

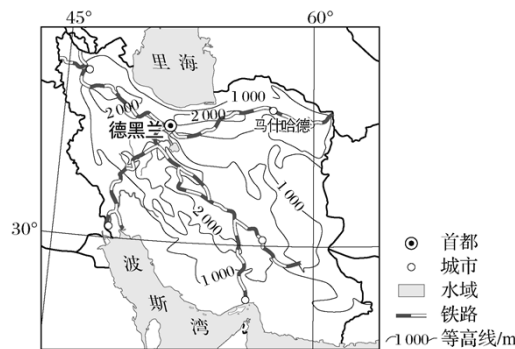
4. 该区域接算站()

- A. 多依托区域中心城市
- B. 站间距比较均匀
- C. 一般位于线路交会处
- D. 位于城市内运输必经点

5. 图示范围内高速铁路接算站较少,其根本影响因素是()

- A. 筑路技术
- B. 地形
- C. 货运需求
- D. 客流量

(2024·山西阳泉模拟)伊朗总面积 164.5 万平方千米,其铁路线路主要分布在以德黑兰为中心的区城(下图)。大部分线路属于单轨铁路线,且没有进行电气化工程改造,大部分铁路设计时速约为 50~80 km/h。据此完成 6~8 题。



6. 伊朗铁路以单轨为主,主要原因是()

- A · 沙漠广阔
- B · 市场需求
- C · 环保要求
- D · 节省投资

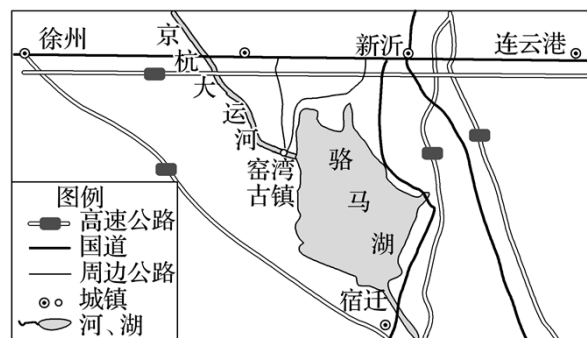
7 · 伊朗计划优先将德—马线进行电气化改造提速，推测其主要原因是()

- A · 地形较平坦，建造成本低
- B · 运输需求大，增大运量
- C · 军事防卫，利于物质输送
- D · 资金足，改造长线铁路

8 · 关于伊朗铁路建设的合理建议是()

- A · 建设联通各大城市的高铁
- B · 延伸到达欧洲的西北线路
- C · 修建到达里海的石油专线
- D · 修建复线电气化快速铁路

窑湾古镇西依京杭大运河，东临骆马湖，三面环水，历史上溯于春秋时期。秦汉时，作为军需品烧窑处，周边窑多，故称窑湾。古镇鼎盛于明清时期，为南北水运枢纽和重要的商品集散地。读“窑湾古镇地理位置示意图”，完成 9~10 题。



9 · 窑湾古镇明清时期是重要的商品集散地，主要得益于()

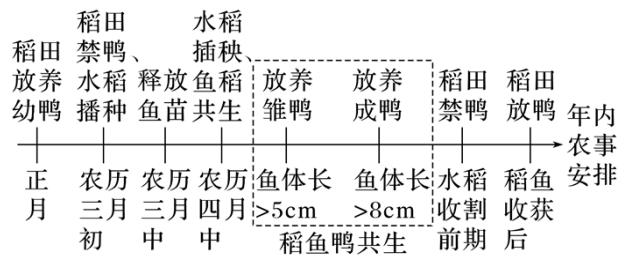
- A · 漕运的兴盛
- B · 发达的制造业
- C · 广阔的消费市场
- D · 丰富的农矿产品

10 · 当今窑湾古镇难以恢复往日繁荣的景象，其主要原因是()

- A · 京杭大运河泥沙淤积严重
- B · 受其他交通运输方式冲击

- C · 古镇青壮年人口大量外迁
- D · 战乱对古镇的破坏较严重

(2024·贵州贵阳联考)贵州黔东南大山深处有“九山半水半分田”之说。当地农民根据自然环境特点，创造了拥有近千年历史的土地利用方式——稻鱼鸭共生复合系统。该系统蕴含丰富、科学的农业管理知识，对全球同类地区农业可持续发展具有重要指导意义，被联合国粮农组织列入全球重要农业文化遗产。下图示意稻鱼鸭共生复合系统。据此完成 11~12 题。



- 11 · 下列不属于稻鱼鸭共生复合系统优点的是()
- A · 耕地资源可高效维护与利用
 - B · 有限耕地上多样化食物产出
 - C · 一年之内可以多次种植水稻
 - D · 无化肥农药污染的绿色食品
- 12 · 稻鱼鸭本来是具有相克稟赋的物种，能在该复合系统中共生，主要得益于()
- A · 稻鱼鸭成长时间差异的有效管理
 - B · 水稻拥有很强大的环境适应能力
 - C · 掌握先进的农业生产技术和设备
 - D · 地形起伏较大导致农田环境封闭

(2024·广东中山统考期末)中国与“一带一路”相关国家规划了中蒙俄、新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴、孟中印缅六大经济走廊，其中，最先规划建设的中蒙俄经济走廊是全球资源最富集的区域之一。依据自然条件、经济开发强度及绿色可持续发展理念，该区域被划分为优化发展区、重点发展区和保育发展区(在生态保护中适度发展经济的地区)三个区域(下图)。据此完成 13~15 题。



13 · T₁、T₂、T₃分别为()

- A · 重点发展区、保育发展区、优化发展区
- B · 保育发展区、优化发展区、重点发展区
- C · 优化发展区、重点发展区、保育发展区
- D · 重点发展区、优化发展区、保育发展区

14 · 与 T₂ 相比，T₃ 区域()

- A · 自然环境更优越
- B · 经济发展水平更高
- C · 矿产资源更丰
- D · 生态保护更优先

15 · 实现 T₁ 地区的可持续发展最有效的措施是()

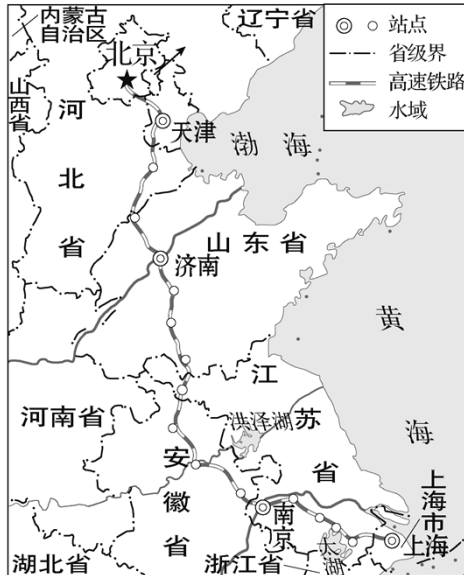
- A · 改善自然环境
- B · 调整产业结构
- C · 完善基础设施
- D · 提升城镇化水平

二、非选择题：本题共 4 小题，共 55 分。

16 · (2023·四川自贡诊断)阅读图文材料，完成下列要求。(15 分)

2012 年开通运营的京沪高铁全长 1

318 千米，桥梁占比 80%以上。京沪高铁开通对沿线民用机场客流产生了巨大的冲击，其中徐州机场旅客流失率最大。研究表明，运距 692 千米是高铁和航空运输市场的分界点。京沪高铁沿线设有民用机场的城市主要是北京、天津、济南、济宁、徐州、南京、常州、无锡、上海等。下图为京沪高铁线路示意图。

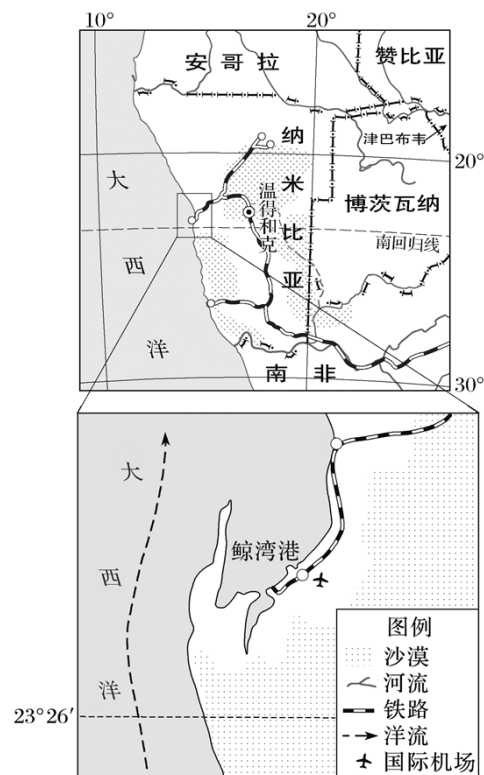


- (1) 简析京沪高铁桥梁占比高的原因。(3 分)
- (2) 分析京沪高铁开通后徐州机场旅客流失率最大的原因。(6 分)
- (3) 说出京沪高铁沿线城市的航空运输业为应对高铁竞争可采取的措施。(6 分)

17 · (2023·广东珠海模拟) 阅读图文材料，完成下列要求。(15 分)

位于纳米比亚的鲸湾港是安哥拉洛比托到南非开普敦之间近 3 000

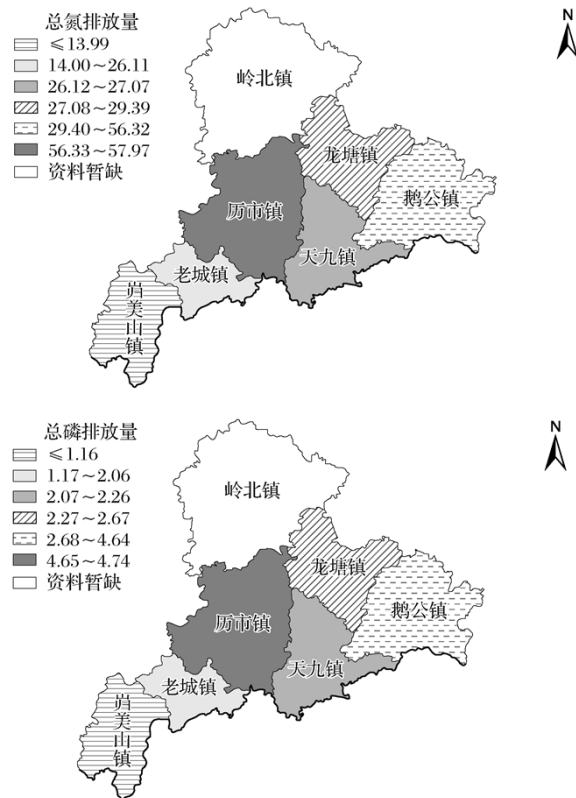
km 海岸线上唯一的深水良湾，港口建设条件得天独厚，地理位置优越，扼守博茨瓦纳、赞比亚、津巴布韦等多个南部非洲内陆国的出海口。其职能也经历了多次转换，1487 年，葡萄牙人首先发现并经营鲸湾港，早期，为船舶提供避风浪的场所，提供淡水、副食；中期，以捕鱼为主，形成渔业生产、交易和输出基地；现在形成矿产品(石油、矿石等)输出港。随着海洋资源的开发，逐渐成为纳米比亚第二大城市。2019 年 8 月，由中国海外投资集团在鲸湾港兴建的集装箱和油轮码头在大西洋东南沿岸发挥着重要作用。



- (1)试从水域条件说明鲸湾港的优势。(3 分)
- (2)分析从十五世纪葡萄牙人发现鲸湾至今，鲸湾港服务功能发生变化的原因。(6 分)
- (3)简述中国投资鲸湾港建设对纳米比亚的积极作用。(6 分)

18 · (2023·河北唐山模拟)阅读图文材料，完成下列要求。(12分)

近年来，农业面源污染已占水体污染的 1/3。江西省定南县是珠江流域东江发源地之一，境内定南河是东江一级支流。定南县农村面积约 755 km²，以种植业、水产养殖业及畜禽养殖业为主，农业面源污染严重。下图示意 2021 年定南县农业面源污染物总氮、总磷排放量的空间分布。

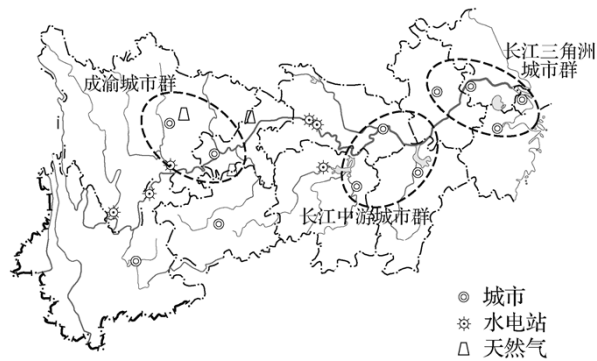


- (1)指出 2021 年定南县总氮、总磷排放量的空间分布特点，并分析该县农业面源污染严重的主要原因。(4分)
- (2)推测定南县农业面源污染严重对珠江流域下游地区的主要影响。(4分)
- (3)请你为减少定南县农业面源污染物排放量提出可行性建议。(4分)

19 · (2023·江苏如皋调研)阅读材料，回答下列问题。(13分)

材料一 长江经济带横跨我国东、中、西部三大区域，长江开发以“共抓大保护、不搞大开发”为导向，以生态优先、绿色发展为引领，以沿江主要城镇为节点，构建沿江绿色发展轴，促进区域协调发展。

材料二 下图为长江经济带三大城市群示意图。



- (1)简析长江在流域水资源综合开发中所发挥的主要作用。(4分)
- (2)从区域空间组织的视角，简述上海对长江经济带的辐射功能。(4分)
- (3)目前长江流域水环境压力较大，简述成渝城市群为实现长江经济带“生态优先、绿色发展”应采取的措施。(5分)

交通运输布局与区域发展 环境与发展

一、选择题：本题共 15 小题，每小题 3 分，共 45 分。每小题只有一个选项符合题目要求。

(2023·江苏南京联考)交通优势度是交通设施支撑能力、交通干线影响度和区位优势的综合体现，其演变是自然条件、社会需求和经济发展协同作用的结果。下表示意 2010 年和 2016 年东北地区交通优势度分级。据此完成 1~3 题。

优势度	2010 年		2016 年	
	县域单元数目	人口覆盖度/%	县域单元数目	人口覆盖度/%
0~0.5	12	0.73	7	0.56
0.5~1.0	15	1.43	12	0.83
1.0~1.5	82	24.71	44	10.76
1.5~2.0	91	43.61	88	30.95
≥2.0	28	29.52	77	56.89

1. 导致 2010~2016 年东北地区交通优势度变化的主要交通运输方式最可能是()

- A · 高铁与航空
- B · 河运和高铁
- C · 海运与航空
- D · 公路与河运

2. 东北地区交通优势度变化对区域人口的影响是()

- A · 降低出行效率
- B · 大幅增加人口数量
- C · 促进人口集聚
- D · 减小资源环境承载力

3. 推测未来对东北地区交通优势度提高影响较大的是()

- A · 生态环境改善
- B · 国家政策支持
- C · 劳动力素质提高
- D · 矿产资源开发

答案 1.A 2.C 3.B

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/507055060016010051>