

307 实习教材（学生用书）



标致 307 展示和维修

您即将看到的信息资料源自标致公司技术资料部

目录

目录	- 2 -
前 言	- 4 -
标致 307 特性	- 5 -
1. 车身部分.....	- 5 -
1) 机罩.....	- 5 -
2) 翼子板.....	- 5 -
2. 机械部分.....	- 6 -
1) 发动机.....	- 6 -
2) 手动变速箱.....	- 6 -
3) 自动变速箱.....	- 7 -
4) 前后车桥.....	- 8 -
5) 转向系统.....	- 9 -
6) 制动系统.....	- 10 -
7) 脚踏板.....	- 11 -
8) 轮胎.....	- 12 -
3. 配置.....	- 12 -
1) 方向盘下开关总成.....	- 12 -
2) 组合仪表.....	- 12 -
3) 多功能显示屏.....	- 13 -
4) 汽车收音机.....	- 14 -
5) 座椅.....	- 14 -
6) 电动门窗.....	- 14 -
7) 无线应答防启动装置.....	- 15 -
8) 锁止/解锁和超级锁止.....	- 15 -
9) 外部照明.....	- 16 -
10) 车内照明.....	- 17 -
11) 雨刮.....	- 17 -
12) 电动后视镜.....	- 18 -
电气结构	- 18 -
1. 智能服务盒.....	- 18 -
1) 307 可选配的电控单元.....	- 18 -
2) 空调系统.....	- 19 -
3) 报警装置.....	- 19 -
4) 照明和信号装置.....	- 20 -
5) 可视装置.....	- 20 -
6) 开启装置.....	- 20 -
7) 发动机舱.....	- 21 -

8) 驾驶舱	- 21 -
9) 锁紧和松开装置.....	- 21 -
10) 燃料信息.....	- 21 -
11) 其它.....	- 22 -
12) 维修.....	- 22 -
13) 报警装置.....	- 22 -
14) VIN 编码.....	- 22 -
15) 展厅用车.....	- 23 -

前 言

包含在该文件中的所有信息自该文件创建之日生效.

包含在该文件中的所有信息都有可能变化.所介绍的设备都具有指示性,并且根据其使用程度,目的地和时间的不同有可能发生演变

总之,在使用中参照制造商的«维修工艺»或«INFOTEC»资料是绝对必要的.

标致 307 特性

1. 车身部分

1) 机罩

机罩为铝制机罩.售后维修如下：

- ☐ 不可进行,
- ☐ 与普通机罩维修工艺相同(使用 «铝材/板料 »通用工装),
- ☐ 特殊要求(必须使用专用工具维修),
- ☐ 禁止进行该操作.

修理铝制机罩应使用的专用成套工具为：（见 INFOTEC）

什么是丝状腐蚀？

2) 翼子板

前翼子板都是 «NORYL»材料制成的,其售后维修如下：

- ☐不可进行,
- ☐与普通塑料制品处理方法相同,
- ☐与普通金属加工成的翼子板处理方法相同,
- ☐禁止进行该操作.

前翼子板固定点方面有什么特点？

2. 机械部分

1) 发动机

对 307 中国项目可以装配下列哪些发动机：

- ☐ TU3JP+
- ☐ TU5JP4
- ☐ EW10J4
- ☐ EW12J4

关于发动机的编码解释如下（例如：TU5JP4）：

TU : _____
5 : _____
J : _____
P : _____
4 : _____

2) 手动变速箱

307 手动变速箱有哪些控制类型？

- ☐ 传动杆控制,
- ☐ 拉索控制,
- ☐ 液压控制,
- ☐ 气动控制

该控制类型有哪些好处？

便于变速杆较好导向，增加了一个配重块，利用惯性，操作平顺，轻便

307 离合器有哪些类型？

- ☐ 传动杆控制
- ☐ 电动控制,
- ☐ 液压控制,
- ☐ 气动控制

液压离合器的储液罐位于什么位置？

怎样进行液压离合器的排气？

怎样保养手动变速箱？

- ☐ 每 6 万公里更换一次变速箱油,
- ☐ 终身润滑,
- ☐ 每 6 万公里检查一次变速箱油
- ☐ 不采用任何措施.

1) 自动变速箱

AL4 自动变速箱属于« Tiptronic-system Porsche »类型.有哪三种模式？

- ☐ 运动模式,
- ☐ 适合各种道路的模式,
- ☐ 城市模式,
- ☐ 雪天模式,
- ☐ 正常模式.

这 3 个模式有什么不同之处？

在未选用其他模式时, "正常"模式为默认程序。

“雪天”模式易于启动和在与地面附着力较小时防止车轮打滑。

“运动”模式可使驾驶感觉更具动感, 其加速性能更加优越以及便于再次启动汽车。

标致 307 自动变速箱操纵杆 5 个档位各自的功能是什么？

(P): 停车档。不管道路怎样倾斜, 汽车都保持不动

(R): 倒车档.

(N): 空档.

(D): “驾驶自动换档”, 自动变速箱的 4 个档位

(M): 手动加减档, 向前或向后推动变档杆实现加减档

只是在 P 档和 N 档时才允许启动发动机。那么离开 P 档需要做什么操作 (shift lock) 呢？

- ☐ 起动发动机
- ☐ 松开手刹
- ☐ 踩下制动脚踏板,
- ☐ 踩油门

怎样保养自动变速箱？

- ☐ 每 6 万公里更换一次变速箱油,
- ☐ 终身润滑,

- ☐ 每 6 万公里检查一次变速箱油,
- ☐ 不采取任何措施.

1) 前后车桥

前减震器是怎样固定的?

- ☐ 通过弹簧连接,
- ☐ 上部固定,
- ☐ 下部固定
- ☐ 用卡簧卡住

上部固定时须注意什么?

下部固定时须注意什么?

为什么在拆卸前悬挂装置时须拆下前雨刮臂?

东风标致后桥类型为:

- ☐ 306 (改进型自动转向系统),
- ☐ 806 (U 型变形横梁),
- ☐ 406 (多用臂),
- ☐ 607

东风标致后桥的横向稳定杆是 :

- ☐ 可以互换的,
- ☐ 焊接在横梁内侧,
- ☐ 被取消了.

对东风标致后桥可以做一什么操作?

- ☐ 更换横向稳定杆,
- ☐ 更换悬臂,
- ☐ 无任何操作, 所有零件形成一个整体机构,
- ☐ 矫直悬臂.

汽车处于什么情况时检查或调整前后车桥

- ☐ 加满的油箱,
- ☐ 汽车处于参照的正常状态

- ☐ 空油箱,
- ☐ 车轮悬挂.

什么被称之为“汽车处于参照的正常状态”？

标致 307 可调节的前桥参数有哪些？

- ☐ 车轮外倾角
- ☐ 前束,
- ☐ 车轮主销后倾角,
- ☐ 矫直
- ☐ 无.

标致 307 可调节的后桥角度有哪些？

- ☐ 车轮外倾角
- ☐ 前束
- ☐ 车轮主销后倾角
- ☐ 矫直
- ☐ 无

1) 转向系统

在 307 上, 由 GEP 或电子泵来保证转向的助力功能, 其类型为:

- ☐ 电动,
- ☐ 液压,
- ☐ 电动-液压,
- ☐ 机械.

东风标致 307 的转向助力系统根据哪些情况进行调节:

- ☐ 车速,
- ☐ 发电机转速,
- ☐ 方向盘转速,
- ☐ 轮胎尺寸.

307 的助力转向功能根据以下信息实现:

- ☐ COM2000 中的方向盘角度传感器
- ☐ 智能服务盒,
- ☐ 激活的悬挂电控单元,
- ☐ ABS 或 ESP 电控单元

必须在+CC 位置时才有助力转向吗(发电机不转动)?

- ☐ 是,
- ☐ 否.

电子泵 (GEP) 在什么位置 ?

- ☐ 在齿条上,
- ☐ 在飞轮上,
- ☐ 在右轮罩中,
- ☐ 在变速箱前边的前梁上.

我们说 GEP 电控单元是可以进行远程编码的, 换言之:

- ☐ 标致 307 的每种类别都有它自己的 GEP 型号,
- ☐ 在 GEP 电控单元中对几种助力法则进行了编程,
- ☐ 可以修改助力法则,
- ☐ 在更换 GEP 时必须使用诊断工具

转向机构上可以做什么样的调节?

为什么要调整该间隙?

我们说转向机构属于 DVI 类型, 到底是什么意思呢?

DVI 类型的转向机构的好处是什么?

1) 制动系统

标致 307 配置了:

- ☐ 前盘式制动, 双活塞; 后盘式制动, 单活塞,
- ☐ 前盘式制动, 2 毂式制动
- ☐ 4 个风冷式制动盘,
- ☐ 前盘式制动, 单活塞; 后盘式制动, 单活塞

307 是否都配备了 ABS ?

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/505333300124012012>