
公路个人年终工作总结篇一

一、项目部获得的经验和存在的题目。

公路所项目部为新组建步队，紧张构成人员都比较年青，贫乏成熟的项目办理方面的实践经验，在各方面都存在一个摸索、进修和进步的进程。但在公司带领、公司各本能机能部分以及其他老迈哥单位的亲切关怀和大力大举赞成下，经过议定项目部全部员工这一年来的不懈竭力，应当说项目部还是获得了必定的成绩，可是也有很多悲凄的教训。

（一）安定办理工作。

在安定办理方面，项目部根据公司《项目办理方法》的要求，最终建立健康了项目部安定包管系统，并订定了响应的一系列的项目部规章轨制和办理方案。对项目部办理人员和施工人员加强安定教诲，重点贯注搞好安定工作的紧张性，使扫数办理人员都复苏地认识到，具有安定的功课环境是干好一切事变的前提和保险，并且也是是不是能结束其他各项指标的前提和包管，办理者的安定意识有明显的进步。在平常的的安定查抄和办理工作中，项目部遵循裁减式样化工作，增加本色性工作的原则，坚定安定办理工作与施工进度同步的做法，杜绝违章批示，杜绝违章功课，不允许只做表面文章，而是要求脚结壮地、切当办理详细题目，发觉安定隐患及时改正和清除，有效地包管了工程目标安定施工。

尽管该工程属于院中院工程，外界干扰很少，但因为在实行场进行实行的汽车均为高速行驶，平常速度要求在 170 千米/小时，20 千米/小时。是以，项目部出场功课之前，实行场有关部分在安定方面发起了一些详细的要求，特别是对人员的办理方面特别刻薄，比如严禁施工人员进入高环，

不但要求我们签订书面安定包管和谈，还必须上缴 xx 元包管金。甲方的高标准严要求，增加了我们在安定办理方面的压力，特别是对人员在施工地区以外行为的办理压力更大。

可是，项目部异国被压力吓倒，而是把它作为增进我们做好周全安定办理工作的动力，除进行老例的三级安定教诲以外，采纳将实行场有关安定办理部分请到施工现场讲课等多种式样，对施工人员动之以情，晓之以理。一年来，项目部响应上级号召，自动展开“反三违月”和“全国安定出产月”活动，当真落实安定出产责任制，自动宣扬安定出产的紧张性和必要性，进步了办理人员的安定意识，在安定出产方面，异国呈现任何大的安定变乱。我们竭力做好本身的安定出产以外，同时还及时为甲方发觉一次不测火情，并构造施工人员任务救火，异国使甲方的财产遭到吃亏。项目部在安定办理方面获得了甲方的富裕必定。

（二）本钱办理工作：

增刚强目办理，有效地低落工程本钱，进步资金的利用效果，加强企业的糊口生涯竞争力和红利本领，使公司贯彻质量本钱的根本目标。环保实行室工程是公司第一次对项目部履行标后预算办理的试点工程，并且因为尽人皆知的因为，我们所承接的工程属于低价中标，是以要想结束公司订定的标后预算指标，下大力大举气低落项目本钱，费尽心计心情做好本钱挖潜、增加利润就显得更加紧急。本钱办理作为项目部办理工作的重点之一，紧张抓了以下几个关键：

1、材料本钱办理。

材料办理的好与坏，直接干系到项目整体的本钱高与低。项目部从一出场就狠抓材料办理，并根据公司发起的“阳光工程”的要求，最终从材

量验收以及周转材料的退场方面摸索了必定的经验，积聚了必定的资本，建立了一些值得相信的互助伙伴；

2、加强工期办理。

在包管质量和安定的前提下，尽大略地紧缩工期，目标是裁减巩固本钱的付出。同时加强现场办理，订定科学的方案，公道调配有限资本，裁减施工华侈。

3、自动开辟货源。

利用项目正在施工的各种优势，有最小的本钱投入，篡夺项目整体利润的最大化。公路所项目部在环保实行室施工期间，自立开辟小公约产值约 xx 万元，兑现利润近 xx 万元，有效地增加了项目整体利润。

（三）存在的题目：

1、在办理劳务分包步队上，因为贫乏成熟的经验，加上项目上马时候仓促，前期筹办工作不敷富裕，在劳务公约签订和现场零用工的办理上存在牵丝攀藤和现场材料华侈的现象。

2、因为办理轨制不健康，办理人员分工不明了，职责不清，存在现场办理不到位，质量办理、技巧办理滞后现象。

3、材料需求筹划不精确，多提少提的现象时有发生，不但加大了采购本钱，乃至还造成了材料华侈。

4、预算、核算工作不精确、不敷时。

二、企业文化构筑的近况、职工思维教诲和精神文明构筑环境。

xx人，均匀年龄xx岁摆布，项目部带领班子更是年青，均匀年龄不到xx岁。项目部特别珍视青年人思维的构筑和构造机构构筑工作，根据项目部构成人员的特点，项目部建立不久，经公司团委承诺，项目部及时建立了青年突击队。青年突击队的建立，策动了一批青年人自动向上的热忱，增加了项目部集体的凝集力和战役力。项目组建时，项目部只有一名党员，经过议定构造承诺，20xx年xx月份有吸取xx为中共预备党员，如今又有xx人递交了入党申请书。如今回想一下项目部自建立以来走过的日日夜夜，应当说也碰到了各种百般的坚苦，可是每到这个时候，大家都会以自动的立场去面对，献计献策，用集体的伶俐去克服坚苦，渡过难关。借此机遇再次感谢……

三、20xx年工作思路及详细的办法。

20xx年我们在抓好工程安定质量工作的同时，将进一步把本钱办理工作作为项目办理的核心工作来抓。联合我们本年积聚的经验和教训，20xx年我们将重点做好以下几个方面的工作：

（一）打造有战役力的项目办理步队。

坚定以工钱本，搞好青年人的培养工作，构建公道的人才梯次。同时搞好项目部办理机制的构筑，使项目办理轨制化，典范化。进步本钱办理意识，探讨本钱挖潜的方法，进步办理工作的科技含量，向办理要效益和，向技巧要效益。美满办理人员绩效考核轨制，兑现多劳多得、奖罚明了。

（二）谨慎选择劳务分包步队。

及时和分包步队签订书面公约，明了分包内容和代价，明了各方责、权、利，坚定公约未签订施工步队不得出场的原则，裁减和分包步队间的扯皮；坚定力图将部分工程风险分化至施工队的原则，加强分包步队的有

劳务分包方法，兑现项目部和分包方长处共赢。

（三）进一步加强材料办理工作。

本年公路所项目部在材料寻价和采购以及验收计量方面摸索出了本身的方法，获得了必定的结果，但其实不是说材料办理就到位了，在材料办理上来岁要狠抓需求筹划和材料现场利用关。要针对证料需乞降材料利用订定响应的奖罚轨制，奖罚明了。竭力做到“谁提料，谁当真”，加强材料现场利用的办理力度，低落材料采购本钱，裁减材料利用进程中的华侈。

（四）做好质量筹谋，及时订定公道的方案，从方案中挖潜本钱空间。

（五）加强公约和预算办理，先算后干。

四、对公司3年内成长计谋的思虑。

（一）连续美满以工钱本的办理机制。

公司要成长，人是第一名的。在思虑各项题目时都要以工钱动身点。做好人的思维工作，搞好人员培训。在办理人员的精神糊口生涯的同时要办理好他们的精神需求，如才华阐扬及员工的成绩感等。要利用各种机遇加强人员之间的雷同。总之，在人员办理上要关心人、倾慕人、培养人和公道利用人。是以，我们觉得仍然要把做人才识别、开辟和人才培养，利用工作，进步企业在市场竞争中的核心竞争力作为一项重点工作来抓。

（二）狠抓项目办理工作，斗胆实行新的项目办理方法。

20xx年我们必定要牢靠建立精确的的代价观，发扬脚结壮地、埋头苦干的好风格，坚定反对弄虚虚伪，搞式样主义。坚矜重实际、鼓实劲、求实效。坚定脚结壮地，及时改正以往工作中存在的弱点和不敷。

经理在年初发起的“用心致志抓落实、扎结壮实打根本、开辟立异求成长”的工作思路，当真总结以往工作中的经验教训，求真务实，开辟进步，献计献策，结壮工作，把 20xx 年的工作思路计划好，以颓废的热忱自动投入到 20xx 年的工作中去。

就像一个人的成长经历一样，公路所项目部也在连续成长。我们有原因相信：公路所这支年青的步队在当真总结一年的经验和教训今后，会渐渐变得羽翼饱满，会很快成为一支成熟的、敢打硬仗、善打硬仗的项目办理步队。我们随时筹办着欢迎新的挑衅！

请相信我们！

公路个人年终工作总结篇二

20xx 年，我局普法工作在县委县政府的正确领导下，紧紧围绕提高依法行政能力，增强全员法律素质的目标，认真开展法律法规的学习教育活动，取得了较好的普法效果，进一步推动了公路的各项工作，现将一年来所做的工作总结如下：

一、加强领导，组织到位

二、开展多种形式的普法活动

根据公路部门建、养、征、管的职能不同，我局根据不同人员对象，有针对性地开展普法学习和培训，除了个人自学之外，对工程人员重点抓好有关工程建设方面的法律法规学习，如《公路法》、《安全生产法》、《招投标法》、《合同法》以及有关工程质量，廉政建设方面的法律法规学习培训，对征费、路政、行政管理人员重点抓好《公路法》、《省路政管理条例》、《道路交通安全法》、《行政处罚法》、《行政许可法》等

法》、《工会法》等学习培训年来，我局要根据不同对象除分别举办了《行政处罚法》、《安全生产法》、《道路交通安全法》等专题法律法规培训班外，还组织全局干部职工学习了《宪法》、“两个条例”等，组织开展了安全知识竞赛等活动，同时我们还利用宣传车、宣传标语牌、电视媒体、发送宣传单等形式加大了对《公路法》、《广东省路政管理条例》等法律法规的宣传力度，使广大群众知法、守法，并形成爱路护路意识，另外，还分别组织养征、路政等部门的执法人员到省、市、县参加执法岗位培训，取得执法岗位资格证。

三、普法教育和依法治理工作效果明显

由于我局领导对普法工作重视，工作措施到位，教育重点突出，受到了明显的交梨，全局干部职工的法律意识明显增强，依法行政的水平进一步提高，廉洁从政的自觉性不断增强，没有发生任何违法违纪现象，从而促进了公路的各项工作，公路建设正朝“速度快、质量高、造价低”的目标迈进，公路养护路况质量稳步提高，规费征收取得了历史最好成绩，路政管理得到进一步加强，社会治安综合治理和安全生产工作取得了可喜成效，20xx年曾分别被县委县政府授予文明单位、社会治安综合治理先进单位，被河源市公路局授予“好路县局”、“好路县局”、“安全和平先进单位”等称号。

今年以来，我所在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，加大农村公路养护力度，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划，狠抓落实。

一、我所农村公路养护生产各项指标完成状况

镇共有乡、村级公路总里程公里，其中乡道条，养护里程为公里；村级公路条，养护里程为公里。

年初传达了交通局关于农村公路养护工作的精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，提升队伍素质，以“全面养护、保障畅通”为目标，全所上下，精诚团结积极向上、顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。

二、农村公路全面养护的工作状况：

1、抢前抓早，尽快恢复路况

我所按照上级业务主管部门的要求和部署，从3月起就对全乡农村公路进行了全面早春养护。

由于在建设高铁时，对乡道损坏程度严重，路面坑槽连片，路基由于村内群众原因，缺土比较严重，透过早春养护，对乡道路面的病害进行处理。

2、科学养护，降低成本

我所养护人员透过对道路的勘察，对今年乡村道路病害进行科学分析，用科学养护法指导养护，使今年的养护取得了良好的效果。

3、落实职责，提高管养水平。

为了抓好今年的养护工作，我所在年初将中心的会议精神进行详细传达、对养护工作进行部署，使我所养护人员明确了各自的工作职责和任务，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

、全面提高养护质量，争创礼貌样板路

我所在日常公路养护中，认真学习公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我所在原有路况的基础上，不断加大养护力度，本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护、使我所公路路况质量逐步上升。

公路绿化是样板路建设的重要组成部分，我所透过和村委会沟通，沿线完成种植树木，为样板路建设的开展奠定了良好的基础。

三、保证措施

1、完善制度，严格管理

年初，我所召集养护人员，认真分析我所公路养护的养护形势和存在的问题，以谋求发展为主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

2、加强基础工作，规范业内资料的管理。

3、注重培训、提高养护人员业务素质

公路养护的'好坏，养护人员的素质是关键。因此，我所采取各种形式，加强养护人员培训工作。

四、存在的问题

1、我所农村公路养护里程长，养护资金不足，镇上村多，管理养护人员少难度大。

2、我所养护，缺少工程机械，修复进度慢。

、村委会公路养护管理养护力量薄弱。

一年来，在养护所全体养护人员和全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了必须的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我所农村公路养护工作的新

一、丰富的专知识是从事专业技术工作的前提。

本人自 2023 年参加工作以来，一直从事公路养护、公路工程相关的专业工作。2023 年，本人通过自学考取开汉理工大学土木工程系公路与桥梁专业函授班，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在 2023 年被县职改办评为助理工程师。

我先后从事公路养护中、小修工程技术管理，207 国道南平至章庄二级公路路面改善工程，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，207 国道黑狗当大桥简支梁维修加固工程，207 国道 j 标马市段二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，沙刘线接线路面改善工程，还参与了省公路局和长安大学科研项目旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人，与同事一起撰写了《水泥砼路面破板基层处治方法》、《水泥稳定砂砾基层机械化施工要点》、《浅谈公路水毁的成因与防治》等学术论文。

二、勇于创新，总结经验。

专来技术工作水平在实践逐步提高一九九七年八月参与了南平至章庄二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，总结并编写《水泥稳定砂砾层机械化施工要点》，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。

方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔 6-8 开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径 20-40cm 左右的坑，人工定期掏出坑积水。同时还在市养护工作经验流会上作了《浅谈公路水毁的成因与防法》，总结经验。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著。

一九九八年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在公安县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有 49km，省道公石线有 49.5km，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。2023 年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。

我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多

力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。2023年四月完成了207国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。

2023年三月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处治后，再进行底标号砂砾下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全符合二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。2023年八月参加了省公路局与长安大学科研项目试验工程建设，任公石d标技术负责人。

因为公石线是连接我市至湖南岳阳107国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据湖北省公路局和长安大学科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砂路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于湖北实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砂路面加铺改建的典型结构。

在湖北省公路局和市局主管部门的领导，在长安大学陈教授和杨博士的指导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为长安大学科研项目提供了第一手数字依据，在几次省

程初步评定为省优质工程。

四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

2023 年被县人事局职改办评为助理工程师以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的助理任职期间，很好地履行了助理工程师的职责，连续几年被评为县局先进工，2023 年度至 2023 年度被县交通局评为先进工，多次受到省市领导表彰，还受到了长安大学博士导师陈教授好评和表扬。本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。

为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

一、狠抓了地方公路养护管理

我们透过认真贯彻落实我们一向坚持贯彻交通部的建养三十二字方针，进一步强化管理措施，加强公路日常养护，及时抢修公路水毁，确保了公路路况质量的稳定。

一是为充分调动地方公路系统广大干部职工、农民代表工的生产用心性，提高地方公路管养水平，我们用心响应省厅、省、州交通工会的号召，在全州地方公路系统大力开展了“交通杯”公路养护劳动竞赛。在劳动竞赛活动中，各县市公路管理站以“养好公路，保障畅通”为主题，以省局

问题和薄弱环节，强化内部管理，在工班之间大力开展“比、学、超”活动，有力地促进了路况质量的稳定。

三是认真贯彻落实省、州有关安全生产会议精神，狠抓了地方公路养护安全管理，规范了砂石的堆放等养护操作规程，加强了渡口的安全监管，做到安全生产；对所管养公路进行了不定期的检查，对桥梁进行了普查，落实了桥梁维护管理三人制度，并建立了职责档案。发现有行车安全隐患的路段及时做好了防范措施，有行车安全隐患的危桥实行了关掉交通。安全设施的投入是州处直接进行的专项管理、专项计划资金的惠民工程。3年来，全州共投入专项资金 20 余万元，共设置警示桩 1802 根、防护墩 106 个、警示标志 648 块。我处在多次组织的安全检查中，尤其狠抓了公路渡口的相关制度的落实和渡船的安全运行。汽车渡口主要分布在吉首、保靖两县市，根据具体状况，我们撤消了保靖县的铁厂渡口，保靖的涂乍、清水渡口实施安全检查，落实安全职责，消除安全隐患，提高管理运行水平，三个汽车渡口保证了平安渡运。

四是规范路政管理。几年来，我处牢固树立依法治路、依法行政的观念，在规范路政管理的同时，逐步建立了路产档案，桥梁、涵洞资料台帐，公开了办案程序栏，使路政工作逐渐走上法律化、规范化道路，使办事制度公开化、透明化。透过大力宣传《公路法》，认真抓了路障和违章建筑的排查工作，三年来共清障 1211 处，有效地维护了地方公路的路产路权。

__年底经自检，全州地方公路省道、县乡道年末好路率分别为 94.41%、86.85%。均超额完成了州交通局下达的目标任务。几年来，路况质量基本持续了稳定。

二、狠抓了通村公路建设

一是认真研究，分解任务，采取得力措施，保证年度通村公路任务的完成；二是集中资金，集中工程技术人员，确保修一条，通一条。透过省交通厅通村公路验收组全面验收，确定__年竣工里程 408 公里，新通 62 个行政村；确定__年竣工里程 317.1 公里，新通 51 个行政村。至此，全州 2664 个行政村中通公路的已达 2386 个，通路率为 89.6%。超额地完成了省委下达的阶段性目标。今年来，全州又有 31 个行政村用心行动，在建通村公路 249.9 公里。其中路基基本成型 166.5 公里。共完成土石方 168.5 万方，桥梁 127 延米 6 座，涵洞 68.5 米 11 道，群众投工投劳 127.8 万个。

1、狠抓了拖养费征收

2、突出抓了交通扶贫工程

__年来，我们还突出抓了交通扶贫工程的前期工作、项目管理等。花垣至龙山公路改造项目，全长 155.8 公里，完成投资 10720 万元；凤凰火炉坪至禾库公路，新建四级公路 13.45 公里，完成投资 280 万元；展笔至小溪公路，全长 52.12 公里，完成投资 2720 万元，已顺利透过省局验收。

3、认真抓了公路普查、农村公路规划及推广桥梁管理系统工作

交通部和国家统计局决定__年进行第二次全国公路普查。为了切实搞好公路普查工作，我处抽调工程技术人员，分成三个组，到各县(市)集中进行里程丈量和路况数据采集。同时，安排了专项资金，购买了电脑 3 台、车辆 1 台，共投入资金 45 万元。在普查过程中，严格按照省道普查办规定的实施方案执行，以确保里程丈量的数据准确性和野外数据采集准确性；在普查数据的整理、录入中，做到不漏一个数据，不错一个数据，按时完成内业录入、装订工作，在与省普查办上交资料时，一次透过。省普查办驻湘西督查员在其总结材料中对我州公路普查工作给予了充分的肯定。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/515042212140011200>