

表 1 施工组织设计文字说明

第一章 工程概况

第二章 设备人员动员周期和运到施工现场的方法

第三章 主要项目的施工方案、施工方法

第四章 各分项工程的施工依次

第五章 确保工程质量和工期的措施

第六章 重点（关键）和难点工程的施工方案、方法及措施

第七章 冬季和雨季的施工支配

第八章 质量、平安保证体系

第九章 地下文物等爱护措施

以下内容略

表 2 工程管理曲线

表 3 施工总平面布置图

表 4 主要分项工程施工工艺框图

表 5 分项工程生产率和施工周期表

表 6 施工总体支配表

表 7 施工网络支配图

表 1 施工组织设计文字说明

第一章 工程概况

1.1 工程简介

杭甬运输河航道改造工程绍兴上虞大库船闸至通明船闸段 I (第 17 设计段 I)，即大库船闸至丰惠桥二桥段起自西山下 (K0+000)，途经洪山湖村，黄浦桥，皂湖桥，成功桥，最终惠丰二桥，全长 8.315km，属绍兴上虞市管辖。本工程段除起点约 1779m 与屈华村约 913m 两处为陆上开挖外，其作处基本利用四十里河两岸进行拓宽。

四十里河流水不断，无船舶通行，航道北侧不远处有百丰马路通过，在拟建航道与百丰马路间有数条村级马路。施工时尽量用这些施工便道。

1.2 设计标准

本航道按四级航道标准建设，航道底宽 40m，水深 2.5m,建成后可通行 500 吨级船舶。

1.2.1 航道尺度

航道设计断面为复式梯形断面，底宽 40m，面宽 $\geq 60\text{m}$,设计最小通航水深 2.5m，最小弯曲半径：R=330m。

1.2.2 设计水位（吴淞基准面）

设计最高通航水位：5.9m

设计最低通航水位：5.0m

1.3 工程环境

1.3.1 项目地点

工程项目航道位于浙江省上虞市梁湖镇，丰惠镇。全长 8.315km。

1.3.2 地形、地貌

本项目区域地质属冲湖积~冲海积平原，地势平坦，地面标高为吴淞基准 4.00~6.50m，除河道外以农田为主。

1.3.3 工程地质

本设计段地处宁绍平原北部，地形平坦，西南略高，东北略低，地面高程一般在 5.30~9.25m 之间，局部航道两侧穿越民宅，四十里河南侧零星分布 5 处低缓丘陵，自然斜坡坡度 8~17 度。岸坡类型主要为淤泥质土岸坡，其次为岩土岸坡。依据成因时代由新到老的依次，对本工程护岸施工中所涉及的主要土层，评述如下：

①-1 层：素填土，黄色、主要由粉质粘土组成，软塑~可塑，干强度中等，低韧性，层厚 0.7~2.4m，层底标高 4.66~2.4m。

①-2 层：素填土，杂色，主要由碎石、块石组成，松散~稍密，混含砂、砾及粘性土为地表硬壳，层厚为 1.20~5.00m，底层标高 2.69~7.15m。

②层：粉质粘土，灰黄、褐黄色，似层状~层状，软塑~可塑，干强度中等，中等韧性，含铁锰质斑点，层厚 0.70~3.00m，层底标高 3.06~8.42m。

③-1 层：粉质粘土，灰色、灰黄色、饱和，流塑~软塑，干强度中等，中等韧性，层厚 0.70~7.80m，层底标高-1.34~7.72m。

③-2 层：淤泥质粉质粘土，局部为淤泥。灰色，饱和，流塑，干强度中等，高韧性，层厚 0.50~23.10m，层底标高-20.04~3.50m。

④-1~⑥-1 层：粉质粘土及灰岩，灰色、褐黄色、黄褐色。砖红、紫红色。

1.3.4 气象、水文

本项目区域属亚热带季风气候，四季分明。工程沿线气温适中，雨量足够。本地区年平均气温为 16.2℃，夏季 7~8 月份气温最高，冬季 1~2 月份气温最低。多年平均降雨量 1395mm,多集中在 5~6 月份梅雨季节和夏季台风期，冬季降雨量最少，雷暴多集中在春夏季节。夏季多东南风，冬季多西北风，大风多发于夏季台风期和冬季寒潮，每年 7~10 月为台风季节。本项目区域为水网地区，最高洪水位 6.80m,最低枯水位 4.82m,常水位 5.50~5.70m。

1.3.5 交通、动力和服务设施

本项目区域水陆交通特别便利，水路四通八达，陆路有萧甬铁路、杭甬高速公路和 104 国道，境内县乡马路也很发达。工程沿线均有电讯服务和电力供应，沿线的市、镇均有医院，可供应医疗服务。

1.3.6 支配工期

本工程支配工期 18 个月，含房屋拆迁地段及桥位区的缓建期 6 个月。

1.4 主要工作内容及工程量

1.4.1、工程内容

土石方工程：包括航道的水上开挖和水下开挖

护岸工程：包括 B、C 型护岸，踏步乙护岸

1.4.2 主要工程量

序号	工程项目名称	单位	数量	备注
1	基槽及航道土方、石方开挖	m3	1547420	
2	航道水下土方疏浚	m3	314230	
3	B 型护岸	m	16651	
4	C 型护岸	m	196.5	
5	踏步板	座	10	
6	涵洞 ϕ 600	m	160	

其次章 设备人员的动员周期和运到现场的方法

2.1 设备人员的动员周期

本标段工程自投标阶段起先，我单位就着手落实设备与人员，我单位的设备大部分从位于*****设备库调拨，部分水上施工设备从浙江杭州富春江工程处调拨，

小部分设备可以到当地租赁，所以依据我单位的规划，一旦由我单位中标，设备动员周期可以在合同签署后 15 天内完成，刚好进驻工地现场起先施工。

本工程人员高峰期须要量大约为 180 人，开工人数大约为 60 人，从位于金华市的十二局其次工程公司本部调遣主要管理人员及技术工人，一般工人可以到当地劳务市场招募，依据现有人员结构分析，动员 60 人（其中管理人员及技术工人 50%）可以在合同签署后 15 天内完成。

2.2 主要设备运输到现场方法

本工程主要施工设备为水上施工船舶，须要挖泥船、疏浚船、运输船、水上施工平台及陆上土方设备挖土机、推土机、自卸车等（具体设备见设备配置表）。

施工船舶进场方法：我单位的施工船舶主要在富春江上，可以通过水路航行运输到现场，航线为：富春江、钱塘江、杭州、杭甬运输河、上虞，从始航到工地不超过三天。施工船舶调遣前，应查勘调遣线路，制定调遣支配及平安措施，向当地港航监督部门提出申请，依据船舶设计运用说明书及有关部门规定进行封舱与船舶编队，落实调遣组织等打算工作。施工船舶在水上调遣时，应遵守港航监督部门的有关规定。对调遣线路，事先应作具体调查，除必需具有足够的航行尺度外，对沿途桥闸，电力、通讯线路和水底电缆等跨河建筑物的净空及水位改变等尺寸，应取得牢靠数据。

陆上施工设备进场方法：

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/526133154132010142>