和勘测

5) 人体伤害调查

人体伤害的主要体现：

表皮损伤、神经系统伤害、胸部损伤、腹部
损伤、骨折、韧带损伤和面部受伤。

2. 现场访问

要点了解如下问题：

- (1) 肇事者的个人情况（如：年龄、性别、驾驶经历、事故统计等）。
- (2) 发生事故的时间、地点、车辆、出车事由、乘客人数或载物数量等。
- (3) 发生事故的估计车速，发觉险情时车辆的位置，所采用的措施。
- (4) 事故过程的详细情况。
- (5) 逃逸车辆的车型、车号、颜色、去向等线索。

二、现场勘查工作的要求

- 1) 现场勘查必须及时。
- 2) 现场勘查必须细致。
- 3) 现场勘查必须客观真实。
- 4) 现场勘查必须符合正当律程序。

三、现场勘查的环节

涉及三个阶段

勘查准备

实地勘查

现场试验

1. 勘查准备

救护受伤人员

看守肇事人

查明当事人

寻找证人

2. 实地勘查

- 1) 现场摄影
- 2) 绘制现场草图
- 3) 现场测量
- 4) 采集物证

§ 5—3 交通事故现场统计资料的制 取

现场统计资料的主要形式为：现场图、现场照片、现场
问询

和访问的笔录。

一、交通事故现场图的绘制

现场草图



交通事故现场图分为

现 场 图

两者的区别仅在于草图是以徒手绘制而现场图是以草图为蓝本
用绘图仪器绘制而成。

1. 现场图的定位措施

现场图的定位包括两个概念：

一是指事故现场的定位。

二是指车辆、物体、痕迹等实体在现场中的定位。

1) 现场定位

地理位置

现场定位必须标明现场

现场道路的走向

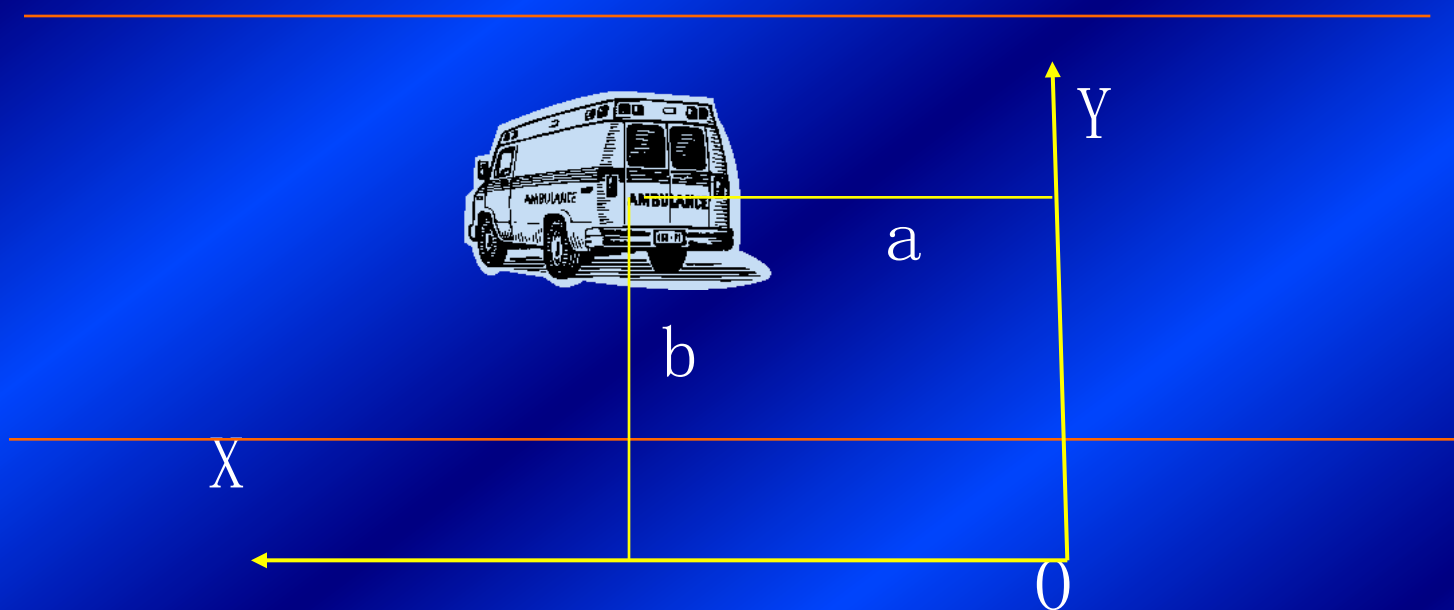
现场的地理位置一般以文字注明，要求以路名

某方位物的距离（米）来表达。

现场的道路走向除了正东西南北的道路，都应以道路中心线与指北线的夹角多少来表达。

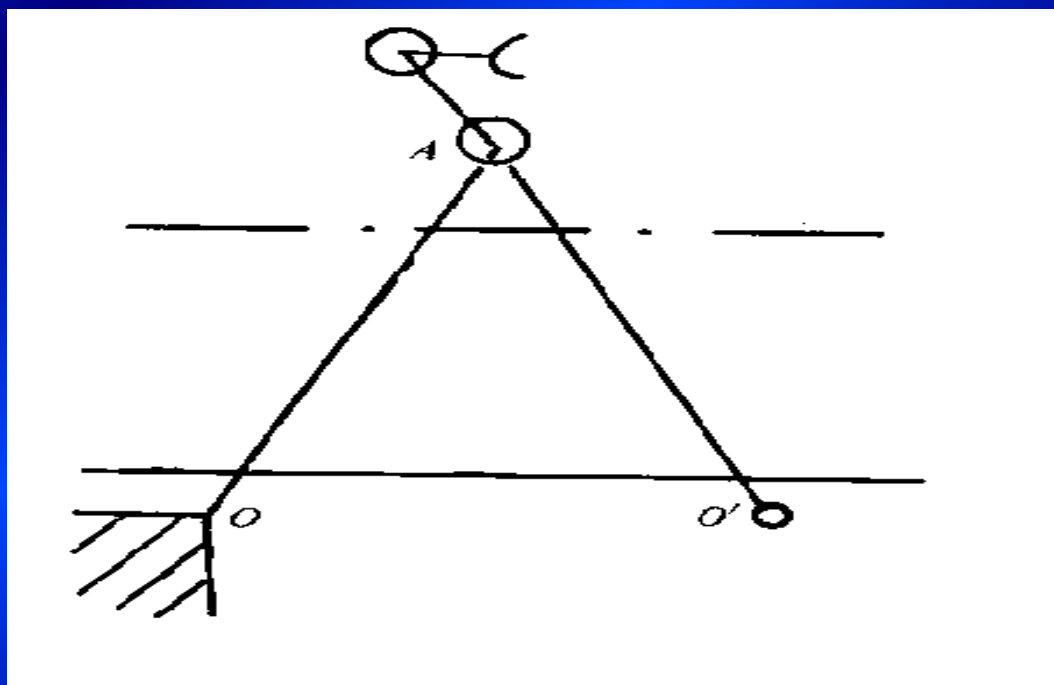
2) 定位措施

(1) 直角坐标法(直角坐标定位)



利用道路的路沿、标线和物点构成假想的平面直角坐标，以点到两坐标轴线的垂直距离拟定点的位置。

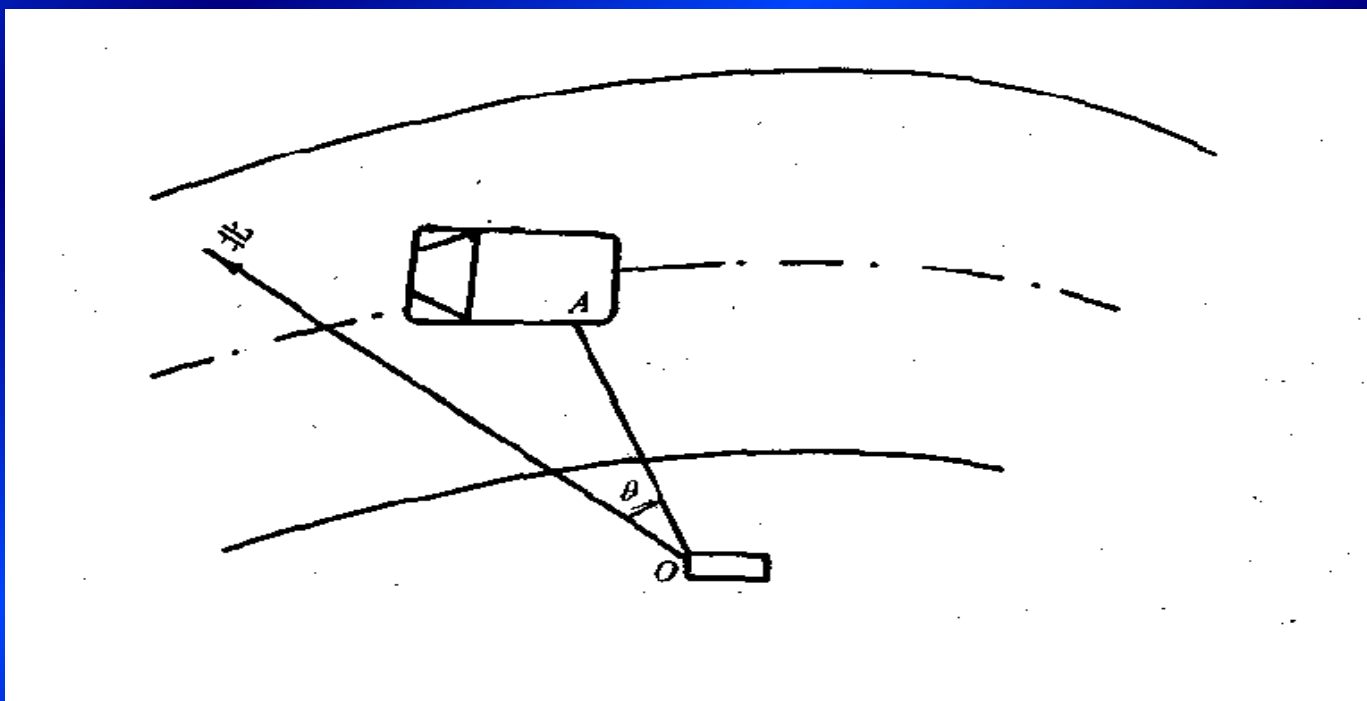
(2) 两点定位法



两点定位

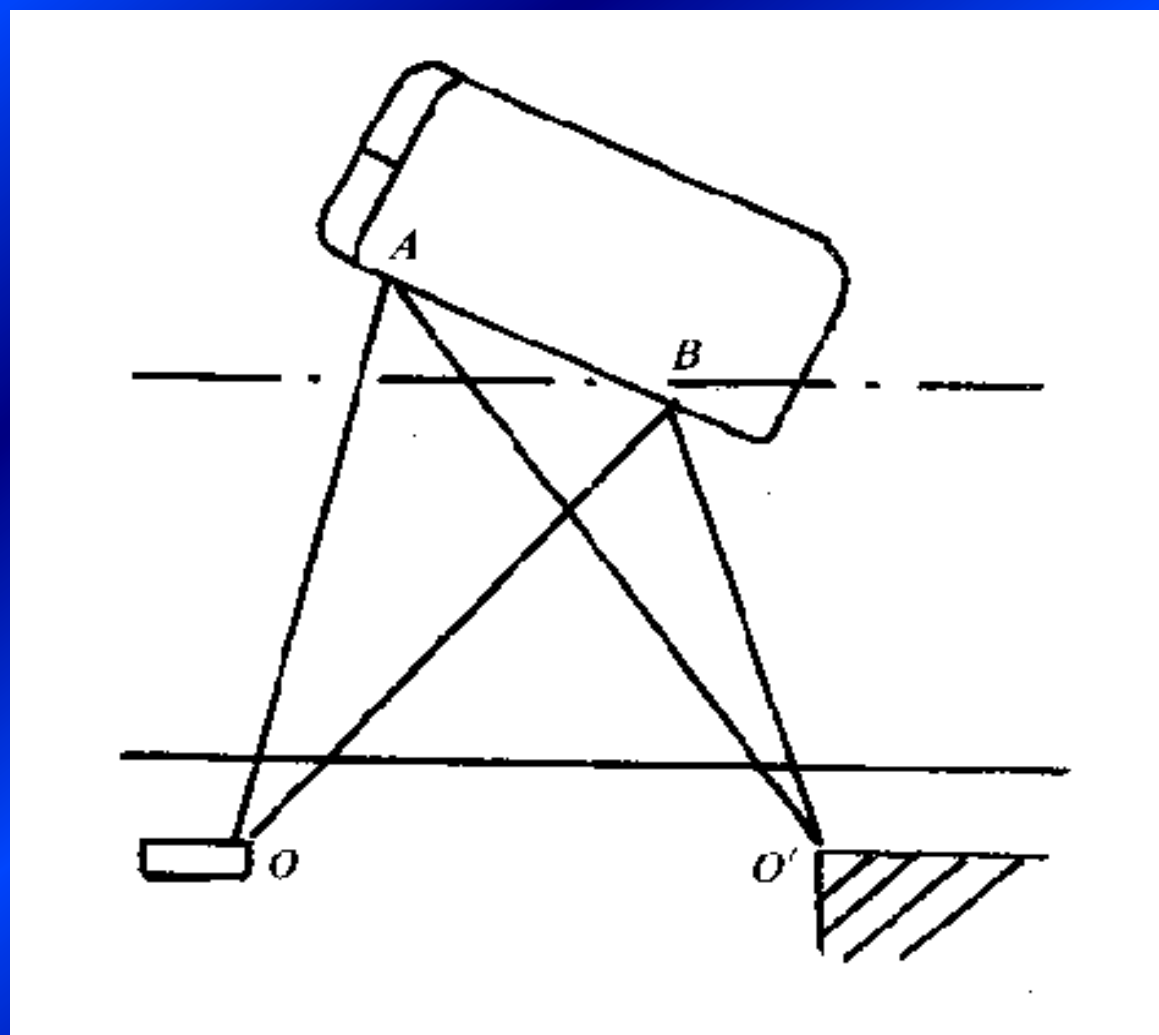
利用现场的两个不变点，并测定两点分别至定位点距离来拟定点在平面上的位置。

(3) 极坐标定位法

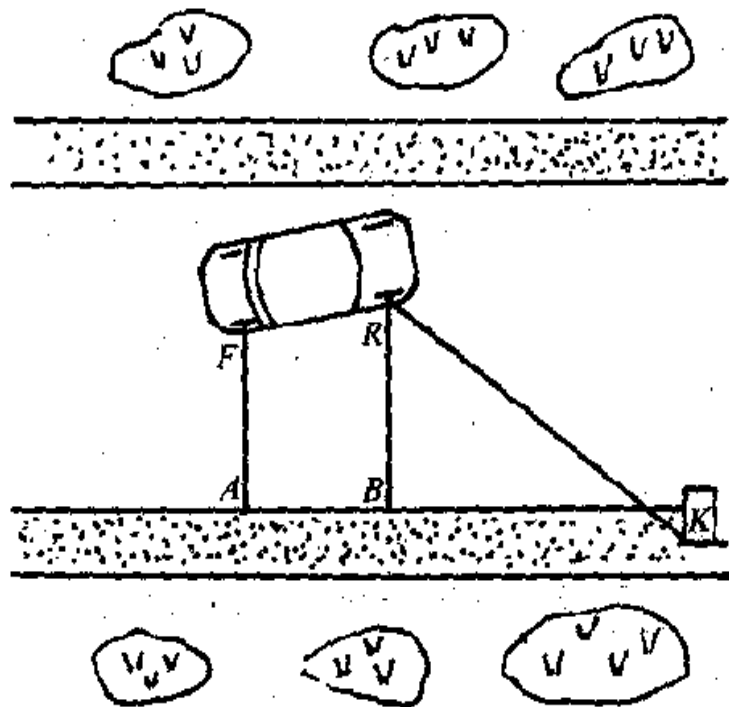


极坐标定位

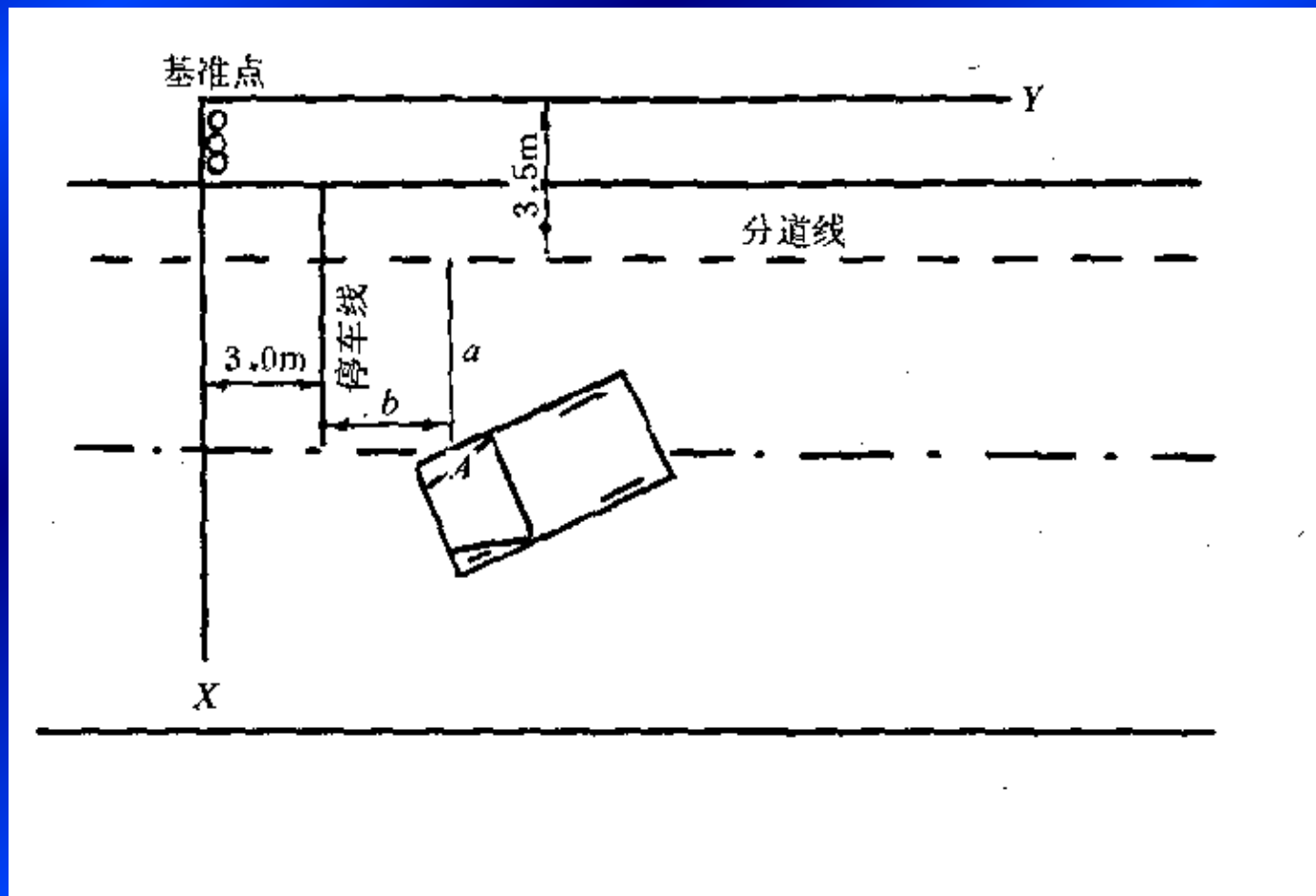
以某一取定的物点作为极坐标的原点，测取由原点到定位点距离（极半径）以及极半径与基线（水平或垂直直线）构成的夹角（极角）来拟定点在平面上的位置。



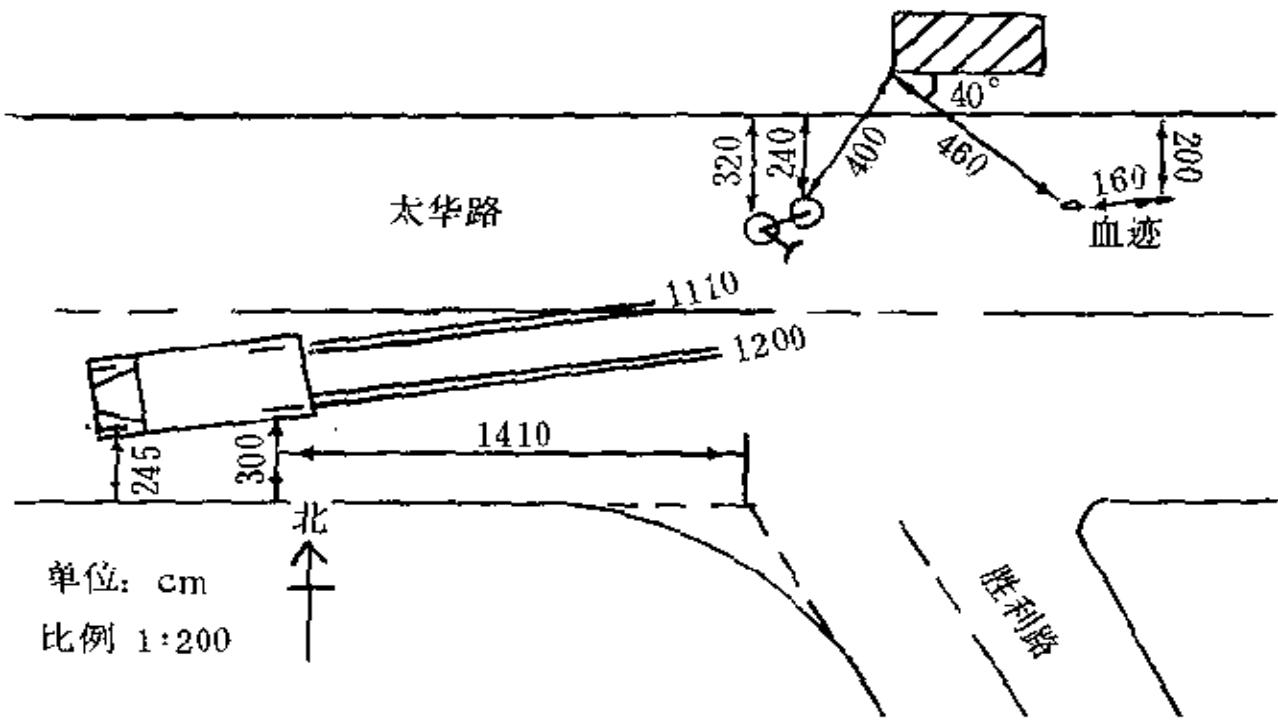
利用建筑物定位



利用路沿和里程碑定位



利用路面标线定位



交通事故现场图

一、事故原因分析的基本要素

（一）车的运动特征

1. 制动空走时间和空走行程

制动空走时间是指由驾驶员发觉情况到车轮制动器开始起作用的时间。

2. 事故车速

是指发生事故时，驾驶员采用制动减速或躲让措施前汽车原来的车速。

3. 车辆的加速和制动

1) 加速能力（用加速度大小来度量）

2) 制动与减速

制动强度

用两个主要指标评价

制动距离

4. 车辆转弯轮迹

(二) 道路原因

1. 道路视距

是指在道路上一定高度（1.2m）所能看到要求高度（10cm）物体的距离。

2. 水滑效应（造成的危害）

主要是对汽车前轮产生影响（后轮行驶于前轮已排开水的路面，故影响较小）。

水滑作用可能使前轮完全不和路面接触，引起前

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/496042034151010234>