
分析目前动力电池回收规模与需求

摘 要

新能源动力电池回收平台的设计是为了更好的对废旧电池进行系统有效的回收，解决车主更换电池后，废旧电池低价出售，服务得不到保证的一些问题，从而降低动力电池对“地球村”的破坏，使国内的环境得到改善，来响应国家提出的“绿色中国”。平台通过线上人工服务和线下实体多功能服务站来组建，通过数据对比，文献参考来进行平台的市场份额的估算。在国家政策的扶持下，通过新能源动力电池回收平台的设计，来连接车主与动力电池厂商，解决用户的汽车充电难，换电池难等相关问题。解决电池厂商回收电池困难的问题，改善废旧电池处理不完全，污染环境等问题。作为一个让利于车主，协助于国家，贡献于环境的公益性平台，电池回收平台通过对新能源汽车车主无偿帮助和服务带动车主的环保意识从而解决动力电池回收难、监控难、管理难等问题，提高全民可持续发展的环境意识，建设“美丽中国”。

关键词：动力电池回收；公益性，环境污染

Abstract

The design of the new energy power battery recycling platform is to better systematically and effectively recycle used batteries, and to solve some problems that after the owner replaces the batteries, the used batteries are sold at a low price and the service cannot be guaranteed, thereby reducing the power battery's destruction of the country and improving the domestic environment in response to the "Green China" proposed by the state. The platform is established through online manual services and offline physical multi-functional service stations, and estimates the market share of the platform through data comparison and literature reference. With the support of national policies, through the design of the new energy power battery recycling platform, the vehicle owners and the power battery manufacturers are connected to solve related problems such as the difficulties of charging the user's car and replacing the battery. Solve the problem of battery manufacturers' difficulty in recycling batteries, and improve the problems of incomplete disposal of used batteries and environmental pollution. As a public welfare platform that benefits car owners, assists the country, and contributes to the environment, the battery recycling platform solves the problems of difficult power battery recycling, difficult monitoring, and difficult management through that the free assistance and service to new energy vehicle owners to promote the environmental awareness of them, raises the environmental awareness of sustainable development of the whole people and build a "beautiful China".

Keywords: power battery recycling; public welfare, environmental pollution

1 绪论

1.1 动力电池回收平台的背景

新能源汽车产业正在不断地走向成熟，随之而来的，就是电池回收产业地渐渐兴起。在未来地几年内，动力电池回收这一新产业，将渐渐成为人们关注的焦点。

新时代的问题——电池回收！新能源汽车的销量在市场中具有突飞猛进的增长，同时伴随着生产量也在飞速地增加。2018 年，在新能源汽车领域，整体的电池装机量已经达到 56.89GWh，比去年增长了 56.88%。另一方面，电池回收这一问题也即将大爆发。由于动力电池地使用寿命一般在 4-6 年左右，在 2014 年第一批进行装车的动力电池已经进入到报废期。而在此时具备良好的回收能力的大型企业，却没有能力去组织规模如此庞大的电池回收。这意味：回收问题将于今年爆发，将引起社会地重点关注。

动力电池的回收与利用，将成为新时代的新兴领域，此时刚处于一个起步状态，这说明会有许多问题和困难在等着它：一是：没有完全形成回收利用的体系。到目前为止动力电池绝大部分仍在使用还没有达到报废阶段，汽车的生产、电池组的制造、整体处理利用方面等一些问题在企业之间未能组建起有效的合作机制。同时，生产商责任延伸的制度，还需要进一步的细化并完善相关的法律政策；二是回收利用的技术能力不足。目前企业的技术储备不充足，动力电池的生态设计、梯次利用、高效提取有价金属再利用等关键共性技术和装备有待突破^[1]；三是政策措施的保障少。在技术与规模的影响下，目前电池回收市场上有价金属收益并不高，经济性也不理想。相关的财税等法律政策还不够完善，电池回收与利用的机制尚未建立。

由图 1.1 可知，废旧的锂离子若不处理，通过堆存、储存、填埋、排入江河湖等，通过地下水或地表水等循环系统会进入人类的食品，将给人类带来疾病。另外也有一部分将会被焚烧或者堆肥化处理通过空气、土壤、污水等方式对人类及环境造成极大的危害。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要
下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/516132014115010212>