

2010~2014 年京津冀金融协同发展与发展展望



党的十八届三中全会明确提出“使市场在资源配置中起决定性作用”，同时明确，“发展社会主义市场经济，既要发挥市场作用，也要发挥政府作用”。区域经济发展、区域间资源配置规划将成为新常态下政府职能转变的重要手段。目前，经济社会大转型、大变革、大发展是我国最突出的国情，以距离、密度和分割为变量的空间重构成为这一变革的重要方面。区域经济加速协同、生产要素快速集聚、专业分工日趋精细所导致的新型低地域体日渐形成并不断发展，主次分明、分工明确、协同演进的以若干大城市为核心的城市群（Urban Agglomeration）日益成为我国区域经济发展的主要形式。（顾朝林，2011）

2014年2月，习近平总书记提出了关于推进京津冀协同发展的七点要求，首次将京津冀协同发展上升到国家战略层面，给京津冀地区的发展带来了前所未有的机遇。2015年4月30日，中央政治局审议通过《京津冀协同发展规划纲要》，明确了三省市功能定位，北京为“全国政治中心、文化中心、国际交往中心、科技创新中心”，天津为“全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区”，河北为“全国现代商贸物流重要基地、产业转型升级试验区、新型城镇化与城乡统筹示范区、京津冀生态环境支撑区”。在京津冀协同发展的大背景下，三地各类市场主体对资金跨区域流动和配置提出了新要求，对金融产品及服务也提出了更高要求。京津冀金融行业如何适应新常态，抓住机遇，积极发挥在京津冀协同发展中的作用，实现经济发展和金融行业自身发展的“双赢”，是未来金融改革的一个重要课题。

一 京津冀金融协同发展的重要意义

推动京津冀协同发展是党中央在新的历史条件下做出的重大战略决策，与“一带一路”、长江经济带并称中国未来发展三大战略。京津冀金融行业积极开展协作，加强互联互通，将京津冀地区打造成具有国际竞争力和影响力的区域金融中心，是一件具有重要意义的事情。

（一）京津冀金融协同发展是发挥市场决定性作用的关键因素

随着国家《京津冀协同发展规划纲要》的出台，京津冀将形成“一核、双城、三轴、四区、多节点”城市群结构，推动三地重构城乡空间格局。新空间格局为京津冀三地优化金融布局提供了良好契机，有利于充分发挥市场在金融资源配置中的决定性作用，推动金融资源向京津冀新兴城区和产业发展带汇集，逐步形成新的金融功能区。

一是发挥市场对金融机构银行网点的配置优化功能。近几年，金融机构现有网点呈现“

过分集中北京、过多聚集城区”的不均衡特征。随着京津冀协同发展的不断深入，三地功能优化重组，金融机构网点根据市场供求原则，逐渐改变布局偏好，将向北京以外、县域农村迁移，促进资源优化，推动低质低效网点有序“瘦身”。

二是发挥市场对金融功能的配置优化功能。京津冀产业布局重构将推动金融产业链分解再造，引导总部位于北京的金融机构数据中心、票据中心等后台服务功能向天津、河北迁出，发挥首都总部金融的辐射带动作用，优化三地金融资源配置。

三是发挥市场对融资方式的配置优化功能。金融发展要契合京津冀经济转型，积极支持京津冀交通一体化、生态环境保护一体化和产业升级一体化建设，以传统银行为主要融资渠道的模式已难以为继，必须拓展多种融资方式，满足市场需求变化。京津冀三地应当努力发挥资本市场的作用，支持企业在新三板市场和股权交易市场挂牌融资。

（二）京津冀金融协同发展是落实依法治国理念的重要基石

2015年《京津冀协同发展规划纲要》的出台，标志着京津冀协同发展这一重大国家战略进入实质性推进阶段。确保京津冀协同发展有序推进、取得预期效果，离不开强有力的法治保障。当前，京津冀三地金融监管部门和有关政府部门的一些政策、法规还存在不一致甚至相互抵触的现象，阻碍了金融资源和金融要素的自由流动。因此，京津冀金融协同发展必须坚持法治先行，通过法治建设推动金融发展、保障金融改革、维护金融稳定。

一是通过依法行政、依法监管推动京津冀金融一体化。要出台相关政策，以法规的形式为京津冀经济协作和产业发展保驾护航，按照依法行政的原则健全京津冀金融发展重大决策的程序保障机制，让京津冀金融一体化重大行政决策有法可依、有章可循、流程透明，坚决避免以人代法和少数领导的“拍脑袋”决策。同时，要健全重大决策问责机制，切实做到依法严格追究重大决策失误、以个人意志或者部门利益干扰科学决策以及决策过程中相关违法行为的责任，确保不发生区域性系统性风险。

二是运用法治思维和法治手段推进京津冀金融一体化。京津冀金融发展要发挥引领作用和先行先试效应，为国内其他地区的金融发展模式提供值得借鉴、操作性强的法治范本。相关部门应当尽快开启京津冀金融一体化立法工作，推进京津冀金融协同发展的法治进程，将三地金融一体化纳入法治轨道，实现市场化和法治化的有机统一，避免金融决策失误带来的风险。

三是健全京津冀金融一体化法治体系推动区域金融服务便利化。推动建立区域统一的抵押质押制度，推进支付结算、异地存储、信贷、信用担保等业务同城化。建立京津冀地区统一信贷管理、资金调配模式，促进金融资源在京津冀地区自由流动。

（三）京津冀金融协同发展是加快区域经济发展的必然选择

区域经济发展可以促进区域金融的协同发展，金融的协同发展又对区域经济发展具有重要的推动作用。京津冀深化金融协同发展，以金融推动产业布局重整和结构转型升级，加快要素资源和市场融合，促进资本有序流动，将对整个中国经济增长产生积极深远的影响。

一是根据三地金融定位实现金融机构差异化发展。围绕北京市金融管理中心、天津市金融创新运营中心和河北省金融后台服务中心功能定位，引导银行业金融机构在京设立管理总部，在津设立创新业务事业部和专业总部，在冀设立后台服务总部。北京应当充分发挥金融业对周边地区的辐射带动作用，注意和解决“虹吸”现象，推进三地金融业整体均衡稳健运行以及金融基础设施领域互联互通。天津要充分发挥在京津冀城市群中“承京启冀”之功能，增强对金融机构总部的吸引能力，疏解北京地区过剩金融资源，提升本地总部效应；依托滨海新区于家堡金融中心的金融创新布局，着力打造金融创新试验示范区，发挥对外金融合作和开放优势。河北应以承接产业转移、建立金融服务和后台支持基地为出发点，为京津地区产业转移和疏解首都非核心功能做好承接准备，做大做强金融机构总部后台服务中心和灾备中心。

二是发挥天津自贸区政策的聚集作用。天津自贸区作为北方唯一的自贸区，应积极将改革红利释放到京津冀三地中去。利用自贸区优惠政策，支持三地金融机构在区内设立分支机构、专营机构和专业法人子公司，实现业务合理集成，创新探索银行业务管理架构改革。借助自贸区政策优惠，加快民营资本进入金融业的步伐，支持三地民营资本在自贸区内设立自担风险的中小型银行。支持三地符合条件的非银行金融企业、大型企业集团参股设立中外合资银行、有限牌照银行、股权投资公司、金融租赁公司、消费金融公司、集团财务公司等非银行业金融机构。

（四）京津冀金融协同发展是促进经济转型升级的决定力量

一是承担发展绿色金融，促进“治理雾霾，节能环保”的重要任务。近几年，工业化、城镇化带来的环境污染，尤其是“雾霾”问题越来越受到关注，加强雾霾治理、保护生态环境成为京津冀产业转型升级的关键。三地金融行业应当加强绿色金融业务发展，推进“两高一剩”企业重组，构建区域联防治理雾霾，坚决避免污染企业从一个城市转移到另一个城市的恶性循环。京津冀可率先制定全国统一的碳排放标准和规则，发挥天津排放权交易所作用，

以绿色产权为抓手，促进碳交易市场的做大以及京津冀重化工业过剩产能的化解与转型。另外，可尝试引导社会资本进入环保领域，加强金融与产业的对接，使

京津冀整个金融和生态环境有机结合起来。

二是承担发展科技金融，促进“大众创业，万众创新”的重要任务。京津冀协同发展的一个重要目标是打造协同创新共同体，建设全国科技创新中心，抓住科技金融为金融行业带来的新机遇。三地金融行业应当结合自身定位，加快金融创新，鼓励商业银行开展“投贷联动”业务，设立科技型中小企业上市专项资金，完善贷款风险补偿机制，鼓励保险机构开发科技型企业履约保证保险等产品，促进“大众创业，万众创新”。

三是承担发展普惠金融，促进“支农支小，互联互通”的重要任务。随着经济结构的调整，金融行业“傍大款、吃大户”的粗放型经营模式已难以为继，服务小微企业、服务“三农”经济、服务广大群众成为未来金融行业转型的重要方向。京津冀协同发展需要金融机构发展普惠金融，扩大京津冀区域金融服务覆盖面，逐步实现以人为本的城镇化建设，进一步缩小城乡差距，促进公共服务均等化。

（五）京津冀金融协同发展是推动金融改革创新的有效途径

从当前我国金融发展的现实来看，京津冀金融发展的问题非常具有代表性，如信贷配给高度依赖政府隐性担保、资本市场发展缓慢、民营金融机构不够活跃、地区间金融发展不平衡等，因此，京津冀地区亟待加快金融改革，真正实现金融服务实体经济。

一是推动金融交易成本降低。京津冀一体化将使企业跨区域经营成为常态，金融机构亟须创新管理模式，推动三地金融“同城化”，降低三地资金流通成本，实现三地金融服务“无缝对接”。

二是推动互联网金融发展。在国家“互联网+”战略下，三地金融行业应当积极拥抱互联网金融，形成线上线下互联互通的一体化服务格局。这既可加强三地交流，形成金融协同发展壮大效应，又可化解因部分企业外迁引发的客户流失问题。

三是推动金融回归服务实体经济的本质。京津冀产业转移和交通一体化带动的重点项目建设，为金融行业带来新业务机遇。金融行业亟须认识京津冀一体化带来的新变化、新要求，顺势而为，乘势而上，不断挖掘新的利润增长点，实现支持京津冀实体经济协同发展。

二 京津冀金融协同发展的历史背景

早在 20 世纪 80 年代，北京就已经注意到建立“首都圈”的重要性，并将其纳入北京市的建设规划之中。自改革开放开始，京津冀协同发展作为中国区域经济合作的重要内容经历了三个阶段的发展历程。30

年来，京津冀一体化经历了初始、深化、创新三个不同层次的发展阶段，直到京津冀协同发展被写入国家战略，成为中国经济的重要发展战略，京津冀协同发展的历史课题才上升到新的层面，创新的实质性进展指日可待。

（一）初始阶段——经济协同的崭露头角为金融协同提供了战略储备

北京、天津等地在改革开放初期，就多次讨论过城市发展和区域协调方面的战略规划。1982年出台的《北京市城市建设总体规划方案》首次提出“首都圈”的概念，为京津冀区域经济合作拉开了序幕。同时，全国最早成立的区域合作组织——华北地区经济技术协作会成立，以促进华北地区企业间横向联合发展、协调区域内资源配置为宗旨，是京津冀区域经济合作开始的标志。

1988年，环京经济协作区建立，标志着京津冀区域经济合作在20世纪80年代末期进入了实质性发展阶段。环京经济协作区由北京市与河北省的保定、廊坊、唐山、秦皇岛、张家口、承德6地市共同组建，以建设“以中心城市为依托的开放式、网络型的区域组织”为定位，以市长、专员联席会为组织制度。环京经济协作区促进区域内企业间经济联合与业务合作，整合产业上下游布局，推进行业内联动协作，为农副产品交易市场、工业品批发交易市场等各产业交易市场的建立与开拓，以及科技信息网络、产业链网络、供销联合会等各生产组织和服务协会的组建做出了重要贡献。该协作区有效推进了80年代末京津冀区域经济合作。

20世纪90年代前期，京津冀区域经济合作进入了低潮期，区域经济合作组织发展力量逐步削弱、发展步伐逐步减慢。京津冀地区存在着地区之间与企业之间的无序竞争、地方政府重复建设等诸多问题，京津冀经济区与长三角经济圈和珠三角经济圈之间的差距逐步显现。

继1992年党的十四大提出“环渤海经济区”的概念之后，1995年中共十四届五中全会通过了《关于国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标建议》，环渤海经济区被列为重点跨省区市经济区域，在7个跨省区市经济区域中名列第二位。环渤海经济区包括辽宁、河北、北京、天津、山东、山西六个省市和内蒙古中部七盟。北京、天津作为京津冀地区的两大中心城市，成为环渤海经济区的核心。1996年，北京市科学技术委员会制定了《北京市经济发展战略研究报告》，该报告明确了“首都经济圈”的地理范围，即以北京和天津为核心、囊括河北省7市的整个北京周边地区，占地共16.8万平方公里。“首都经济圈”的提出标志着京津冀区域合作进入了新的历史发展时期。1996年，河北省政府认真部署“九五”期间提出的对外开放工作，动员全省人民全面实施环京津、环渤海的“两环开放带动战略”。该阶段虽然提出了一系列重大战略构想和概念，但对京津冀区域经济合作的具

体合作内涵和合作方式没有作出明确指示，因此在实践上并未出现实质性进展。

1999

年，中国人民银行启动了大区行制度改革，九个大区行中的中国人民银行天津分行，覆盖管辖在河北、山西、内蒙古的三个中心支行，有效促进了区域金融的协同发展。

（二）深化阶段——经济协同的发展成果为金融协同提供了战略机遇

2001年10月，京津冀地区城乡空间发展规划一期报告出台，该报告由清华大学课题组吴良镛院士研究撰写，由国家建设部组织评审通过。报告提出了将北京建设为世界城市的构想，并指出要在综合考虑“大北京”地区功能调整的基础上，从区域层次上对北京的一些产业进行疏散。报告还提出，要充分发挥北京、天津两大城市的核心作用，形成从过去的“单中心（北京）放射式”向“双中心（京津）网络式”过渡的城市格局，京津两大城市要做好分工协作工作，完善区域基础设施特别是交通网络的建设，以整个区域为新的功能中心重新集中，建立“京津双核心、区域多中心”的大经济圈。

2004年2月，京津冀地区经济发展战略研讨会在河北廊坊召开，该会议由国家发展和改革委员会经济司组织，以分析京津冀经济合作面临的形势、存在的问题，商讨对策为主要内容。该会议最终达成了“廊坊共识”，决定在区域内消除不正当竞争和发展壁垒，促进各省区市的对外开放，推动生产要素、人力资源和物质资源的自由流动，创造有序竞争、自由竞争、合理分工的市场化环境，构建统一的市场体系，助推京津冀区域经济合作取得突破。

2004年5月，环渤海地区经济合作和发展论坛成功举办，该论坛达成了建立环渤海地区一体化的重要共识，提出了环渤海合作机制的实践方式。2004年6月，环渤海合作机制会议召开，该会议决定建立环渤海区域经济合作联席会。随后，在各类报告、会议、论坛的推动下，京津冀区域合作呈现出快速推进的态势。在这样的大背景下，一系列相关研究也紧跟经济发展趋势，对京津冀一体化建设作出了探讨和分析。2005年天津滨海新区召开了首届环渤海区域金融论坛，该论坛由环渤海各个地区的金融学会主办，并在2010年召开六届之后停止。虽然六次环渤海区域金融论坛也形成了一些共识，但鉴于参会人员只是各地金融学会人员和部分学者，一行三会和地方政府参与不足，因此实质性的进展不大。

另外，天津滨海新区的开发和开放成为京津冀地区快速发展和加强京津冀一体化进程的重要推动力。2006年，天津滨海新区的开发开放被正式列为国家“十一五”规划的重要内容。2007年，时任国务院总理温家宝在政府工作报告中也明确指出，天津滨海新区发展对区域和全国经济发展具有实验和带动作用。2008年，首钢集团将其钢铁产业从北京搬迁至河北省唐山市曹妃甸。首钢入住曹妃甸使得整个河北省钢铁产业得以重新整合，河北省利用当地优势资源和渤海湾港口的地理优势淘汰了落后产能，促进了产业结构调整和生产方式优

化升级。中共中央和京津冀三省市领导多次到滨海新区和曹妃甸视察访问，有效促进了当地生产企业进行产业调整、巨额投资争先落户。同时期，京津城际建设完成，北京至石家庄、天津至秦皇岛的高铁项目建成通车，高速快捷的交通轨道建设为城市互联互通和协同发展创造了条件。2009年，国家的四万亿元刺激政策进一步推动了京津冀地区金融与经济的协同发展。

（三）创新阶段——经济协同的步伐加快为金融协同提供了腾飞动力

2012年以来，京津冀协同发展进入新的历史阶段，京津冀开展区域间金融合作进程明显加快。

1. 新一届政府高度重视京津冀协同发展中的金融作用

2012年11月中国共产党第十八次全国代表大会在北京召开，大会选举了新的中共中央领导班子，新一届党中央领导人对京津冀协同发展的问题非常重视。2013年5月习近平总书记到天津视察调研，在视察中明确指出要在社会主义新时期现代化的大背景下谱写京津发展双城记。习近平总书记提出京津冀区域经济金融合作的整体方向和具体方针，指出京津冀协同发展应加强主动性和积极性，促进区域统一市场的建立、生产要素区域内自由流动、产业布局的合理分工，提高生产效率和优化资源配置。2014年2月，习近平总书记听取了京津冀协同发展的工作汇报，并对京津冀协同发展和区域一体化建设作出了明确指示。习近平总书记强调，京津冀协同发展的政策不同于以往的区域一体化和合作发展政策，其作为国家整体布局的重要战略，对于国家其他地区区域经济金融协调发展具有明显的带头示范作用，是对区域内协调生态文明建设和人口资源环境协调发展的重要尝试。这也是中共中央最高领导人对于京津冀区域协调发展的最明确、最直接也是最全面的指示。具体分析可见表1。

任务	具体内容
顶层设计	编制整体规划,抓紧明晰首都经济圈各地区城市定位、产业分工、功能布局、基础设施的相关核心问题,在整体规划的指引下形成关于投资、财政、项目等的具体相关政策和措施
协同发展	三地均以顶层设计为导向,打破地区间行政限制和传统思维约束,最大程度发挥首都经济圈、京津冀经济圈、环渤海经济合作区的区域协调机制作用
产业对接	根据三地比较优势完善产业链的合理布局,理顺产业规划的对接与配合,形成横向良性竞争和纵向上下游联动机制,力求避免恶性同质竞争
空间优化	促进城市一体化,三地做好整体空间规划布局,共同提高城市化水平和服务能力
生态保护	针对空气污染进行联合预防、监控、治理,建立环境治理合作机制,实现各类资源合理开发、保护,清洁能源共同合作使用
交通建设	进行交通运输整体布局,建立速度较快、成本较低、保障安全的一体化交通网络,使交通建设引领整个基础设施和社会经济一体化建设
市场一体化	打破资源流动壁垒,促进生产要素自由流动,优化资源配置,推进贸易、资本、人才互通,推动三地优势互补、协同发展

表 1 京津冀协同发展的具体内容

2. 京津冀金融协同发展是三地经济发展的客观需要

京津冀地区具有密切的地缘联系，文化上一脉相承，具有极其深厚的历史发展渊源，所以在地理、经济、文化、历史诸多方面满足协同发展、区域合作的重要条件。但是近年来行政区划仍然阻碍经济融合，各地区“一亩三分地”的思想根深蒂固，使得区域一体化的进程进展缓慢甚至一度停滞不前。2012 年京津冀地区空气问题严重，备受雾霾困扰，人们认识到环境问题的严重性，认识到京津冀需要通力合作、协同发展才能创造良好的生活环境。

随着近年来北京高速发展所带来的“大城市病”日渐严重，越来越多的人开始认同向外疏解北京资源、减轻城市负担和压力的观点和做法。北京市在解救自己、辐射周边的行动中，开始变得积极起来，这为京津冀区域金融一体化发展打开了关键一环。

3. 京津冀金融协同发展不断深化

2012 年，北京银监局、天津银监局和河北银监局联合签署《京津冀银行业监管合作备忘录》，制定《京津冀银行业监管合作备忘录实施细则》，引导三地银行业金融机构把握协同发展机遇，寻求互利共赢，开创了京津冀监管合作的先河。

2013 年 4 月，京津共同达成《加强经济与社会发展合作协议》，提出要加快金融一体化进程，不断加强体系建设以及金融创新等方面的合作，实现更多领域的金融合作。该协议指出要支持两地金融机构以及要素市场的跨区域发展，提高金融资源的流动性，并在更大程度上实现资源的有效配置。并指出两地将共同探索建立金融一体化综合改革试验区，在试验区内进行金融改革和政策的先行先试，以试验区金融创新带动整个区域金融创新，同时加强区域金融监管协调与合作。

2013 年 5 月 20 日和 22 日，北京与天津相继与河北省达成合作发展的共识，签署一系列谋求京津冀协作发展的框架协议。北京、天津与河北省均在合作框架协议中明确提出了建立金融一体化综合改革试验区的具体建议，天津与河北省还进一步表明促进两地金融机构跨区合作发展的意愿和决心。

2013 年 9 月，来

自清华大学课题组的吴良镛院士发布了《京津冀地区城乡空间发展规划研究》的第三期报告。报告明确指出，十多年来京津冀区域的发展落差不仅没有缩小，反而在不断扩大，这在京津两个中心城市面临人口和产业高度集中所带来的十分严重的资源环境问题的情况下，是十分不利于河北省有效承接两大城市的产业转移并享受经济辐射的。在京津冀区域建立有效的合作协调机制已经十分迫切，必须采取措施消除无序的竞争，促进区域整体发展。报告提出建立沿海经济合作带，以天津滨海新区为良好范式，以“双核”作为京津冀区域的发展格局，进一步提高天津滨海新区在先进制造、服务、金融等方面的区域辐射能力，同时结合河北的沿海地区的临港工业，在渤海的沿海地带形成世界级现代制造业产业链。

2014年3月，政府工作报告中明确了京津冀协同发展在国家整体经济布局中的战略地位，要“加强环渤海及京津冀地区经济协作，实施差别化经济政策，推动产业转移，发展跨区域大交通大流通，形成新的区域经济增长极”。

2014年河北已开始承接部分京津产业，疏解北京非核心功能，化解京津地区、传统产业产能过剩等相关问题。2014年11月，京津冀合作框架协议正式签署，税收一体化框架在协议中明确达成。

4. 《京津冀协同发展规划纲要》出台，开创三地金融创新新局面

在2015年4月召开的中共中央政治局会议中，《京津冀协同发展规划纲要》（以下简称《纲要》）被批准通过。《纲要》中明确表明京津冀协同发展已上升为国家战略，并具体指出北京、天津、河北在京津冀协同发展中的具体城市功能定位：北京为全国政治中心、文化中心、国际交往中心和科技创新中心；天津为全国先进制造研发基地、北方国际航运核心区、金融创新运营示范区和改革开放先行区；河北为全国现代商贸物流重要基地、产业转型升级试验区、新型城镇化与城乡统筹示范区、京津冀生态环境支撑区。在《纲要》推出后，京津冀三省市也相继审议通过本地贯彻落实《纲要》的实施方案，进一步明确了各自的功能定位。至此，京津冀协同发展形成全新的发展格局。在京津冀协同发展上升为国家战略、京津冀协同发展进入全新发展阶段的大背景下，金融作为现代经济的核心，将会通过金融一体化全面引导经济一体化和社会文化一体化，为我国区域一体化和协作发展注入新的活力。

三 京津冀金融运行态势分析

（一）2014年京津冀金融运行基本情况

1. 2014年北京金融运行情况

在复杂多变的国内外经济金融形势下，2014年北京市经济运行总体保持平稳，实现地区生

产总值 21330.83 亿元，同比增长 7.3%，经济增长质量和效益稳步提高。2014 年，全市金融业积极贯彻稳健的货币政策，金融体系流动性松紧适度，社会融资规模进一步扩大，信贷增长平稳，实体经济融资成本逐步下行，重点领域和经济薄弱环节得到有效金融支持，金融对北京市经济增速企稳和结构优化发挥了重要的支持作用。

2014年，全市金融业实现增加值3310.8亿元，同比增长12.3%，占地区生产总值的比重为15.5%，对经济增长的贡献率达24.1%。全市金融业资产总量98.9万亿元，同比增长13.3%。北京市金融业以不到全市4%的从业人员，创造了全市17%的地方公共预算收入，贡献了24%的地区生产总值增量和40%的地方公共预算收入增量，成为推动北京经济发展的核心力量。2014年，北京市银行、证券、保险三大传统金融机构稳步发展，进一步增强了对实体经济的支持力度。全市实体经济通过贷款、债券和股票等融资方式从金融体系获得的资金支持总额为12877亿元，比2013年增加321亿元。在此基础上，以互联网金融为代表的新兴金融业态蓬勃发展，为北京市金融业发展增添了新的活力。

2014年，北京市进一步加快金融改革创新步伐，涵盖了金融领域的方方面面：发展多层次资本市场、要素市场、股权投资、地方性金融组织，使传统金融迸发出新的活力；全面推进重大项目融资服务工作，建立健全金融市场基础设施体系，为金融改革创新营造良好的环境基础；小微金融、农业金融、科技金融、文化金融、绿色金融的不断发展使北京金融创新发挥排头兵的作用，引领全市甚至全国金融创新发展。

2. 2014年天津金融运行情况

2014年，天津市在滨海新区开发开放、京津冀协同发展、“一带一路”、自贸区和国家自主创新示范区五大战略叠加的背景下，认真贯彻落实国家政策，正确把握宏观调控手段，稳中创新、不断开拓，在政治经济、社会福利等各个方面争取新的发展成绩，全年实现地区生产总值15726.93亿元，增长率达到10.0%，经济总量继续保持高速增长。在经济快速发展的带动下，天津市金融业也保持了良好的发展势头，全年金融业增加值1389.53亿元，增长率达到13.1%，占全市生产总值的8.84%，天津金融业对全市经济发展的贡献度进一步提升。

2014年，全市金融机构继续坚持为实体经济服务的指导思想，在对关键环节和重点领域保持资金有效供给的同时，对经济发展薄弱环节的支持力度进一步加大，不断拓展金融服务的深度和广度，为天津经济的平稳较快发展提供了保障。同时，天津金融改革创新取得新突破，融资租赁公司、小额贷款公司、融资性担保机构繁荣发展，跨境人民币创新业务试点积极推行，民营银行扎实推进意愿结汇、境外投资基金、期货保税交割、动产权属登记等创新业务。

3. 2014年河北金融运行情况

2014年，河北省主动适应经济发展新常态，大力推进京津冀协同发展，促进经济转型升级和提质增效，全年实现地区生产总值29421.15亿元，同比增长6.5%，GDP

总量位列全国第六；产业结构进一步优化，服务业对河北省经济增长的贡献率首次超过50%，达到52.1%，较上年大幅提升16.9个百分点。按照“总量稳定、结构优化”的总体原则，河北省金融业着力优化信贷结构，降低社会融资成本，不断提升金融服务质量，为经济结构调整与转型升级提供金融支持。2014年，河北省金融业实现增加值1280.5亿元，增长13.6%。

2014年，河北省银行业改革进一步深化，多层次资本市场保持较快发展，保险业整体实力不断增强，金融服务体系更加完善、健全，金融服务深度和广度进一步提升，整体抗风险能力显著提高。各类金融机构积极应对国内外宏观经济环境变化，实施了各项金融改革措施，使信贷结构逐步优化，金融服务能力显著增强，有力支持了区域经济发展。2014年，河北省金融业积极推进金融机构改革创新，小额贷款公司、融资担保公司以及互联网金融公司快速发展，对“三农”、小微企业的金融支持作用日益凸显，为河北省金融业发展增添了新的活力和动力。

（二）京津冀金融发展水平比较分析

京津冀协同发展是新常态下推动我国经济发展的一项重要国家战略。金融作为现代经济的核心，在经济发展中占据着举足轻重的地位。因此，实现京津冀金融协同发展不仅有利于京津冀协同发展战略的推进，对于我国经济增速平稳过渡和产业结构转型也具有重要的意义。但从实际发展情况看，京津冀三地金融发展水平还存在较大差异，区域金融一体化的发展还只是处在初始阶段。

1. 金融业规模比较分析

金融业增加值是指一定时期内国家（或地区）所有常住金融机构通过生产活动新创造的价值，包括金融机构从事金融媒介服务活动及相关的金融附属活动，涵盖银行业、证券业、保险业和其他金融活动。金融业增加值是对一定时期内金融生产经营活动最终成果的反映，可以衡量一个国家（或地区）金融业发展的整体规模水平。对比分析北京、天津和河北近五年来金融业增加值变化情况（见图1）发现，北京市金融业增加值要远远超过天津和河北，是同期天津或河北金融业增加值的2倍多。考虑到各地区经济总量规模的不同，进一步用金融业在地区经济总量中所占比重情况，即地区金融业增加值占地区生产总值的比重来衡量和比较各地区金融业规模，如图2所示。从图2显示的结果看，北京、天津和河北金融业增加值占经济总量的比重仍存在较大差距，北京金融业增加值占经济总量的比重维持在10%以上，并在2014年超过了15%；而天津和河北金融业增加值占经济总量的比重均在10%以下，其中河北更低，在5%以下。这说明从金融业对国民经济贡献程度的角度看，北京要远远超

过天津和河北，三地之间金融业发展规模存在一定的差距。

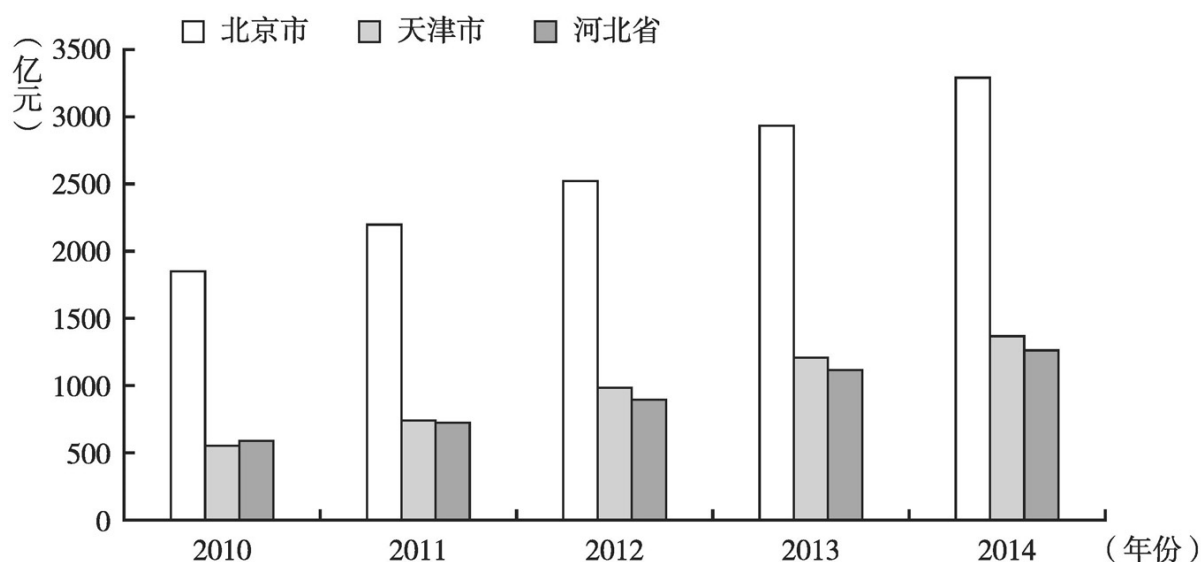


图 1 2010~2014 年北京、天津和河北金融业增加值变化情况

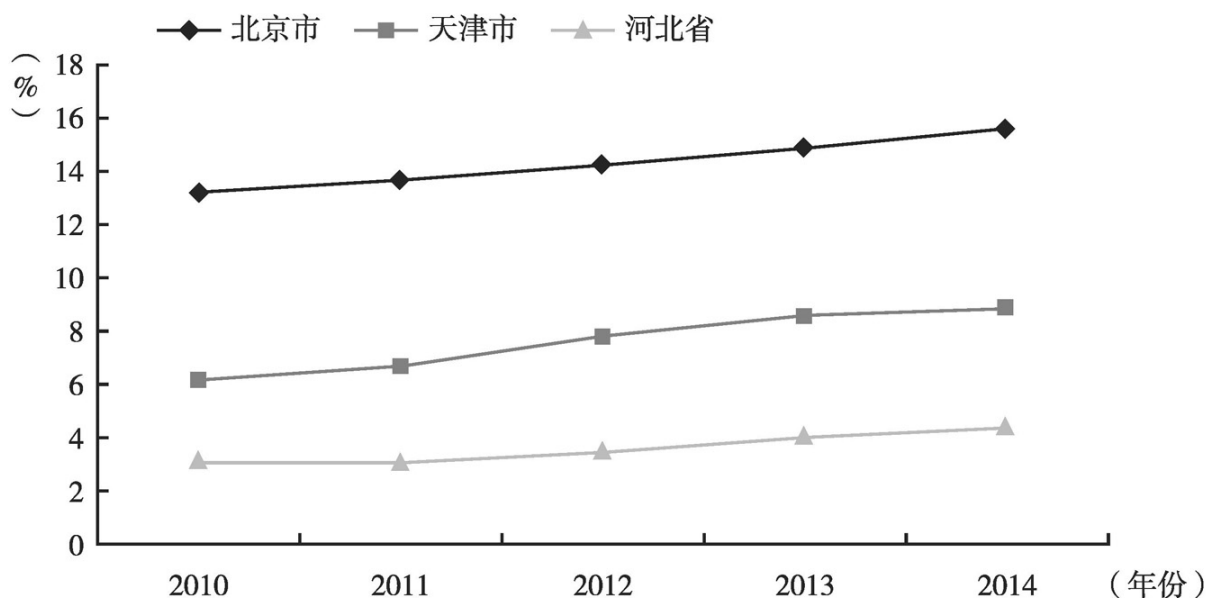


图 2 2010~2014 年北京、天津和河北金融业增加值占地区生产总值的比重

2. 金融业发展水平比较分析

金融业发展水平主要是指经济金融化的程度，一般认为金融资源数量占 GDP 的比重越高，金融业发展水平越高。美国经济学家雷蒙德·戈德史密斯最早提出金融相关率的概念，并运用金融相关率衡量一国或地区的金融业发展水平。金融相关率，是指某一时期一国或地区全部金融资产价值占该国或地区经济活动总量的比重，该比重越大说明金融业发展水平越高。由于目前的我国的金融业仍以银行业为主导，所以在计算金融相关率时我国一般使用存贷款余额代表金融资产价值，即金融相关率=存贷款余额/地区生产总值×100%。运用该方法，计算北京、天津和河北的金融相关率，结果如表 2 所示。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/497143062164006150>