

# 年产 4 万套汽车灯具项目 资金申请报告

xxx 科技发展公司

## 项目概要

2004 年颁布并生效的《汽车产业发展政策》确定了汽车零部件及相关产业的发展方向。《汽车产业发展政策》明确指出：“汽车零部件企业要适应国际产业发展趋势，积极参与主机厂的产品开发工作。在关键汽车零部件领域要逐步形成系统开发能力，在一般汽车零部件领域要形成先进的产品开发和制造能力，满足国内外市场的需要，努力进入国际汽车零部件采购体系。”该政策鼓励有比较优势的零部件企业形成专业化、大批量生产和模块化供货能力，国家将在多方面优先扶持能为多个独立的汽车整车制造企业配套和进入国际汽车零部件采购体系的零部件生产企业。

针对汽车零部件产业，《汽车产业发展政策》指出明确的发展目标是：“在关键汽车零部件领域要逐步形成系统开发能力，在一般汽车零部件领域要形成先进的产品开发和制造能力，满足国内外市场的需要，努力进入国际汽车零部件采购体系”。该政策鼓励有比较优势的零部件企业形成专业化、大批量生产和模块化供货能力，国家将在多方面优先扶持能为多个独立的汽车整车厂配套和进入国际汽车零部件采购体系的零部件生产企业。

在经济全球化和汽车产业竞争激烈背景下，全球汽车产业在近几十年发生了重大变化，为尽可能降低生产成本，增强国际竞争力，全球主要汽车厂商开始在全球范围内配置资源，采购零部件。构建全球性产业链已成为世界汽车产业发展重要趋势。

报告主要内容：项目承担单位基本情况、项目技术工艺特点及优势、项目建设主要内容和规模、项目建设地点、工程方案、产品工艺路线与技术特点、设备选型、总平面布置与运输、环境保护、职业安全卫生、消防与节能、项目实施进度、项目投资与资金来源、财务评价等。

本文件内容所承托的权益全部为项目承办单位所有，本文件仅提供给项目承办单位并按项目承办单位的意愿提供给有关审查机构为投资项目的审批和建设而使用，持有人对文件中的技术信息、商务信息等应做出保密性承诺，未经项目承办单位书面允诺和许可，不得复制、披露或提供给第三方，对发现非合法持有本文件者，项目承办单位有权保留追偿的权利。

该汽车灯具项目计划总投资 10566.47 万元，其中：固定资产投资 7924.36 万元，占项目总投资的 75.00%；流动资金 2642.11 万元，占项目总投资的 25.00%。

达产年营业收入 19578.00 万元，总成本费用 15240.42 万元，税金及附加 183.77 万元，利润总额 4337.58 万元，利税总额 5119.64 万元，税后净利润 3253.18 万元，达产年纳税总额 1866.45 万元；达产年投资利润率 41.05%，投资利税率 48.45%，投资回报率 30.79%，全部投资回收期 4.75 年，提供就业岗位 377 个。

## 第一章 项目承办单位基本情况

### 一、公司概况

公司全面推行“政府、市场、投资、消费、经营、企业”六位一体合作共赢的市场战略，以高度的社会责任积极响应政府城市发展号召，融入各级城市的建设与发展，在商业模式思路上领先业界，对服务区域经济社会的发展做出了突出贡献。成立以来，公司秉承“诚实、信用、谨慎、有效”的信托理念，将“诚信为本、合规经营”作为企业的核心理念，不断提升公司资产管理能力和风险控制能力。公司致力于一个符合现代企业制度要求，具有全球化、市场化竞争力的新型一流企业。公司是跨文化的组织，尊重不同文化和信仰，将诚信、平等、公平、和谐理念普及于企业并延伸至价值链；公司致力于制造和采购在技术、质量和按时交货上均能满足客户高标准要求的产品，并使用现代仓储和物流技术为客户提供配送及售后服务。

公司在管理模式、组织结构、激励制度、科技创新等方面严格按照科技型现代企业要求执行，并根据公司所具优势定位于高技术附加值产品的研制、生产和营销，以新产品开拓市场，以优质服务参与竞争。强调产品开发和市场营销的科技型企业的组织框架已经建立，主

要岗位已配备专业学科人员，包括科技奖励政策在内的企业各方面管理制度运作效果良好。管理制度的先进性和创新性，极大地激发和调动了广大员工的工作热情，吸引了较多适用人才，并通过科研开发、生产经营得以释放，因此，项目承办单位较好的经济效益和社会效益。公司主要客户在国内、国外均衡分布，没有集中度过高的风险，并不存在对某个或某几个固定客户的重大依赖，公司采购的主要原材料市场竞争充分，供应商数量众多，在采购方面具有非常大的自主权，项目承办单位通过供应商评价体系与部分供应商建立了长期合作关系，不存在对单一供应商依赖的风险。

公司将继续坚持以客户需求为导向，以产品开发与服务创新为根本，以持续研发投入为保障，以规范管理为基础，继续在细分领域内稳步发展，做大做强，不断推出符合客户需求的产品和服务，保持企业行业领先地位和较快速发展势头。公司注重建设、培养人才梯队，与众多高校建立了良好的校企合作关系，学校为企业输入满足不同岗位需求的技术人员，达到企业人才吸收、培养和校企互惠的效果。公司筹建了实习培训基地，帮助学校优化教学科目，并从公司内部选拔优秀员工为学生授课，让学生亲身参与实践工作。在此过程中，公司直接从实习基地选拔优秀人才，为公司长期的业务发展输送稳定可靠

的人才队伍。公司的良好人才梯队和人才优势使得本次募投项目具备扎实的人力资源基础。产品的研发效率和质量是产品创新的保障，公司将进一步加大研发基础建设。通过研发平台的建设，使产品研发管理更加规范化和信息化；通过产品监测中心的建设，不断完善产品标准，提高专业检测能力，提升产品可靠性。

## 二、公司经济效益分析

上一年度，xxx 科技发展有限公司实现营业收入 13308.04 万元，同比增长 21.69%（2371.79 万元）。其中，主营业务汽车灯具生产及销售收入为 10652.48 万元，占营业总收入的 80.05%。

### 上年度主要经济指标

序号	项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度	合计
1	营业收入	2794.69	3726.25	3460.09	3327.01	13308.04
2	主营业务收入	2237.02	2982.69	2769.64	2663.12	10652.48
2.1	汽车灯具(A)	738.22	984.29	913.98	878.83	3515.32
2.2	汽车灯具(B)	514.51	686.02	637.02	612.52	2450.07
2.3	汽车灯具(C)	380.29	507.06	470.84	452.73	1810.92
2.4	汽车灯具(D)	268.44	357.92	332.36	319.57	1278.30
2.5	汽车灯具(E)	178.96	238.62	221.57	213.05	852.20
2.6	汽车灯具(F)	111.85	149.13	138.48	133.16	532.62
2.7	汽车灯具(...)	44.74	59.65	55.39	53.26	213.05
3	其他业务收入	557.67	743.56	690.45	663.89	2655.56

根据初步统计测算，公司实现利润总额 3306.49 万元，较去年同期相比增长 355.00 万元，增长率 12.03%；实现净利润 2479.87 万元，较去年同期相比增长 340.19 万元，增长率 15.90%。

### 上年度主要经济指标

项目	单位	指标
完成营业收入	万元	13308.04
完成主营业务收入	万元	10652.48
主营业务收入占比		80.05%
营业收入增长率（同比）		21.69%
营业收入增长量（同比）	万元	2371.79
利润总额	万元	3306.49
利润总额增长率		12.03%
利润总额增长量	万元	355.00
净利润	万元	2479.87
净利润增长率		15.90%
净利润增长量	万元	340.19
投资利润率		45.16%
投资回报率		33.87%
财务内部收益率		25.68%
企业总资产	万元	21237.01
流动资产总额占比	万元	36.04%
流动资产总额	万元	7654.15
资产负债率		37.80%



## 第二章 项目技术工艺特点及优势

### 一、技术方案

#### (一) 技术方案选用方向

1、对于生产技术方案的选择，遵循“自动控制、安全可靠、运行稳定、节省投资、综合利用资源”的原则，选用当前较先进的集散型控制系统，由计算机统一控制整个生产线的各项工艺参数，使产品质量稳定在高水平上，同时可降低物料的消耗。严格按行业规范要求组织生产经营活动，有效控制产品质量，为广大顾客提供优质的产品和良好的服务。

2、遵循“高起点、优质量、专业化、经济规模”的建设原则。积极采用新技术、新工艺和高效率专用设备，使用高质量的原辅材料，稳定和提高产品质量，制造高附加值的产品，不断提高企业的市场竞争能力。

3、在工艺设备的配置上，依据节能的原则，选用新型节能型设备，根据有利于环境保护的原则，优先选用环境保护型设备，满足项目所制订的产品方案要求，优选具有国际先进水平的生产、试验及配套等

设备，充分显现龙头企业专业化水平，选择高效、合理的生产和物流方式。

4、生产工艺设计要满足规模化生产要求，注重生产工艺的总体设计，工艺布局采用最佳物流模式，最有效的仓储模式，最短的物流过程，最便捷的物资流向。

5、根据该项目的产品方案，所选用的工艺流程能够满足产品制造的要求，同时，加强员工技术培训，严格质量管理，按照工艺流程技术要求进行操作，提高产品合格率，努力追求产品的“零缺陷”，以关键生产工序为质量控制点，确保该项目产品质量。

6、在项目建设和实施过程中，认真贯彻执行环境保护和安全生产的“三同时”原则，注重环境保护、职业安全卫生、消防及节能等法律法规和各项措施的贯彻落实。

### （三）工艺技术方案选用原则

1、在基础设施建设和工业生产过程中，应全面实施清洁生产，尽可能降低总的物耗、水耗和能源消费，通过物料替代、工艺革新、减少有毒有害物质的使用和排放，在建筑材料、能源使用、产品和服务过程中，鼓励利用可再生资源 and 可重复利用资源。

2、遵循“高起点、高质量、专业化、经济规模”的建设原则，积极采用新技术、新工艺和高效率专用设备，使用高质量的原辅材料，稳定和提高产品质量，制造高附加值的产品，不断提高企业的市场竞争力。

#### （四）工艺技术方案要求

1、对于生产技术方案的选择，遵循“自动控制、安全可靠、运行稳定、节省投资、综合利用资源”的原则，选用当前较先进的集散型控制系统，控制整个生产线的各项工艺参数，使产品质量稳定在高水平上，同时可降低物料的消耗；严格按照电气机械和器材制造行业规范要求组织生产经营活动，有效控制产品质量，为广大顾客提供优质的产品和服务。

2、建立完善柔性生产模式；本期工程项目产品具有客户需求多样化、产品个性差异化的特点，因此，产品规格品种多样，单批生产数量较小，多品种、小批量的制造特点直接影响生产效率、生产成本及交付周期；益而益（集团）有限公司将建设先进的柔性制造生产线，并将柔性制造技术广泛应用到产品制造各个环节，可以在照顾到客户个性化要求的同时不牺牲生产规模优势和质量控制水平，同时，降低

故障率、提高性价比，使产品性能和质量达到国内领先、国际先进水平。

## 二、项目工艺技术方案

### （一）技术来源及先进性说明

项目技术来源为公司的自有技术，该技术达到国内先进水平。

### （二）项目技术优势分析

本期工程项目采用国内先进的技术，该技术具有资金占用少、生产效率高、资源消耗低、劳动强度小的特点，其技术特性属于技术密集型，该技术具备以下优势：

1、技术含量和自动化水平较高，处于国内先进水平，在产品质量水平上相对其他生产技术性能费用比优越，结构合理、占地面积小、功能齐全、运行费用低、使用寿命长；在工艺水平上该技术能够保证产品质量高稳定性、提高资源利用率和节能降耗水平；根据初步测算，利用该技术生产产品，可提高原料利用率和用电效率，在装备水平上，该技术使用的设备自动控制程度和性能可靠性相对较高。

2、本期工程项目采用的技术与国内资源条件适应，具有良好的技术适应性；该技术工艺路线可以适应国内主要原材料特性，技术工艺

路线简洁，有利于流程控制和设备操作，工艺技术已经被国内生产实践检验，证明技术成熟，技术支援条件良好，具有较强的可靠性。

3、技术设备投资和产品生产成本低，具有较强的经济合理性；本期工程项目采用本技术方案建设其主要设备多数可按通用标准在国内采购。

4、节能设施先进并可进行多规格产品转换，项目运行成本较低，应变市场能力很强。

## 第三章 背景及必要性

### 一、产业发展分析

#### (一) 产业政策分析

##### 1、《汽车产业发展政策》

针对汽车零部件产业，《汽车产业发展政策》指出明确的发展目标是：“在关键汽车零部件领域要逐步形成系统开发能力，在一般汽车零部件领域要形成先进的产品开发和制造能力，满足国内外市场的需要，努力进入国际汽车零部件采购体系”。该政策鼓励有比较优势的零部件企业形成专业化、大批量生产和模块化供货能力，国家将在多方面优先扶持能为多个独立的汽车整车厂配套和进入国际汽车零部件采购体系的零部件生产企业。

##### 2、《汽车产业调整和振兴规划》

《汽车产业调整和振兴规划》提出了 11 项产业扶持政策，包括：减征乘用车购置税；开展“汽车下乡”；加快老旧汽车报废更新；清理取消限购汽车的不合理规定；促进和规范汽车消费信贷；规范和促进二手车市场发展；加快城市道路交通体系建设；完善汽车企业重组

政策；加大技术进步和技术改造投资力度；推广使用节能和新能源汽车；落实和完善《汽车产业发展政策》。

### 3、《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020 年）》

把培育和发展节能与新能源汽车产业作为加快转变经济发展方式的一项重要任务，推动汽车动力系统电动化转型。以纯电驱动为新能源汽车发展和汽车工业转型的主要战略取向，当前重点推进纯电动汽车和插电式混合动力汽车产业化，推广普及非插电式混合动力汽车、节能内燃机汽车，提升我国汽车产业整体技术水平。

### 4、《“十三五”汽车工业发展规划意见》

提出建立起从整车到关键零部件的完整工业体系和自主研发能力，形成中国品牌核心关键零部件的自主供应能力。加强整零合作，整车骨干企业要培育战略性零部件体系，促进形成一批世界级零部件供应商。积极发展整机和零部件再制造业务，促进提高资源循环利用水平。

## （二）行业发展概况

2009 年我国汽车产量达到 1,379.10 万辆，首次成为世界第一大汽车生产国，近年来，我国汽车产销量稳居世界第一，汽车产量占全世界汽车产量比重逐年攀升。

2015 年我国汽车产销量分别累计为 2,450.33 万辆和 2,459.76 万辆，较上年同期分别增长 3.29%和 4.71%。2016 年，我国汽车产销量分别累计为 2,811.88 万辆和 2,802.82 万辆，较上年同期分别增长 14.76%和 13.95%。2017 年，我国汽车产销量分别累计为 2,901.54 万辆和 2,887.89 万辆，较上年同期分别增长 3.19%和 3.04%。

2001 年我国民用汽车保有量仅为 1,802.04 万辆，随着汽车产销量快速增长，汽车保有量也呈现飞速发展之势，截至 2016 年底，我国民用汽车保有量达到 19,440.00 万辆。

从我国汽车生产结构变化的趋势看，近年来，商用车比重整体呈逐渐下降趋势，乘用车比重整体呈逐渐上升趋势，2017 年我国乘用车产量占比为 85.49%。

2001 年-2016 年，我国汽车（整套散件）出口金额年均增速为 28.16%，出口规模显著提高，说明我国汽车产品越来越受国外市场欢迎，特别是东南亚及其他发展中国家，随着这些市场对我国汽车产品认可度的提升，我国汽车产品在这些地区的市场份额显著提升。

### （三）行业发展有利因素

#### 1、汽车零部件行业发展受到国家政策的支持



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/517053025113010001>