江铃汽车营运实力分析

一、引言

营运实力是指企业的经营运行实力,即企业运用各项资产以赚取利润的实力。企业营运实力的财务分析比率有：存货周转率， 应收账款周转率， 营业周期， 流淌资产周转率和总资产周转率等。这些比率揭示了企业资金运营周转的状况，反映了企业对经济资源管理， 运用的效率凹凸。企业资产周转越快，流淌性越高，企业的偿债实力越强，资产获得利润的速度就越快。

现实企业对营运实力的探讨，事实上就是企业在资产管理方面所表现的效率探讨。而这种实力首先表现为各项资产四周率和四周额的贡献上；其次，通过这种贡献作用面对增值目标的实现产生基础性影响。从这种意义上讲，营运实力确定着企业的偿债实力和获利实力，而且是整个财务分析物核心。营运实力分析包括流淌资产周转状况分析， 固定资产周转状况分析和总资产周转状况分析。

流淌资产周转状况分析

反映流淌资产周转状况的指标主要有应收帐款周转率， 存货周转率和流淌资产周转率。

1）应收帐款周转率

应收帐款周转率（Receivable Turnover）是反映应收帐款周转速度的指标，它是确定时期内赊销收入净额与应收帐款平均余额的比率。在确定时期内应收帐款周转的次数越多，表明应收帐款回收速度越快，企业管理工作的效率越高。这不仅有利于企业刚好收回贷款，削减或避开发生坏帐损失的可能性而且有利于提高企业资产的流淌性，提高企业短期债务的偿还实力。

2）存货周转率

存货周转率（Inventory Turnover）是确定时期内企业销货成本与存货平均余额间的比率。它是反映企业销售实力和流淌资产流淌性的一个指标，也是衡量企业生产经营各个环节中存货运营效率的一个综合性指标。

在一般状况下，存货周转率越高越好。在存货平均水平确定的条件下，存货周转率越高好。在存货平均水平确定的条件下，存货周转率越高，表明企业的销货成本数额增多，产品销售的数量增长，企业的销售实力加强。反之，则销售实力不强。企业要扩大产品销售数量，增加销售实力，就必需在原材料购进，生产过程中的投入，产品的销售，现金的收回等方面做到协调和连接。因此，存货周转率不仅可以反映企业的销售实力，而且能用以衡量企业生产经营中的各有关方面运用和管理存货的工作水平。

存货周转率还可以衡量存货的储存是否适当，是否能保证生产不间断地进行和产品有秩序的销售。存货既不能储存过少，造成生产中断或销售惊惶；又不能储存过多形成呆滞， 积压。存货周转率也反映存贷结构合理与质量合格的状况。因为只有结构合理，才能保证生产和销售任务正常， 顺当地进行只有质量合格，才能有效地流淌，从而达到存货周转率提高的目的。存货是流淌资产中最重要的组成部分，往往达到流淌资产总额的一半以上。因此，在货的质量和流淌性对企业的流淌比率具有举足轻重的影响并进而影响企业的短期偿债实力。存货周转率的这些重要作用，使其成为综合评价企业营运实力的一项重要的财务比率。

3）流淌资产周转率

流淌资产周转率(Current Assets Turnover)是反映企业流淌资产周转速度的指标。它是流淌资产的平均占用额与流淌资产在确定时期所完成的周转额之间的比率。

在确定时期内，流淌资产周转次数越多，表明以相同的流淌资产完成的周转额越多，流淌资产利用的效果越好。流淌资产周转率用周转天数表示时，周转一次所须要的天数越少，表明流淌资产在阅历生产和销售各阶段时占用的时间越短，周转越快。生产经营任何一个环节上的工作得到改善，都会反映到周转天数的缩短上来。按天数表示的流淌资产周转率能更干脆地反映生产经营状况的改善。便于比较不同时期的流淌资产周转率，应用较为普遍。

固定资产周转状况分析

固定资产周转率（Fixed Assets Turnover），是指企业年销售收入净额与固定资产平均净值的比率。它是反映企业固定资产周转状况，从而衡量固定资产利用效率的一项指标。

固定资产周转率高；表明企业固定资产利用充分，同时也能表明企业固定资产投资得当，固定资产结构合理，能够充分发挥效率。反之，假如固定资产周转率不高，则表明固定资产运用效率不高，供应的生产成果不多，企业的营运实力不强。

运用固定资产周转率时，须要考虑固定资产净值因计提折旧而逐年削减因更新重置而突然增加的影响；在不同企业间进行分析比较时，还要考虑接受不同折旧方法对净值的影响等。

总资产周转状况的分析

反映总资产周转状况的指标是总资产周转率（Total Assets Turnover）它是企业销售收入净额与资产总额的比率。

这一比率可用来分析企业全部资产的运用效率。假如这个比率较低，则说明企业利用全部资产进行经营的效率较差，最终会影响企业的获得实力。这样，企业就应当实行措施提高各项资产的利用程度从而提高销售收入或处理多余资产。

综合上述来看，分析营运实力的意义如下：

一， 有利于企业管理当局改善经营管理。

企业的营运实力分析对企业管理当局至关重要，主要体现在如下几个方面：

1．优化资产结构。资产结构即各类资产之间的比例关系。如上所述，不同资产对企业经营具有不同影响，所以，不同性质， 不同经营时期的企业各类资产的组成比例将有所不同。通过资产结构分析，可发觉和揭示与企业经营性质， 经营时期不相适应的结构比例，并刚好加以调整，形成合理的资产结构。

2．改善财务状况。企业在确定时点上的存量资产，是企业取得收益或利润的基础。然而，当企业的长期资产， 固定资产占用资金过多或出现有问题资产， 资产质量不高时，就会形成资金积压，以至营运资金不足，从而使企业的短期投资人对企业财务状况产生不良的印象。因此，企业必需留意分析， 改善资产结构，使资产保持足够的流淌性，以赢得外界对企业的信念。特别是对于资产“泡沫”，或虚拟资产进行资产结构分析，摸清存量资产结

构，并快速处理有问题的资产，可以有效防止或消退资产经营风险。
3．加速资金周转。非流淌资产只有伴随着产品(或商品)的销售才能形成销售收入，在资产总量确定的状况下，非流淌资产和非商品资产所占的比重越大，企业所实现的周转价值越小，资金的周转速度也就越低。为此，企业必需通过资产结构分析，合理调整流淌资产与其他资产的比例关系。

二， 有助于投资者进行投资决策

企业营运实力分析有助于推断企业财务的平安性， 资本的保全程度以及资产的收益实力，可用以进行相应的投资决策。一是企业的平安性与其资产结构密切相关，假如企业流淌性强的资产所占的比重大，企业资产的变现实力强，企业一般不会遇到现金拮据的压力，企业的财务平安性较高。二是要保全全部者或股东的投入资本，除要求在资产的运用过程中，资产的净损失不得冲减资本金外，还要有高质量的资产作为其物质基础，否则资产周转价值不能实现，就无从谈及资本保全。而通过资产结构和资产管理效果分析，可以很好地推断资本的平安程度。三是企业的资产结构干脆影响着企业的收益。企业存量资产的周转速度越快，实现收益的实力越强；存量资产中商品资产越多，实现的收益额也越大；商品资产中毛利额高的商品所占比重越高，取得的利润率就越高。良好的资产结构和资产管理效果预示着企业将来收益的实力。

三， 有助于债权人进行信贷决策

资产结构和资产管理效果分析有助于判明其债权的物资保证程度或其平安性，可用以进行相应的信用决策。短期债权人通过了解企业短期资产的数额，可以判明企业短期债权的物资保现长期资产，可以判明企业长期债权的物资保证程度。在通过资产结构分析企业债权的物资保证时，应将资产结构与债务结构相联系，进行匹配分析，考察企业的资产周转期限(期限)结构与债务的期限结构的匹配状况， 资产的周转(变现)实现日结构与债务的偿还期结构的匹配状况，以进一步驾驭企业的各种结构是否相互适应。通过资产管理效果分析，则可对债务本息的偿还实力有更干脆的相识。

对于其他与企业具有密切经济利益关系的部门和单位而言，企业的营运实力分析同样具有重要意义：对政府及有关管理部门有助于判明企业经营是否稳定，财务状况是否良好，这将有利于宏观管理， 限制和监管；对业务关联企业有助于判明企业是否有足量合格的商品供应或有足够的支付实力，亦即判明企业的供销实力及其信用状况是否牢靠，以确定可否建立长期稳定的业务合作关系或者所能赐予的信用政策的松紧度。总之，营运实力分析能够用以评价一个企业的经营业绩， 管理水平，乃至预期它的发展前途，关系重大。

因此，建立和推行科学， 合理， 有效的企业营运实力评价指标，有助于正确引导企业经营行为，扶植企业找寻经营差距及产生的根本缘由，促进企业加强各项资产的管理和提高经济效益，并为国家宏观经济政策的制度及投资者， 相关利益人的决策供应依据。

二， 江铃汽车营运实力指标的计算：

2009 年， 2010 年， 2011 年的资产负债表（见批注）

2009 年， 2010 年， 2011 年的利润表 （见批注）

（上述资产负债表， 利润表资料来源于腾讯财经批露的相关数据信息）

1， 总资产周转率

公式： 营业收入/[(期初总资产+期未总资产)/2]

总资产周转天数

公式：360/总资产周转率

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的总资产周转率如下：

单位：人民币 万元

项目	2009 年	2010 年	2011 年
营业收入	1,043,320.00	1,576,790.00	1,745,700.00
年初总资产	596,378.00	829,435.00	1,123,770.00
年末总资产	829,435.00	1,123,770.00	1,181,990.00
平均总资产	712,906.50	976,602.50	1,152,880.00
总资产周转率	1.46	1.61	1.51
总资产周转天数	246.58	223.6	238.41

2， 流淌资产周转率

公式：营业收入/[(期初流淌资产+期未流淌资产)/2]

流淌资产周转天数

公式：360/流淌资产周转率

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的流淌资产周转率如下：

单位：人民币 万元

项目	2009 年	2010 年	2011 年
营业收入	1,043,320.00	1,576,790.00	1,745,700.00
年初流淌资产余额	315,264.00	533,551.00	807,503.00
年末流淌资产余额	533,551.00	807,503.00	798,683.00
平均流淌资产	424,407.50	670,527.00	803,093.00
流淌资产周转率	2.46	2.35	2.17
流淌资产周转天数	146.34	153.19	165.9

3， 固定资产周转率

公式： 营业收入/[(期初固定资产占用额+期未固定资产占用额)/2]

固定资产周转天数

公式：360/固定资产周转率

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的固定资产周转率如下：

单位：人民币 万元

项目	2009 年	2010 年	2011 年
营业收入	1,043,320.00	1,576,790.00	1,745,700.00
年初固定资产净值	206,857.00	198,662.00	225,898.00

Commented [U1]: 江铃汽车 000550 资产负债表

单位:人民币 万元
项目/会计年度

Commented [U2]: 江铃汽车 000550 利润表

单位:人民币 万元
项目/会计年度

年末固定资产净值	198,662.00	225,898.00	227,996.00
平均固定资产净值	202,759.50	212,280.00	226,947.00
固定资产周转率	5.15	7.43	7.69
固定资产周转天数	69.9	48.45	46.81

4, 应收账款周转率

公式：营业收入/[(期初应收账款+期未应收账款)/2]

应收账款周转天数

公式：360/应收账款周转率

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的应收账款周转率如下：

单位：人民币 万元

项目	2009 年	2010 年	2011 年
营业收入	1,043,320.00	1,576,790.00	1,745,700.00
年初应收票据	22,060.90	8,708.11	31,669.80
年末应收票据	8,708.11	31,669.80	93,379.40
年初应收账款净值	16,723.60	6,695.91	16,627.60
年末应收账款净值	6,695.91	16,627.60	30,860.50
平均应收账款净值	11,709.76	11,661.76	23,744.05
平均应收账款净值（含票据）	27,094.26	31,850.71	86,268.65
应收账款周转率	89.10	135.21	73.52
应收账款周转率（含票据）	38.51	49.51	20.24
应收账款周转天数	4.04	2.66	4.90
应收账款周转天数（含票据）	9.35	7.27	17.79

5, 成本基础的存货周转率

公式：营业成本/[(期初存货净额+期未存货净额)/2]

成本基础的存货周转天数

公式：360/成本基础的存货周转率

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的成本基础的存货周转率如下：

单位：人民币 万元

项目	2009 年	2010 年	2011 年
营业成本	770,661.00	1,169,640.00	1,314,390.00
年初存货	105,787.00	105,980.00	143,649.00
年末存货	105,980.00	143,649.00	114,025.00
平均存货	105,884	124,815	128,837
成本基础的存货周转率	7.28	9.37	10.2
成本基础的存货周转天数	49.45	38.42	35.29

6, 收入基础的存货周转率

公式：营业收入/[(期初存货净额+期未存货净额)/2]

收入基础的存货周转天数

公式：360/收入基础的存货周转率

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的收入基础的存货周转率如下：

单位：人民币 万元

项目	2009 年	2010 年	2011 年
营业收入	1,043,320.00	1,576,790.00	1,745,700.00
年初存货	105,787.00	105,980.00	143,649.00
年末存货	105,980.00	143,649.00	114,025.00
平均存货	105,884	124,815	128,837
收入基础的存货周转率	9.85	12.63	13.55
收入基础的存货周转天数	36.55	28.5	26.57

7， 营运资金周转率

公式：营业收入/营业收入/(平均流淌资产-平均流淌负债)

营运资金周转天数

公式：360/营运资金周转率

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的营运资金周转率如下：

单位：人民币 万元

项目	2009 年	2010 年	2011 年
营业收入	1,043,320.00	1,576,790.00	1,745,700.00
流淌资产年初余额	315,264.00	533,551.00	807,503.00
流淌资产年末余额	533,551.00	807,503.00	798,683.00
流淌负债年初余额	163,295.00	314,706.00	476,182.00
流淌负债年末余额	314,706.00	476,182.00	419,349.00
营运资金平均占用额	185,407.00	275,083.00	355,327.50
营运资金周转率	5.63	5.73	4.91
营运资金周转天数	63.94	62.83	73.32

8， 营业周期

公式：存货周转天数 + 应收账款周转天数

江铃汽车 2009 年到 2011 年间的营业周期如下：

项目	2009 年	2010 年	2011 年
存货周转天数	36.55	28.5	26.57
应收账款周转天数	4.04	2.66	4.90
应收账款周转天数（含票据）	9.35	7.27	17.79
营业周期	40.59	31.16	31.47
营业周期（含票据）	45.90	35.77	44.36

三， 同业水平财务分析指标：

1.2009 年同行业水平财务分析，见批注(资料来源于腾讯中财经的数据)

Commented [U3]: 2009 年同行业 5 家公司营运实力水平指标
项目

2009 年营运实力指标同行业水平指标			
项目	江铃汽车	行业平均值	行业最高值

总资产周转率	1.46	1.56	2.26
总资产周转天数	246.58	403.61	1218.27
流淌资产周转率	2.46	2.53	5.61
流淌资产周转天数	146.34	276.31	905.43
固定资产周转率	5.15	7.42	14.39
固定资产周转天数	69.9	85.51	226.42
应收账款周转率	390.10	116.23	390.10
应收账款周转率（含票据）	28.74	18.99	62.25
应收账款周转天数	0.92	28.97	112.71
应收账款周转天数（含票据）	12.53	57.08	163.21
成本基础的存货周转率	7.28	7.55	15.47
成本基础的存货周转天数	49.45	63.54	101.27
收入基础的存货周转率	9.85	8.61	19.86
收入基础的存货周转天数	36.55	389.40	2104.55
营运资金周转率	5.63	-2.89	8.62
营运资金周转天数	63.94	172.32	770.38
营业周期	42.18	419.16	2217.26
营业周期（含票据）	100.49	455.04	2267.76

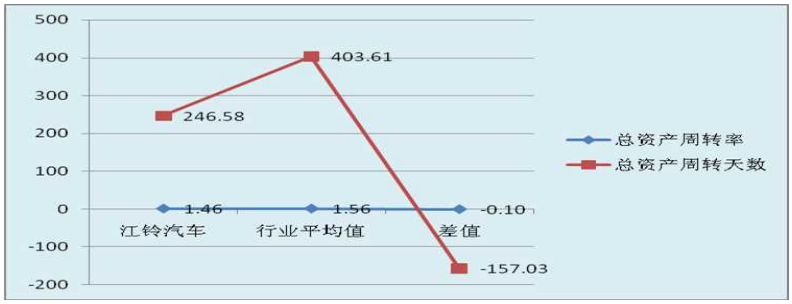
（一）营运实力

项目	江铃汽车	行业平均值	差值	行业最高值	差值
总资产周转率	1.46	1.56	-0.10	2.26	-0.80
总资产周转天数	246.58	403.61	-157.03	1218.27	-971.69
流淌资产周转率	2.46	2.53	-0.07	5.61	-3.15
流淌资产周转天数	146.34	276.31	-129.97	905.43	-759.09
固定资产周转率	5.15	7.42	-2.27	14.39	-9.24
固定资产周转天数	69.9	85.51	-15.61	226.42	-156.52
应收账款周转率	390.1	116.23	273.87	390.10	0.00
应收账款周转率（含票据）	28.74	18.99	9.75	62.25	-33.51
应收账款周转天数	0.92	28.97	-28.05	112.71	-111.79
应收账款周转天数（含票据）	12.53	57.08	-44.55	163.21	-150.68
成本基础的存货周转率	7.28	7.55	-0.27	15.47	-8.19
成本基础的存货周转天数	49.45	63.54	-14.09	101.27	-51.82
收入基础的存货周转率	9.85	8.61	1.24	19.86	-10.01
收入基础的存货周转天数	36.55	389.40	-352.85	2104.55	-2068.00
营运资金周转率	5.63	-2.89	8.52	8.62	-2.99
营运资金周转天数	63.94	172.32	-108.38	770.38	-706.44
营业周期	42.18	419.16	-376.98	2217.26	-2175.08
营业周期（含票据）	100.49	455.04	-354.55	2267.76	-2167.27

分析企业的营运实力，一要分析企业资产的周转状况，通过存货周转率， 应收账款周转率， 总资产周转率和流淌资产周转率等指标来揭示企业资金周转效

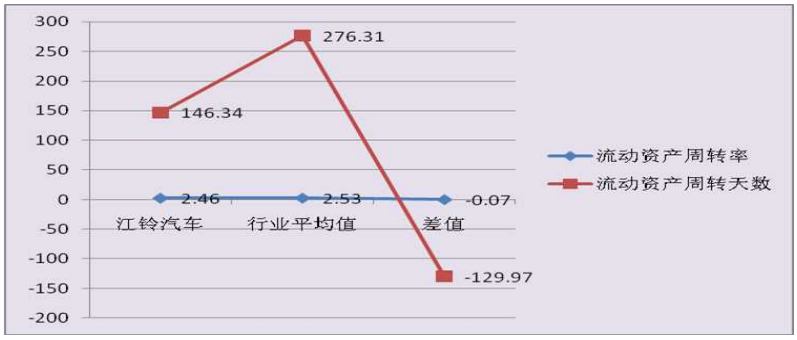
果，反映企业销售质量， 购货质量， 生产水同等。二要分析企业的财务构成状况，揭示企业资源配置的合理性，促进企业改善资源配置。三要分析人力资源营运实力，分析评价的着眼点在于如何充分调动劳动者的主动性， 能动性，从而提高其劳动效率。通过营运实力的分析解剖，引导有关人员驾驭企业在财务营运过程中的效果， 问题及解决方法。

(1) 总资产周转率的指标分析与评价



从上图看，09 年江铃汽车的总资产周转率与同行业平均值相比来说是低了 0.10，说明企业利用全部资产进行经营活动的实力较差，效率较低，可能会影响其营运实力。总资产周转率是综合评价企业全部资产经营质量和利用效率的重要指标。综合反映了企业整体资产的营运实力。 一般来说，周转次数越多，周转一次所需天数越少，表明其周转速度越快，营运实力越强；反之，周转次数越少，周转一次所需天数越多，表明其周转速度越慢，营运实力越弱。企业应实行适当的措施提高各项资产的利用程度，对那些的确无法提高利用率的多余， 闲置资产刚好进行处理，以提高总资产的周转率。

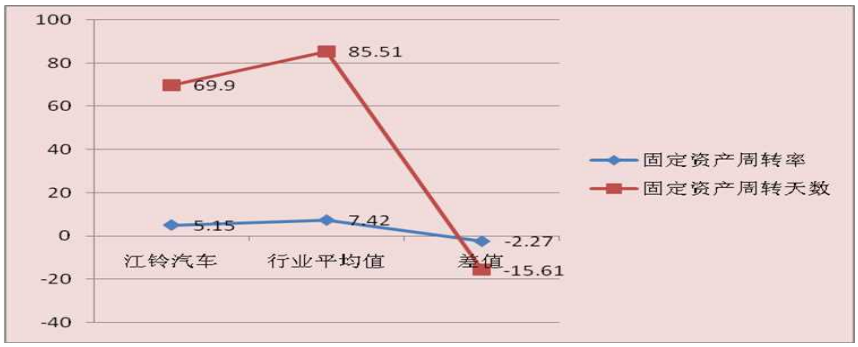
（2）流淌资产周转率的指标与分析



从上图可以看出，09 年江铃汽车流淌资产周转率低于行业平均水平。企业流淌资产周转率越高，周转次数越多，表明该企业以相同的流淌资产占用实现的主营业务收入越多，该指标不仅反映流淌资产运用效率，同时也影响企业的偿债实力和盈利水平。说明该企业利用流淌资产进行经营活动

的实力强，效率高，进而使企业的偿债实力和盈利实力均得以增加，该企业流淌资产周转率低于行业平均值 0.07，说明企业进行经营活动的实力不强，效率不高。

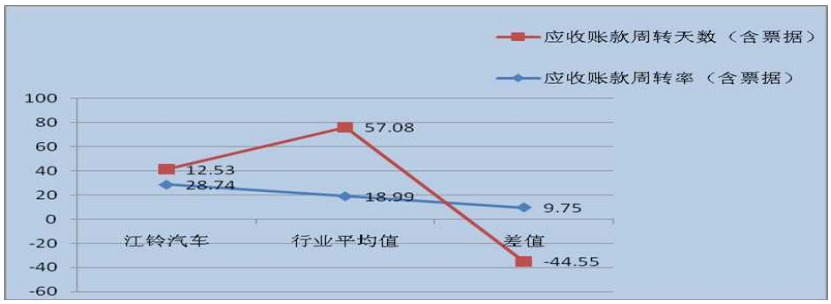
(3)固定资产周转率的指标与分析



从上图看，09 年江铃汽车固定资产周转率低于同行业平均值 2.27，说明企业固定资产投资不得当，固定资产结构分布不够合理，没有充分地发挥固定资产的运用效率。固定资产利用不充分，供应的生产经营成果就少，企业固定资产的营运实力就得不到较好的发展。

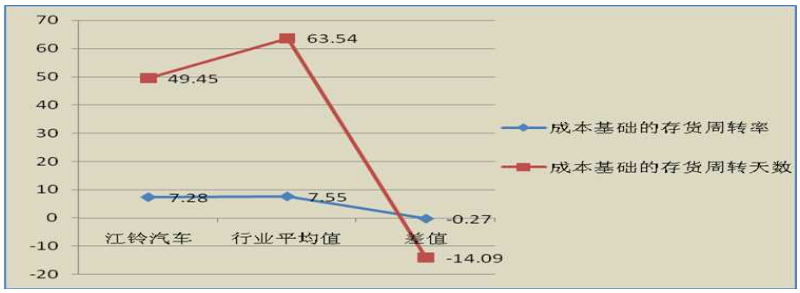
（4）应收账款周转率的指标与分析

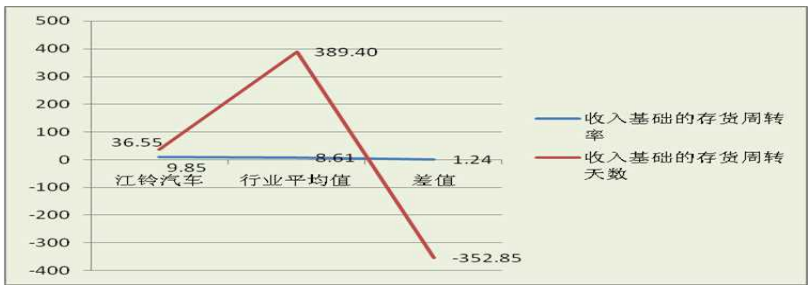




从上图我们可以看出，09 年江铃汽车应收账款周转率高于同行业平均值 273.87，说明江铃在商品销售的回收款项比较好。应收账款周转率高表明：①企业收账快速，账龄期限相对较短，可以削减收账费用和坏账损失，从而相对增加企业流淌资产的投资收益； ②资产流淌性大，短期偿债实力强；③借助应收账款周转天数与企业信用期限的比较，可以更好地评价客户的信用程度及企业原定信用条件的合理性。④联系存货周转率的改变分析企业所处的市场环境和管理的营销策略。应收票据相对应收账款来说，风险较小，主要包括银行汇票和商业汇票，银行汇票的风险几乎为零；商业汇票也是企业的信誉的象征，一般企业都会遵守承诺按期付款的，只有在的确不能兑现，转入“应收账款”时才计算应收账款周转率。

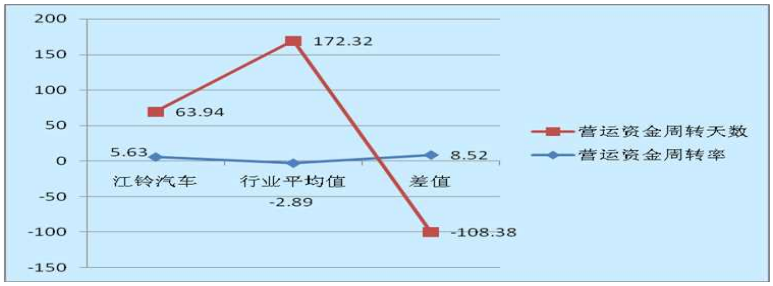
（5）存货周转率的指标与分析





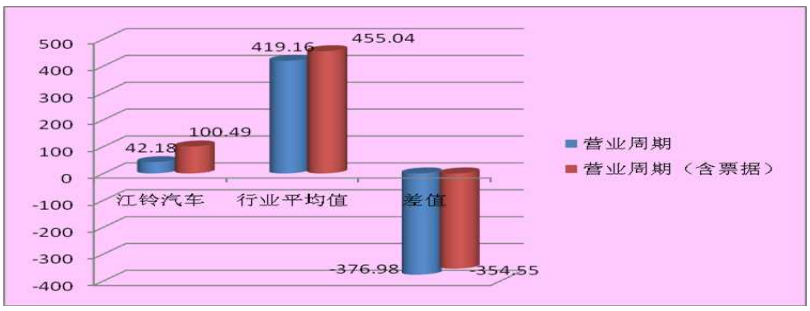
从上图中可以看出，09 年江铃汽车存货周转率明显低于同行业平均值，说明企业存货变现速度慢，存货占用资金较多，存货的运用效率较低，企业营运实力较差。一般来讲，存货周转速度越快，存货的占用水平越低，流淌性越强，存货转换为现金， 应收账款等的速度越快。存货周转率有两种计算方式。一是以成本为基础的存货周转率，即存货周转率是企业确定时期的主营业务成本与存货平均净额的比率，主要用于流淌性分析。二是以收入为基础的存货周转率,即存货周转率是企业确定时期的主营业务收入与存货平均净额之比，主要用于盈利性分析。以成本为基础的存货周转率运用较为广泛，因为与存货相关的是销售成本，它们之间的对比更符合实际，能够较好地表现存货的周转状况；通过存货周转速度分析，有利于找出存货管理中存在的问题，尽可能降低资金占用水平。

（6）营运资金周转率的指标与分析



从上图中可以看出，09 年江铃汽车营运资金周转率明显高于同行业平均值，营运资本周转率表明企业营运资本的运用效率，反映每投入 1 元营运资本所能获得的销售收入，同时也反映 1 年内营运资本的周转次数。一般而言，营运资本周转率越高，说明每 1 元营运资本所带来的销售收入越多，企业营运资本的运用效率也就越高；反之，营运资本周转率越低，说明企业营运资本的运用效率越低。

（7）营业周期率的指标与分析



从上图中可以看出，09 年江铃汽车营运周期明显低于同行业平均值，一般状况下，营业周期短，说明资金周转速度快；营业周期长，说明资金周转速度慢。这就是营业周期与流淌比率的关系。确定流淌比率凹凸的主要因素是存货周转天数和应收账款周转天数。

2. 2010 年同行业水平财务分析，见批注(资料来源于腾讯中财经的数据)

Commented [U4]: 2010 年同行业 5 家公司营运实力水平指标
项目

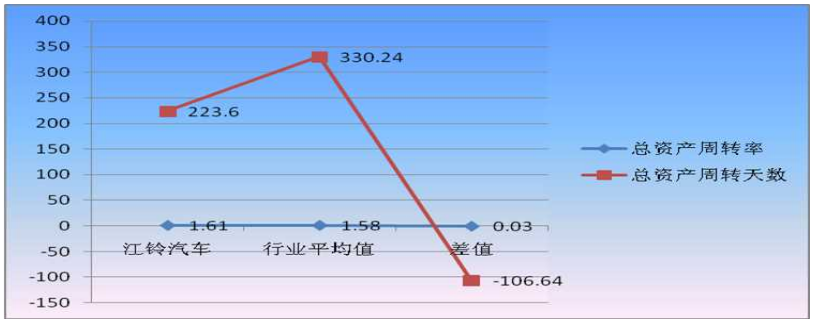
2010 年营运实力指标同行业水平指标			
项目	江铃汽车	行业平均值	行业最高值
总资产周转率	1. 61	1. 58	2. 53
总资产周转天数	223. 6	330. 24	900. 68
流淌资产周转率	2. 35	2. 39	3. 99

流淌资产周转天数	153.19	216.62	585.94
固定资产周转率	7.43	8.28	14.97
固定资产周转天数	48.45	71.03	197.8
应收账款周转率	270.52	139.72	465.97
应收账款周转率（含票据）	41.49	18.1	43.9
应收账款周转天数	1.33	21.83	80.27
应收账款周转天数（含票据）	8.68	52.96	124.43
成本基础的存货周转率	9.37	8.79	17.2
成本基础的存货周转天数	38.42	47.4	64.98
收入基础的存货周转率	12.63	9.76	21.69
收入基础的存货周转天数	28.5	277.87	1485.43
营运资金周转率	5.73	13.31	47.99
营运资金周转天数	62.83	103.46	408.36
营业周期	34.23	300.43	1565.7
营业周期（含票据）	91.33	339.85	1609.86

（二）营运实力

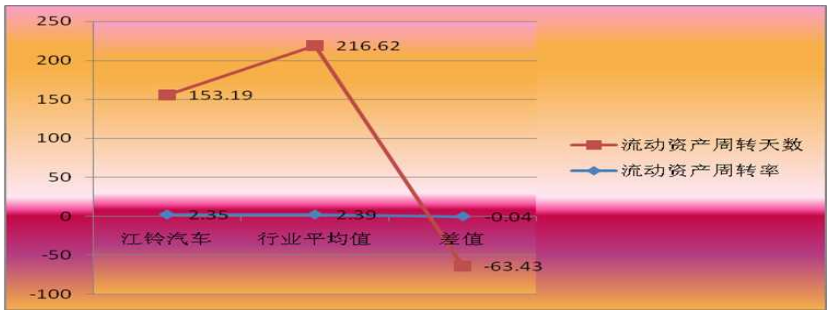
项目	江铃汽车	行业平均值	差值
总资产周转率	1.61	1.58	0.03
总资产周转天数	223.6	330.24	-106.64
流淌资产周转率	2.35	2.39	-0.04
流淌资产周转天数	153.19	216.62	-63.43
固定资产周转率	7.43	8.28	-0.85
固定资产周转天数	48.45	71.03	-22.58
应收账款周转率	270.52	139.72	130.80
应收账款周转率（含票据）	41.49	18.10	23.39
应收账款周转天数	1.33	21.83	-20.50
应收账款周转天数（含票据）	8.68	52.96	-44.28
成本基础的存货周转率	9.37	8.79	0.58
成本基础的存货周转天数	38.42	47.40	-8.98
收入基础的存货周转率	12.63	9.76	2.87
收入基础的存货周转天数	28.5	277.87	-249.37
营运资金周转率	5.73	13.31	-7.58
营运资金周转天数	62.83	103.46	-40.63
营业周期	34.23	300.43	-266.20
营业周期（含票据）	91.33	339.85	-248.52

(1)总资产周转率的指标分析与评价



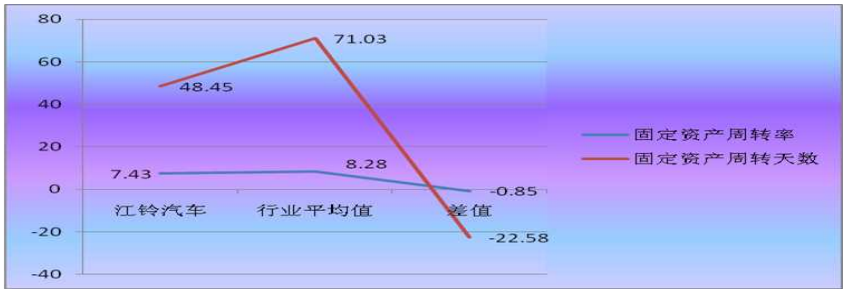
从上图看，2010 年江铃汽车的总资产周转率与同行业平均值相比来说是高了 0.03，说明企业利用全部资产进行经营活动的实力较好，效率较高。企业各项资产的利用程度好。

（2）流淌资产周转率的指标与分析



从上图可以看出，2010 年江铃汽车流淌资产周转率低于行业平均水平 0.04，说明企业进行经营活动的实力不强，效率不高。

(3)固定资产周转率的指标与分析



从上图看，2010 年江铃汽车固定资产周转率低于同行业平均值 0.85，说

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/497031122055006140