

## 内容目录

第一章 前言 .....	2
第二章 2023-2028 年空港与物流装备市场前景及趋势预测 .....	3
第一节 空港与物流装备行业监管情况及主要政策法规 .....	3
一、所属行业及确定依据 .....	3
二、行业主管部门、行业监管体制 .....	3
三、行业主要法律法规和政策 .....	4
四、行业主要法律法规政策的影响 .....	8
第二节 空港与物流装备行业进入壁垒 .....	9
一、技术壁垒 .....	9
二、资金壁垒 .....	9
三、品牌信誉壁垒 .....	9
四、人才壁垒 .....	9
第三节 2022-2023 年中国空港与物流装备行业发展情况分析 .....	10
一、行业整体情况 .....	10
(1) 空港装备 .....	10
(2) 物流装备 .....	11
二、行业市场规模 .....	12
(1) 空港装备 .....	12
(2) 物流装备 .....	13
第四节 2022-2023 年我国空港与物流装备行业竞争格局分析 .....	15
一、行业竞争格局 .....	15
二、同行业可比公司的比较情况 .....	15
第五节 企业案例分析：中集天达控股有限公司 .....	18
一、公司产品或服务的市场地位 .....	18
二、公司技术水平及特点 .....	18
三、公司竞争优势与劣势 .....	18
四、公司自身的创新和新旧产业融合情况 .....	22
第六节 2023-2028 年我国空港与物流装备行业发展前景及趋势预测 .....	28
第七节 2023-2028 年我国空港与物流装备行业面临的机遇与挑战 .....	28
一、经济发展为公司盈利能力的提升提供了重要机遇 .....	28
二、国家产业政策的支持为行业可持续发展提供了有力保证 .....	29
三、行业竞争的加剧及技术要求的提升是公司必须面临的挑战 .....	30
第三章 困境中空港与物流装备企业如何通过供应链破局出圈 .....	30
第一节 我国空港与物流装备企业供应链存在的缺陷 .....	30
一、缺乏完善的供应链管理理念 .....	30
二、缺乏快速流畅的物流配送系统 .....	30
三、缺乏有效的信息管理系统 .....	31
第二节 供应链建设正聚焦五大维度 .....	31
一、节约四大成本 .....	31
二、精细化运营，降低出错概率 .....	32

第三节 供应链数字化助推行业快速发展 .....	32
一、供应链效率关乎企业成败 .....	32
二、数字化供应链转型势在必行 .....	33
三、强化供应链管理 .....	34
第四节 案例：困境中看这家本土企业如何破局 .....	35
一、餐饮在困境中寻求新方向 .....	35
二、行业发展新风向 .....	36
三、供应链能为企业提供的不仅限于此 .....	36
四、新模式下隐藏的软实力 .....	37
五、硬实力邂逅新发展 .....	37
<b>第四章 空港与物流装备企业《通过供应链破局策略》制定手册 .....</b>	<b>39</b>
第一节 动员与组织 .....	39
一、动员 .....	39
二、组织 .....	40
第二节 学习与研究 .....	41
一、学习方案 .....	41
二、研究方案 .....	41
第三节 制定前准备 .....	42
一、制定原则 .....	42
二、注意事项 .....	43
三、有效战略的关键点 .....	44
第四节 战略组成与制定流程 .....	46
一、战略结构组成 .....	46
二、战略制定流程 .....	47
第五节 具体方案制定 .....	48
一、具体方案制定 .....	48
二、配套方案制定 .....	50
<b>第五章 空港与物流装备企业《通过供应链破局策略》实施手册 .....</b>	<b>51</b>
第一节 培训与实施准备 .....	51
第二节 试运行与正式实施 .....	51
一、试运行与正式实施 .....	51
二、实施方案 .....	52
第三节 构建执行与推进体系 .....	52
第四节 增强实施保障能力 .....	53
第五节 动态管理与完善 .....	54
第六节 战略评估、考核与审计 .....	55
<b>第六章 总结：商业自是有胜算 .....</b>	<b>55</b>

## 第一章 前言

面对行业困局，空港与物流装备行业究竟该棋走何步？如何保持困境中的后驱力？未来行业发展趋向如何？这些都是摆在企业面前，亟待解决的问题。

而当前供应链的重要性日益突出，正逐渐成为后疫情时代下餐企竞争力的关键组成部分。

那么，空港与物流装备如何通过供应链破局出圈呢？

下面，我们先从空港与物流装备行业市场进行分析，然后重点分析并解答以上问题。

相信通过本文全面深入的研究和解答，您对这些信息的了解与把控，将上升到一个新的台阶。这将为您的经营管理、战略部署、成功投资提供有力的决策参考价值，也为您抢占市场先机提供有力的保证。

## 第二章 2023-2028 年空港与物流装备市场前景及趋势预测

### 第一节 空港与物流装备行业监管情况及主要政策法规

#### 一、所属行业及确定依据

根据证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订），空港与物流装备所处行业为“C34 通用设备制造业”和“C35 专用设备制造业”。

根据国家统计局发布的《国民经济行业分类》（GB-T4754-2017）与《战略性新兴产业分类（2018）》，公司所属行业为高端装备制造产业。

空港与物流装备板块业务主要产品包括旅客登机桥等机场地面支持设备和机场行李处理系统、智能仓储及输送系统等物流装备。根据《战略性新兴产业分类（2018）》，公司该板块业务属于“高端装备制造产业”中的“2.1.4 其他智能设备制造”。根据《战略性新兴产业重点产品和服务指导目录（2016）版》，公司该板块业务分别对应“高端装备制造产业”中的“2.1 智能制造装备产业”下的“2.1.5 智能物流装备”中的智能物料搬运装备、智能仓储装备等和“2.2 航空产业”下的“2.2.3 航空设备及系统”中的民用航空地面支持设备及系统。根据《产业结构调整指导目录（2019 年本）》，公司空港与物流装备业务属于鼓励类产业，分别对应“18.3 机载设备、任务设备、空管设备和地面保障设备系统开发制造”和“14.47 智能物流与仓储装备、信息系统，智能物料搬运装备等”。

#### 二、行业主管部门、行业监管体制

##### （1）境内行业监管体系

空港与物流装备的管理体制主要为国家发改委、工信部、科技部等指导下的行业自律，其自律

# 空港与物流装备企业通过供应链破局策略研究报告

组织主要包括中国机械工业联合会、中国机械工程学会物流工程分会、中国物流与采购联合会等、中国自动化学会等。其中旅客登机桥、地面支持设备、航空货库、机场行李系统等民用机场专用设备，行业主管部门为中国民航局及各地区管理局，归交通运输部管理。中国民航局负责专用设备检验和使用标准规范及认证体系，民航各地区管理局负责机场专用设备的安全运行监管。

## (2) 境外行业监管体系

除受到境内上述行业监管外，还受到以下主要境外经营机构所在地的行业监管体系监管：

主管部门及自律性组织	相关职责
国际民用航空组织（ICAO）	制定国际空运标准和条例
国际电工委员会（IEC）	世界上最早的国际标准化组织，主要是负责有关电气工程和电子工程领域中的国际标准化工作。中国的某些国标也是由此衍生而来。公司的国际项目多数需要引用和符合 IEC 标准
国际标准化组织（ISO）	负责当今世界上绝大部分领域（包括军工、航空、船舶等行业）的标准化活动
国际航空运输协会（IATA）	全球航空公司的同业公会，非政府组织。IATA 制定了一系列的标准，因各国政府航空机构均要求其境内机场和航空服务业必须准从其标准，IATA 标准已成为实际的航空运输业的开发、制造标准，航空从业者必须相当程度上符合其标准
欧洲航空安全局（EASA）	起草欧盟民用航空安全法规，为欧盟提供航空技术专家，支持相关国际协定，执行航空安全相关的运行颁证工作
欧洲航空工业协会（AECMA）	主要负责欧洲地区航空设备材料标准的制定
美国联邦航空管理局（FAA）	负责机场建设和运营、管理空中交通，人员和飞机认证，以及相关管理

主管部门及自律性组织	相关职责
美国航空航天工业协会（AIAA）	主要负责国家航空航天行业标准库建设与维护
美国消防协会（NFPA）	制订和推行科学的消防规范和标准和认证。登机桥作为火灾时的逃生通道，其设计、应用材料达到 IATA、ICAO 对于防火的对应标准要求

## 三、行业主要法律法规和政策

### (1) 境内主要法律法规和政策

序号	文件名称	颁布单位	生效日期	主要内容
1	《“十四五”民用航空发展规划》	中国民用航空局、国家发改委、交通运输部	2021年12月	到2025年，中国民航将实现6大发展目标，包括：航空安全水平再上新台阶，综合保障能力实现新提升，航空服务能力达到新水平，创新驱动发展取得新突破，绿色民航建设呈现新局面，行业治理能力取得新成效。
2	《“十四五”快递业发展规划》	国家邮政局	2021年12月	持续推进安全快递、智慧快递、绿色快递建设。持续推进高效能治理。到2025年，基本建成网络联通内外、服务深入城乡、设施智能集约、运行安全环保、产业深度融合、治理协同高效的现代快递服务体系。
3	《中华人民共和国民用航空法》	全国人大常委会	2021年4月	维护国家的领空主权和民用航空权利，保障民用航空活动安全和有秩序地进行，保护民用航空活动当事人各方的合法权益，促进民用航空事业的发展而制定的法律。
4	《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》	全国人大	2021年3月	深入实施智能制造和绿色制造工程，发展服务型制造新模式，推动制造业高端化智能化绿色化；培育先进制造业集群，推动航空航天产业创新发展；稳步建设支线机场、通用机场和货运机场，积极发展通用航空。
5	《国家综合立体交通网规划纲要》	中共中央、国务院	2021年2月	到2035年，国家民用运输机场合计400个左右，基本建成以世界级机场群、国际航空（货运）枢纽为核心，区域枢纽为骨干，非枢纽机场和通用机场为重要补充的国家综合机场体系。鼓励物流园区、港口、机场、货运场站广泛应用物联网、自动化等技术，推广应用自动化立体仓库、引导运输车、智能输送分拣和装卸设备。
6	《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》	交通运输部	2020年8月	加快机场信息基础设施建设，推进各项设施全面物联，打造数据共享、协同高效、智能运行的智慧机场。鼓励应用智能化作业装备，在自助智能服务设备、智能化行李系统、智能仓储、自动化物流等领域取得突破。到2035年，



序号	文件名称	颁布单位	生效日期	主要内容
				交通运输领域新型基础设施建设取得显著成效。
7	《民航局关于支持粤港澳大湾区民航协同发展的实施意见》	中国民航局	2020年7月	以打造更高质量、更加协调、更可持续、更具国际竞争力的世界级机场群为目标，以构建统筹有力、竞争有序、共建共享、深度融合的民航协同发展新格局为保障，着力推进改革创新，不断深化互利合作，努力将粤港澳大湾区建设成为民航深化改革开放的排头兵和新时代民航强国建设的先行区，为建设世界一流湾区提供有力支撑。
8	《中国民航四型机场建设行动纲要（2020-2035年）》	中国民航局	2020年1月	推进载运工具、设施设备智能化。鼓励应用具备多维感知、高精度定位、智能网联功能的终端设备，在智能运行监控、少人机坪、机坪自动驾驶、自助智能服务设备、智能化行李系统、智能仓储、自动化物流、智慧能源管理、智能视频分析和节点时间数据自动化采集等领域取得突破，逐步向全行业推广。在高危工种、岗位试点机器人替代人工操作，在有人值守岗位逐步推行无人值守、远程监控等。
9	《中华人民共和国产品质量法》	全国人大常委会	2018年12月	为了加强对产品质量的监督管理，提高产品质量水平，明确产品质量责任，维护社会经济秩序而制定的法律。在中华人民共和国境内从事产品生产、销售活动，必须遵守本法。
10	《国家物流枢纽布局和建设规划》	国家发改委、交通运输部	2018年12月	到2025年，布局建设150个左右国家物流枢纽，推动全社会物流总费用与GDP比率下降至12%左右；到2035年，形成一批具有国家影响的枢纽经济增长极，将国家物流枢纽打造成为产业升级转型、区域经济协同发展和国民经济竞争力提升的重要推动力量。
11	《国家智能制造标准体系建设指南》	工信部、国家标准委	2018年8月	智能物流标准主要包括物料标识、物流信息采集、物料货位分配、出入库输送系统、作业调度、信息处理、作业状态及装备状态的管控、货物实时监控等智能仓储标准；物料智能分拣系统、配送路径规划、配送状态跟踪等智能配送标准。
12	《关于推进电子商务与快递物流协同发展的意见》	国务院办公厅	2018年1月	提出要强化规划引领，完善电子商务快递物流基础设施，鼓励快递物流企业采用先进适用技术和装备，提升快递物流装备自动化、专业化水平。
13	《关于积极推进供应链创新与应用的指导意见》	国务院办公厅	2017年10月	推进机械、航空、船舶、汽车、轻工、纺织、食品、电子等行业供应链体系的智能化，加快人机智能交互、工业机器人、智能工厂、智慧物流等技术和装备的应用，提高敏捷制造能力。
14	《关于进一步推进物流降本增效促进实体经济发展的意见》	国务院办公厅	2017年8月	开展仓储智能化试点示范。结合国家智能化仓储物流基地示范工作，推广应用先进信息技术及装备，加快智能化发展步伐，提升仓储、运输、分拣、包装等作业效率和仓储管理水平，

序号	文件名称	颁布单位	生效日期	主要内容
				降低仓储管理成本。加强物流核心技术和装备研发。结合智能制造专项和试点示范项目，推动关键物流技术装备产业化，推广应用智能物流装备。鼓励物流机器人、自动分拣设备等新型装备研发创新和推广应用。支持具备条件的物流企业申报高新技术企业。
15	《民用机场专用设备管理规定》	交通运输部	2017年4月	为了规范和加强民用机场专用设备管理，保证民用机场专用设备的安全适用，保障航空安全而制定的部门规章，适用于中华人民共和国领域内民用机场专用设备的检验、使用和安全管理工作。
16	《关于推动物流服务质量提升工作的指导意见》	质检总局等11部门	2017年3月	充分利用物联网、云计算、大数据、移动互联网等现代信息技术，大力推广先进物流技术装备和现代化管理模式，积极促进物流业管理创新、业态创新和服务创新，打造高品质的本土物流品牌。
17	《全国民用运输机场布局规划》	国家发改委、中国民航局	2017年2月	完善华北、东北、华东、中南、西南、西北六大机场群，到2025年，新增布局机场136个，全国民航机场规划布局总数370个（规划建成总数约320个）。

## (2) 境外主要法律法规和政策

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/525242134241011224>