

# 汽修初级工理论知识考核

## 一、选择题

1. 下列选项中，属于职业道德基本范畴的是（ ）。[单选题] \*

- A、热爱生活
- B、诚实守信✓
- C、保护环境
- D、尊老爱幼

2. 下列关于职业道德与职业技能关系的说法，不正确的是（ ）。[单选题] \*

- A、职业道德对职业技能的发挥具有支撑作用
- B、职业道德对职业技能有重要的决定作用✓
- C、职业道德对职业技能具有统领作用
- D、职业道德对职业技能的提高具有促进作用

3. 现实生活中，一些人不断从一家公司“跳槽”到另一家公司，虽然这种现象在一定意义上有利于人才的流动，但它同时也说明这些从业人员缺乏（ ）。[单选题] \*

- A、技能
- B、强烈的职业责任感✓
- C、光明磊落的态度
- D、坚持真理的品质

4. 下列关于办事公道的做法，正确的是（ ）。[单选题] \*

- A、小郑办事只按照他自己的原则，一旦同事之间发生分歧，他都先各打五十大板

B、小官在处理问题时，总是偏袒他的表弟小胡

C、公司经理程总办事总没有标准，别人只要有反对，他立刻就改主意

D、小王是销售主管小李的亲戚，但在一次销售过程中，小李发现小王拿回扣，小李按照公司规定毅然

将小王辞退✓

5. 遵守企业纪律和规范是（ ）的基本要求。[单选题] \*

A、诚实守信

B、遵纪守法✓

C、爱岗敬业

D、团结互助

6. 锯割硬质材料和薄壁材料时，选用（ ）齿锯条。[单选题] \*

A、粗

B、细✓

C、超粗

D、一般

7. 形位公差框格用细实线画出，在图中应（ ）放置。[单选题] \*

A、垂直

B、水平或垂直✓

C、水平

D、任意

8. 可用于制作发动机缸体、缸盖的铸铁是（ ）。[单选题] \*

A、白口铸铁

B、灰口铸铁✓

C、球墨铸铁

D、可锻铸铁

9. 可用 ( ) 来替 45 钢制作发动机曲轴。[单选题] \*

A、QT600-3✓

B、HT200

C、KTH350-10

D、KTZ550-04

10. 液压传动 ( ) 过载保护。[单选题] \*

A、易于✓

B、不易

C、难于

D、不可能

11. 在电路图中，蓄电池的符号是 ( )。[单选题] \*

A、

c869bd4482

d93dd1dc6303a302

f-20220429-1103191.png' />

B、

C、

D、√

12 . 磁感应强度的单位是 ( )。 [单选题] \*

A、 Wb

B、 T√

C、 A/m

D、 Wb/m

13 . 已知正弦量  $U=100\sin(314t+\pi/4)$  , 则其初相位是 ( )。 [单选题] \*

A、 100

B、 314

C、  $\pi/4$ √

D、  $\pi/3$

14 . 硅二极管的正向电压为 ( ) V。 [单选题] \*

A、 0.5√

B、 0.2

C、 0.3

D、 0.4

15 . 气动工具的优点 ( )。 [单选题] \*

A、 分量重

B、 省力√

C、 噪音大

D、 体积大

16 . 润滑油牌号的数字后面带 “W” 字母的表示 ( )。 [单选题] \*

- A、抗腐蚀性
- B、四季通用
- C、低温系列✓
- D、普通系列

17 . 下列属于汽车总成修理质量评价指标的是 ( )。 [单选题] \*

- A、原材料力学性能
- B、车身外形的恢复程度
- C、振动和噪声水平✓
- D、静、动平衡程度

18 . 我国劳动法规定，建立劳动关系必须订立 ( )。 [单选题] \*

- A、契约
- B、劳动合同✓
- C、公证书
- D、约定

19 . 承担产品质量责任的主体是 ( )。 [单选题] \*

- A、生产者和销售者✓
- B、生产者和使用者
- C、生产者、销售者和使用者
- D、使用者

20 . 汽缸总容积与燃烧室容积之比称为 ( )。 [单选题] \*

- A、空燃比
- B、过量空气系数

C、压缩比✓

D、负荷率

21 . 四冲程柴油机 ( )。 [单选题] \*

A、有火花塞，有喷油器

B、有火花塞，无喷油器

C、无火花塞，有喷油器✓

D、无火花塞，无喷油器

22 . 曲柄连杆机构的功用是把 ( ) 作用在活塞顶上的力转变为曲轴的转矩，并通过曲轴对外输出机械能。 [单选题] \*

A、气体

B、汽油

C、空气

D、燃烧气体✓

23 . 气门的关闭是依靠 ( ) 来完成的。 [单选题] \*

A、气门座

B、气门导管

C、气门弹簧✓

D、推杆

24 . 空气供给系统由、( ) 节气门体、节气门位置传感器、进气歧管等组成。 [单选题] \*

A、电动燃油泵

B、空气流量计✓

C、喷油器

D、脉动阻尼减振器

25 . 柴油机统一式燃烧室结构形式主要由  $\omega$  形燃烧室、球形燃烧室、( ) 等三种。[单选题] \*

A、预热式燃烧室

B、涡流式燃烧室

C、U 形燃烧室✓

D、楔形燃烧室

26 . ( ) 用来改变冷却液的循环路线及流量，自动调节冷却液的温度。[单选题] \*

A、冷却液泵

B、风扇

C、散热器

D、节温器✓

27 . 下列不属于发动机润滑系功用的是 ( )。[单选题] \*

A、润滑

B、冷却

C、吸振

D、测量✓

28 . 汽车 ( ) 的功用是将发动机发出的动力传给驱动车轮。[单选题] \*

A、制动系

B、转向系

C、行驶系

D、传动系✓

29 . 离合器的 ( ) 是驾驶员借以使离合器分离，而后再使之柔和地接合的一套机构。[单选题] \*

- A、压盘
- B、分离弹簧
- C、分离轴承
- D、操纵机构✓

30 . 汽车手动变速器的操纵机构有 ( ) 个锁止装置。 [单选题] \*

- A、一
- B、二
- C、三✓
- D、四

31 . 下列选项中属于汽车万向传动装置的应用场合是 ( )。 [单选题] \*

- A、驱动桥与驱动轮之间
- B、变速器与驱动桥之间
- C、变速器与分动器之间、分动器与驱动桥之间
- D、以上答案都对✓

32 . 下列选项中，哪一项不属于驱动桥的组成部分 ( )。 [单选题] \*

- A、主减速器
- B、差速器
- C、半轴
- D、行星齿轮机构✓

33 . 汽车 ( ) 的作用是传递车架与车轮之间的各方向作用力及其所产生的弯矩和扭矩。 [单选题] \*

- A、车架
- B、车桥✓



C、悬架

D、车轮

34 . 汽车机械式转向系主要由 ( ) 三大部分组成。 [单选题] \*

A、转向操纵机构、转向器、车轮

B、转向盘、转向器、转向传动机构

C、转向操纵机构、转向器、转向传动机构✓

D、转向操纵机构、转向盘、转向器

35 . 蓄电池隔板夹在相邻的 ( ) 之间，防止两者短路。 [单选题] \*

A、正、负极板✓

B、正、负接线柱

C、极板

D、连接条

36 . 在汽车发动机运转的大部分时间里，由 ( ) 向各用电设备供电。 [单选题] \*

A、起动机

B、交流发电机✓

C、分电器

D、点火线圈

37 . 同时点火方式控制的四缸发动机每次点火控制 ( ) 个气缸。 [单选题] \*

A、1

B、2✓

C、3

D、4

38 . 起动机运转利用了 ( ) 的原理。 [单选题] \*

- A、磁力线
- B、电磁力✓
- C、电场
- D、磁场

39 . ( ) 是汽车发生碰撞时用来减少驾乘人员发生二次碰撞损伤的安全装置。 [单选题] \*

- A、SRS✓
- B、ABS
- C、EFI
- D、EGI

40 . 汽车空调系统中将低温低压气体变成高温高压气体是 ( )。 [单选题] \*

- A、冷凝器
- B、膨胀阀
- C、压缩机✓
- D、蒸发器

41 . 判断一个 EFI 系统是否是闭环控制，主要看它是否装备了 ( ) 传感器。 [单选题] \*

- A、进气温度
- B、进气压力
- C、氧✓
- D、冷却液

42 . 若电控发动机进气压力传感器出现故障，则 ECU 将采用 ( )。 [单选题] \*

- A、标准值✓

B、当前值

C、不定值

D、任意值

43 . 二级维护前对发动机机械部分进行检测诊断，要求（ ）。[单选题] \*

A、对发动机总成进行拆检

B、对汽缸体进行拆检

C、对汽缸盖进行拆检

D、进行不解体检测✓

44 . 发动机有异响，在二级维护前（ ）。[单选题] \*

A、对发动机进行解体

B、准确判断异响的部位✓

C、调整气门的间隙

D、测量机油压力

45 . 汽车二级维护作业完成后由（ ）进行竣工检验，竣工检验合格的车辆，在维修企业填写完《汽车维修竣工出厂合格证》后方可出厂。[单选题] \*

A、生产企业

B、维修企业✓

C、销售企业

D、汽车驾驶员

46 . 下列中，不能检测发动机转速变化的仪器是（ ）。[单选题] \*

A、点火提前角测试仪

B、发动机综合测试仪

C、示波仪✓

D、发动机转速表

47. 发动机润滑油加注完毕后，润滑油应位于机油标尺（ ）。[单选题] \*

A、上刻线以上或下刻线以上

B、上刻线与下刻线之间✓

C、上刻线以上

D、任意位置即可

48. 连杆在工作时，由于受到复杂的（ ）载荷作用，会发生连杆的弯曲和扭曲。[单选题] \*

A、交变✓

B、单向

C、附加

D、双向

49. 桑塔纳 2000 型 AJR 发动机曲轴轴向间隙是靠第（ ）道主轴承的止推片来保证的。[单选题] \*

A、6

B、5

C、4

D、3✓

50. 喷油泵滚轮挺柱体高度调整螺钉升高，使该缸的供油提前角（ ）。[单选题] \*

A、不变

B、增大✓

C、减小

D、增大或减小

51 . 转向系统的油液 ( )。 [单选题] \*

- A、可随意添加
- B、添加时要加满
- C、添加时不必考虑牌号要求
- D、必须按要求添加✓

52 . 如下情况中，不会导致悬架机构异响或轮胎异常磨损的是 ( )。 [单选题] \*

- A、转向助力泵漏油✓
- B、减振器失效
- C、钢板弹簧断裂
- D、钢板弹簧座孔磨损

53 . 测量动平衡时，平衡量必须小于 ( ) g 才算合格。 [单选题] \*

- A、 3
- B、 5✓
- C、 8
- D、 10

54 .《机动车运行安全技术条件》(GB7258-2012)规定：乘用车在初速度 50km/h 制动时，制动稳定性要求车辆任何部位不得超出 ( ) m 宽度试车道边线。 [单选题] \*

- A、 2.0
- B、 2.5✓
- C、 3.0
- D、 3.5

55 . 测量转向盘自由行程时，先应使汽车的两转向轮处于 ( ) 不动。 [单选题] \*

- A、左侧极端位置
- B、直线行驶位置✓
- C、右侧极端位置
- D、任何位置都可以

56 . 用轮胎动平衡机对轮胎进行动平衡测试时，下列做法中错误的是（ ）。 [单选题] \*

- A、清除车轮上的泥土、石子
- B、紧固好旧的平衡块✓
- C、检查轮胎气压、视需要充至规定值
- D、用卡尺测量轮辋宽度、直径

57 . 为保证发动机点火可靠，一般要求点火系统提供的高压电为（ ）V。 [单选题] \*

- A、12V
- B、5000 ~ 8000V
- C、8000 ~ 10000V
- D、15000 ~ 20000V 以上✓

58 . 转向灯的闪烁频率一般为（ ）次/min。 [单选题] \*

- A、45 ~ 60
- B、65 ~ 120✓
- C、100 ~ 120
- D、90 ~ 130

59 . 用故障诊断仪对发动机进行检测时，点火开关应（ ）。 [单选题] \*

- A、接通✓
- B、位于起挡

C、位于锁止挡

D、切断

60 . 对蓄电池进行充电，充电后电解液的比重仍低于（ ），需更换蓄电池。[单选题] \*

A、 1.20

B、 1.22

C、 1.24✓

D、 1.26

61 . 当发动机温度变化时，在任何转速情况下，都发出有节奏的“铛铛”声响，且汽缸盖抖动很强，做断火和复火试验都一样，则可断定是（ ）。[单选题] \*

A、 连杆轴承磨损

B、 连杆轴颈磨损

C、 连杆轴承润滑不良

D、 轴承合金层烧毁、熔化或脱落✓

62 . 正时齿轮异响（ ）。[单选题] \*

A、 不受断火的影响，怠速和中速时较为清晰✓

B、 受断火的影响，怠速和中速时较为清晰

C、 受断火的影响，怠速和中速时较为模糊

D、 不受断火的影响，怠速和中速时较为模糊

63 .（ ）不是气门异响的原因。[单选题] \*

A、 气门座圈选用材料不当

B、 气门弹簧座脱落

C、 气门间隙过大

D、空气滤芯脏✓

64 . 发动机过热将使 ( )。 [单选题] \*

A、EGR 系统工作不良

B、燃油蒸发量急剧增多✓

C、三元催化转换器损坏

D、曲轴箱窜气增加

65 . 拔出机油尺观察机油颜色，若机油呈乳白色，说明 ( )。 [单选题] \*

A、发动机机体内漏气

B、发动机漏机油

C、发动机机体内有冷却液渗漏✓

D、发动机混合气过浓

66 . 若发动机点火提前角过大，会出现 ( ) 现象。 [单选题] \*

A、发动机过热

B、排气管放炮

C、爆震✓

D、怠速不稳

67 . 可用汽缸压力表，检查汽缸压力，来判断是否由于 ( ) 导致爆震。 [单选题] \*

A、混合气过稀

B、混合气过浓

C、压缩比过大✓

D、压缩比过小

68 . 下列选项中，( ) 会引起汽油发动机冷车起动困难。 [单选题] \*



A、混合气过稀✓

B、混合气过浓

C、油路不畅通

D、点火错乱

69 . 不影响发动机起动困难的是 ( )。 [单选题] \*

A、空气流量计

B、氧传感器✓

C、冷却液温度传感器

D、节气门位置传感器

70 . ( ) 不是发动机怠速不稳定的原因。 [单选题] \*

A、进气系统漏气

B、空气滤清器堵塞

C、无高压火✓

D、个别汽缸工作不良

71 . 电控发动机动力不足，用单缸断火法，来判断 ( )。 [单选题] \*

A、汽缸与活塞配合间隙是否过大

B、是否有汽缸工作不良✓

C、是否混合气过稀

D、是否有高压火

72 . ( ) 不会引起电控发动机排放超标。 [单选题] \*

A、火花过弱

B、燃油压力过高

C、EGR 阀不工作

D、无点火信号✓

73 . 用红外测量仪测量三元催化器前、后排气管的温度，在三元催化转换器正常工作时，下面叙述正确的是 ( )。 [单选题] \*

A、前端和后端温度几乎不变

B、中间温度比两端温度高

C、前端温度应比后端温度至少高出 38°C

D、后端温度应比前端温度至少高出 38°C✓

74 . ( ) 是电控发动机熄火的原因。 [单选题] \*

A、无高压火

B、个别火花塞工作不良✓

C、无点火信号

D、无转速信号

75 . 取下熄火缸高压线，装上备用火花塞，搭到缸体上，起动时火花强烈，说明该缸 ( )。 [单选题] \*

A、火花塞存在故障✓

B、火花塞正常

C、分缸线故障

D、点火器故障

76 . 离合器在刚结合时，出现一次撞击声，则为 ( )。 [单选题] \*

A、从动盘减振弹簧折断✓

B、分离轴承损坏

C、变速器响

D、压盘变形

77 . 离合器异响故障的排除方法有 ( )。 [单选题] \*

A、检查离合器压盘是否变形

B、检查分离轴承是否损坏✓

C、检查踏板自由行程是否过大

D、检查摩擦片是否磨损过多

78 . ( ) 容易造成变速器异响。 [单选题] \*

A、变速操纵杆变形

B、变速拨叉磨损过大

C、变速器轴承松旷或损坏✓

D、变速器自锁弹簧折断

79 . 发生变速器异响时，不需要检查 ( )。 [单选题] \*

A、变速器齿轮是否破损

B、变速器轴是否有变形

C、变速器轴承是否损坏

D、变速器拨叉与拨叉轴是否磨损过大✓

80 . ( ) 容易引起传动轴高速振抖。 [单选题] \*

A、传动轴轴管凹陷变形✓

B、万向节滚针轴承磨损

C、万向节滚针轴承润滑不良

D、传动轴中间支承轴承润滑不良

81 . 遇到传动轴高速振抖故障时，一般不需要检查 ( )。 [单选题] \*

- A、传动轴管是否凹陷变形
- B、传动轴是否弯曲或平衡片脱落
- C、传动轴两端万向节叉是否在同一平面内
- D、传动轴中间支承轴承油封是否损坏✓

82 . 当汽车起步时有撞击声，行驶中始终有异响时，不需要检查（ ）。[单选题] \*

- A、传动轴是否扭曲变形✓
- B、中间支撑轴承支架固定螺栓是否有松动
- C、万向节滚针轴承是否磨损过大
- D、传动轴伸缩花键是否磨损过大

83 . 汽车在行驶中，驱动桥一直有异响的原因是（ ）。[单选题] \*

- A、减速器主、从动齿轮啮合间隙过大或啮合位置不当✓
- B、驱动桥润滑油过多
- C、减速器从动齿轮与差速器壳连接螺栓过紧
- D、减速器轴承油封过紧

84 . 若汽车挂挡行驶有异响，而空挡滑行时异响减轻或消失，应检查（ ）。[单选题] \*

- A、减速器主、从动锥齿轮啮合间隙是否过大✓
- B、减速器从动锥齿轮与差速器壳体连接螺栓是否过紧
- C、减速器主动锥齿轮轴承预紧度是否过大
- D、驱动桥润滑油是否过多

85 . 发生汽车制动跑偏故障时，不需要检查（ ）。[单选题] \*

- A、个别制动鼓是否有变形
- B、个别制动蹄片回位弹簧是否过软

C、个别制动轮缸是否有漏油

D、制动主缸活塞是否磨损过大✓

86 . 汽车减震器的活塞与缸筒磨损过量，配合间隙过大，会引起减震器（ ）。[单选题] \*

A、漏油

B、阻尼力过大

C、减震效果下降✓

D、异响

87 . 发现减震器漏油时，不需要检查（ ）。[单选题] \*

A、减震器工作缸缸筒是否磨损过量✓

B、减震器活塞杆油封是否变形

C、减震器活塞杆是否磨损过量

D、减震器壳体是否有破裂

88 . 导致汽车轮胎呈波浪状磨损的原因有（ ）。[单选题] \*

A、车轮不平衡量过大✓

B、轮胎工作气压过低

C、前轮外倾角过小

D、轮毂轴承预紧度过大

89 . 当汽车轮胎呈锯齿形磨损时，需要检查（ ）。[单选题] \*

A、主销后倾角是否过小

B、前轮前束角是否过大✓

C、轮毂轴承预紧度是否过大

D、轮胎气压是否正常

90. 造成行驶车辆前轮摆振的原因有 ( )。 [单选题] \*

- A、方向盘自由行程过小
- B、主销内倾角过大
- C、轮辋变形✓
- D、轮胎螺母紧固力矩过大

91. 遇到行驶车辆前轮摆振故障时，不需要检查 ( )。 [单选题] \*

- A、轮毂轴承是否磨损松旷
- B、横直拉杆球销是否磨损松旷
- C、主销内倾角是否过小
- D、轮胎气压是否过低✓

92. 若发电机电压调节器调整值调整过低或低速触点脏污，会导致 ( )。 [单选题] \*

- A、不充电
- B、充电电流平稳
- C、充电电流过大
- D、充电电流过小✓

93. 更换电刷时，为保证电刷与滑环接触良好，应使电刷与滑环接触面积达到 ( ) 以上。 [单选题] \*

- A、50%
- B、80%
- C、75%✓
- D、60%

94. 发动机起动后，松开点火开关，若起动机驱动齿轮与飞轮齿圈无法分离，可导致 ( )。 [单选题] \*

- A、起动机不转

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/505221241032011110>