






北京市新能源汽车发展状况

Beijing New Energy Vehicle Development Status

题　纲

- 发展新能源汽车是改善环境的迫切要求
- 国内外新能源汽车发展现状
- 国家和北京市新能源汽车鼓励政策
- 北京市新能源汽车推广应用情况
- 下一步工作计划
- 总结及体会

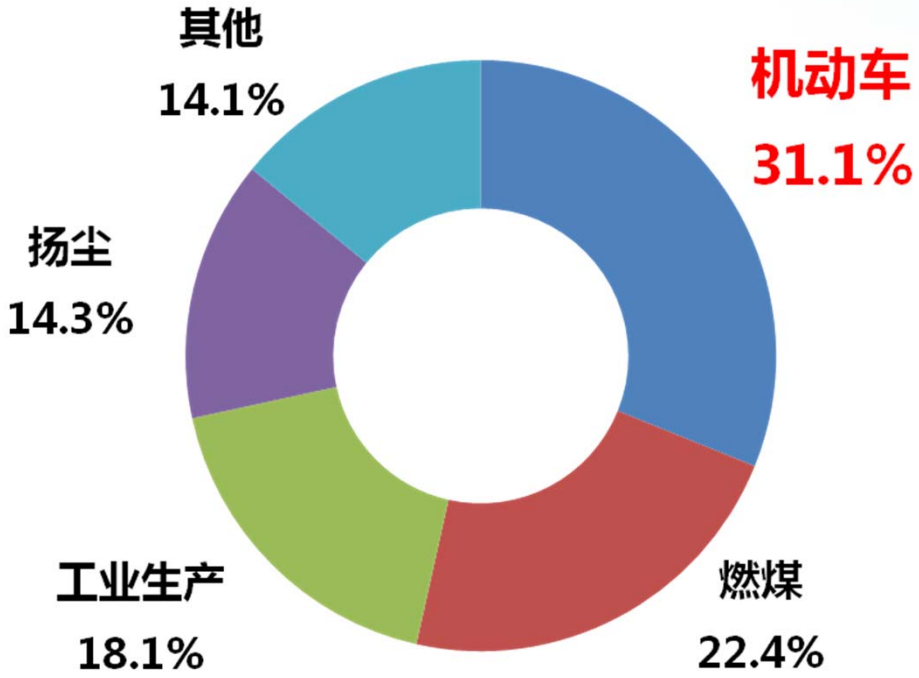
一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

面临严峻的环境局势

面对温室气体排放大幅增加，环境污染不断加剧，能源问题日益严重，推广使用新能源汽车变得尤为重要。

一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

面临严峻的环境局势(北京)



根据北京市环境保护局数据，机动车燃油排放占北京PM2.5排放总量的31.1%

一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

面临严峻的环境局势（巴黎）



2014年3月份，法国总理府发表公告，从当月17日起，巴黎及近郊22个市镇将实施机动车单双号限行措施，以缓解巴黎地区的严重雾霾。

一、发展新能源汽车是改善环境的迫切要求

- 新能源汽车具有低污染、低排放的特点，是解决城市大气污染问题的战略性技术路线。

- 新能源汽车为汽车产业升级、可持续发展提供了重要契机。

二、国内外新能源汽车发展现状

口 国外新能源汽车发展现状

➢ 各国政府相继制定了新能源汽车产业发展的计划及政策

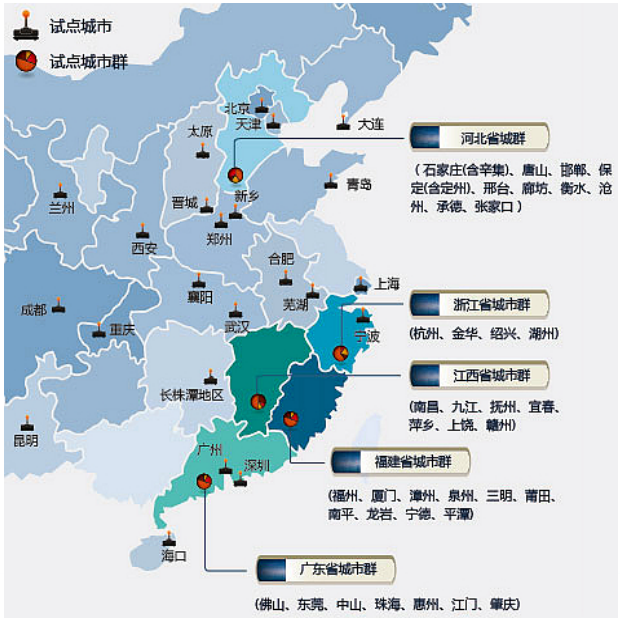
1. 明确产业目标、战略意图及技术发展路线图；
2. 政府组织，联合产业界、研发机构，加大资金投入，加大技术攻关；
3. 支持示范运行及基础设施建设；
4. 制定各项有利于推广新能源汽车的财税政策，比如购车补贴、税费减免等。

	亚洲			欧美			
1：2020年 2：2015年	中国	日本	韩国	美国	德国	英国	法国
政策目标	50万辆[2]	200万辆[1]	120万辆[2]	100万辆[2]	100万辆[1]	24万辆[2]	200万辆[1]
组织部门	工信部、发改委等	经济产业省	知识经济部等	能源部	经济部、交通部等	气候变化委员会等	电动汽车部际协调委员会
运行计划	十城千辆推广应用城市计划等	EV/PHEV城市计划	--	The EV Project	F&E-Programme	Plugged-in Places	The SAVE Project
国家投入	1000亿人民币（2020）	2011年282亿日元（逐年预算）	3.1万亿韩元	24亿美元	累计已投入5亿欧元	3亿英镑	650万欧元
示范范围	25个城市	18个城市	--	6州共18个城市	8个示范区	8个地区	伊夫林省及周边城市
国家平台	--	NEDO	--	JCESR	NPE	--	--
基础设施	无明确数量规划	200万处普通充电设施，5000座换电站	2万个充电机[2]	33城4亿美元	“充电站网络建设“	“Joined-Cities”协助建设	>3000平米集中式充换电站
发展特色	“三横三纵”	“中性”技术路线	EV/FCV	PHEV	PHEV/EV	低碳	电动车分时租赁

二、国内外新能源汽车发展现状

口 国内新能源汽车发展现状

- 2013年发布继续开展新能源汽车推广应用工作的通知，共有88个城市进入新能源汽车推广应用城市名单，至2015年计划推广总数超过33万辆。
- 2014年9月1日，免征新能源汽车车辆购置税政策开始实施，消费者购买热情高涨。



首批：28个城市或城市群



第二批：12个城市或城市群

二、国内外新能源汽车发展现状

口 国内新能源汽车发展现状

➢ 国内涌现一批各具发展特色的城市，包括**北京、深圳、合肥和上海**。

- **深圳市**：以新能源**公交车**为主要突破口，加大新能源汽车的示范规模，截至2013年底新能源公交车数量超过**3000辆**；2014年制定充电服务费标准，按0.45元/kwh试行，电动出租车数量超过800辆。

- **合肥市**：着力于**私人领域**电动车推广，累计销售私人电动小客车超过**4500辆**；2014年出台电动汽车充电设施服务价格的相关政策，制定电动汽车充电服务费标准，最高为1.70元/kwh。

- **上海市**：探索**燃料电池车**的研发及应用，出台购置新能源汽车可**免费获得牌照**的优惠政策。



深圳新能源公交车



江淮爱意为纯电动车



上海燃料电池车

国家和北京市新能源汽车鼓励政策

（一）国家新能源汽车鼓励政策

http://www.bjxnyqc.org/

➢发布实施

2013年9月13日 国家四部委《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》

2014年6月11日 国家机关事务管理局《政府机关及公共机构购买新能源汽车实施方案》

2014年7月14日 国务院办公厅《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》

2014年7月22日 国家发改委《关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》

2014年8月1日　国家财政部《关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》

8月29日 《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录（第一批）》

10月29日 《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录（第二批）》

两批目录中共有231款新能源汽车

其中，第一批目录中有纯电动乘用车17款，插电式混合动力乘用车6款

第二批目录中有纯电动乘用车28款，无插电式混合动力乘用车

2014年9月24日 国家发展改革委等7部委《京津冀公交等公共服务领域新能源汽车推广工作方案》

（二）北京市新能源汽车鼓励政策

http://www.bjxnyqc.org/

➢ 公共领域

发布实施《北京市纯电动汽车示范推广市级补助暂行办法》

6月16日发布实施 《北京市电动汽车推广应用行动计划（2014-2017年）》

➢ 个人领域

办法及相关细则：《北京市示范应用新能源小客车管理办法》

《北京市示范应用新能源小客车财政补助资金管理细则》

《北京市示范应用新能源小客车自用充电设施建设管理细则》

充电设施安装：《关于推进物业管理区域新能源小客车自用充电设施安装的通知》

政策要点：指标管理：新能源汽车指标单独配置

财政补贴：按照国家标准提供1:1地方财政补贴

基础设施：由车企提供并负责组织安装

北京市新能源汽车推广应用情况

（一）建立新能源汽车联席会议制度

1. **建立新能源汽车联席会议制度：2009年成立由市委市政府主管领导担任召集人，14个相关委办局为成员的新能源汽车联席会议制度，负责计划制定、政策及资金统筹、重大事项协调等工作；**

2. **联席会议办公室：设在市科委，负责组织协调、及时汇报工作进展，并提请联席会协调解决的重大事项；**

3. **各牵头单位负责制定具体工作方案并组织推进，责任单位按部门职能分工及属地管理原则认真落实。**

（二）建成电动汽车应用保障体系

➢ 电动汽车运营服务保障平台

- **接入范围：**在公交、出租、环卫、物流等公共领域示范运行车辆全部纳入运营服务保障平台
- **监控信息：**全天候实时监控车辆动力电池电压、电流、温度等安全运营信息
- **平台功能：**通过故障预警，确保车辆运营安全；通过大数据分析，指导控制策略改进





（三）统筹推进基础设施建设

1. 整体情况：已建成高安屯、航天桥、四惠等5个大中型充换电站，98个充电桩群

2. 私人领域充电桩建设情况：已建成自用充电桩1195个，公共充电桩366个，其中，快充桩160个，慢充桩206个，共572个充电接口

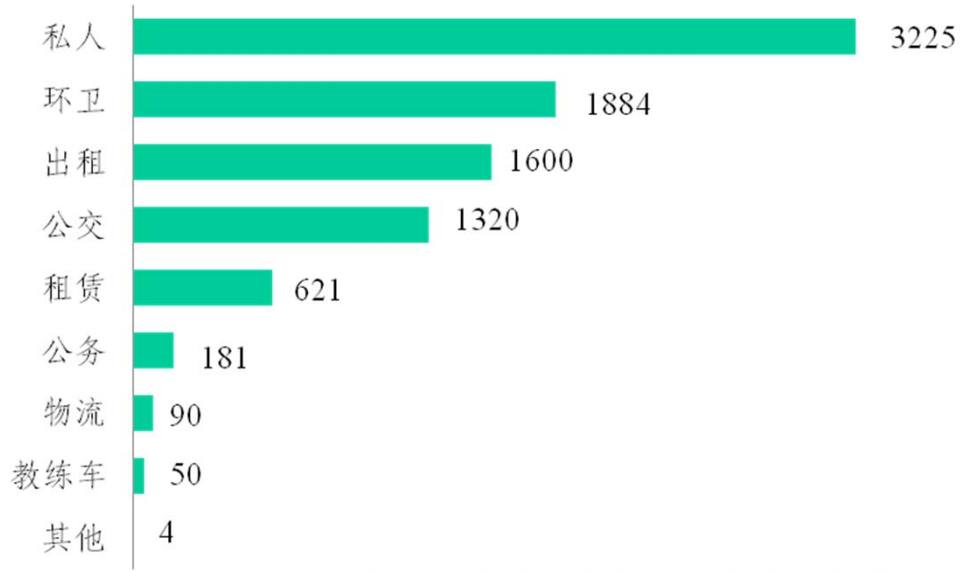
3. 技术路线：换电与充电相结合、集中与分布相结合、快充与慢充相结合

4. 相关政策：市发展改革委给予充电基础设施建设投资30%财政补贴，并加快审批流程

（四）创新电动汽车示范运行模式

公交、物流、环卫、区域出租、分时租赁、驾校、公务和私人（集团）等领域累计示范应用新能源汽车8975辆。

2009-2014年北京市各领域新能源汽车示范数量（辆）





以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/498134137125006130