

## 目 录

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 一、编制根据.....              | 2  |
| 二、编制阐明及原则.....           | 2  |
| 三、总体概述.....              | 2  |
| 1、工程概况.....              | 2  |
| 2、总体目的.....              | 3  |
| 3、方案针对性.....             | 3  |
| 4、施工配合.....              | 4  |
| 5、施工现场准备.....            | 4  |
| 6、项目管理制度.....            | 4  |
| 四、重要项目的施工方案、措施与技术措施..... | 5  |
| 1、围堰、排水、清淤.....          | 5  |
| 2、道路保护及警示围护.....         | 6  |
| 3、土方开挖.....              | 7  |
| 4、地基处理.....              | 8  |
| 5、基坑验收.....              | 8  |
| 6、支撑系统.....              | 8  |
| 7、桥梁现浇板梁施工.....          | 9  |
| 8、模板支架的拆除.....           | 11 |
| 五、工期的保证体系及保证措施.....      | 11 |
| 1、施工进度布署.....            | 11 |

2、保证工期技术组织措施.....12

六、工程质量管理体系及保证措施.....12

1、建立质量体系.....12

2、保证工程质量制度组织措施.....13

3、保证工程质量的技术措施.....14

七、安全生产管理体系及保证措施.....14

1、安全技术措施及保证制度.....14

八、环境、水土保持保证体系及保证措施.....15

1、环境保护.....15

2、防止污染与水土流失措施.....16

九、文明施工保证措施.....16

1、文明施工.....16

十、事故应急预案.....17

1、事故应急预案.....17

一、编制根据

- 1. 《工程测量规范》（ GB50026-2023）
- 2. 《公路桥涵施工技术规范》（JTJ041-2023）

3. 《公路工程质量检查评估原则》
4. 《混凝土外加剂技术规范》（GB50119-2023）；
5. 《混凝土构造工程施工质量验收规范》（GB50204-2023）
6. 《扣件式钢管脚手架安全技术规范》（JGJ130-2023）
7. 施工现场调查资料其他现行的法律法规文献及施工技术规范、原则。

## 二、编制阐明及原则

本工程由我们企业的技术人员对招标文献及施工图纸进行详细研究，本着“有助于指导施工，能充足发挥施工组织设计的施工指导作用”的原则进行编制，详细的编制原则：

1. 以招标文献及施工图纸为原则的原则，严格遵照招标文献中的各项条款和施工图纸的技术指标。本标书严格按照招标文献的规定，原则统一，格式规范。
2. 遵照设计文献、施工规范和质量验收原则的原则。在编写重要工程项目施工措施和技术措施时，严格按设计原则、现行规范和质量验收原则办理。
3. 坚持实事求是的原则。在制定施工方案中，充足发挥我单位施工优势，坚持科学组织，合理安排，均衡生产，保证安全，优质高效的完毕本工程的施工，保证施工组织的合理性。

# 三、总体概述

## 1、工程概况

工程名称：天津液化气（LNG）项目输气干线工程唐官屯分输清管站

建设单位：中石化天津液化气管道有限公司

监理单位：河北润达石化工程建设有限公司

施工单位：中石化江汉油建工程有限公司天津 LNG 项目输气干线工程二标段项目部。

质量原则：标段工程交工验收的质量评估：合格；竣工验收的质量评估：优良。

本工程为天津液化气（LNG）项目输气干线工程唐官屯分输清管站进站桥梁工程，桥宽 7 米，桥长 10 米。

## 2、总体目的

### （1）、质量目的

我部在本工程的质量目的是：抵达有关工程质量规定，保证工程质量抵达合格。标段工程交工验收的质量评估：合格；竣工验收的质量评估：优质。

### （2）、工期目的

精心组织，科学安排，发明一流的工程形象进度，保证在计划时间内所有完毕。

### （3）、安全目的

坚持“安全生产，防止为主”

的方针，加强安全生产防备意识，狠抓安全措施贯彻，保证安全无事故。

#### (4)、工地管理目的

我单位将根据甲方的规定，结合我单位实际状况，管理与创新并重，基础与形象齐抓，把现场项目经理部建成一种工程建设的指挥中心、决策中心和管理中心，在争创精品工程的同步，为单位树立文明施工的良好形象。

### 3、方案针对性

1)、集中力量保重点，抢工期，在人力、物资、机具上予以充足保证，各专业管理工作应协助指导组织好施工，搞好各方面配合。

2)、按施工程序，合理安排施工。

3)、组织配合施工，穿插作业，重点部位抢工期，该工程配合量大，施工期间波及到多种管线，必须积极做好配合工作，互创施工条件，保证各工作有条不紊地进行，按期完毕施工任务。

4)、推行先进施工措施和施工机具，提高机械作业。

### 4、施工配合

#### (1)、与建设单位的配合

图纸变更和建设方提出设计变更，应由建设方及时与设计部门获得联络，出具书面告知，由施工单位作处理。

#### (2)、与监理单位配合

1)、积极与监理单位联络，提前协调有关事项，便于工作的顺利开展。

2)、发生矛盾时积极与之协商，友好处理，服从业主调解。

3)、发生损失需要赔偿时，要实事求是，公正公平。

## **5、施工现场准备**

- (1)、做好施工场地的控制网测量
- (2)、安装调试施工机械
- (3)、做好建筑制品的材料储存、堆放
- (4)、及时提供建筑材料的试验申请计划
- (5)、做好季节性施工安排
- (6)、做好保安设施工作

## **6、项目管理制度**

- (1)、施工技术责任制度

施工技术责任制度的目的是把各级生产组织的技术工作纳入集中统一的轨道,建立强有力的施工管理系统,保证各级组织和多种技术岗位均有技术负责人,加强技术管理,切实保证工程质量。

- (2)、动工管理制度

工程动工必须办理动工申请手续,方可动工。

- (3)、施工图纸会审制度

认真做好施工图纸会审,可减少施工图纸中的差错,提高工程质量,保证施工次序进行。

- (4)、施工技术交底制度

施工技术交底的目的是使施工人员理解工程的规模、建设的意义、工程特点，明确施工任务，特殊的操作措施，质量原则、安全措施和节省措施等做到心中有底。

#### （5）、技术检查制度

技术检查是科学的措施保证工程质量符合设计规定的重要环节，技术检查的内容是对工程中使用的原材料、成品、半成品、电工仪表及施工精密量具等进行检查试验监督，防止错用、乱用和随便减少原则。

#### （6）、设计变更管理制度

在施工过程中，如发现图纸与实际状况不符或施工条件，材料规格、品种、质量不能符合设计规定，以及施工人员提出合理化提议等原因，需进行施工图修改时，应提出变更设计申请，办理签证后方可进行设计变更。

#### （7）、工程验收制度

工程验收是检查评估市政工程质量的重要环节，在施工过程中，除按有关质量原则逐项检查操作质量外，还必须根据工程的特点，分别对隐蔽工程、分项工程进行验收。

## 四、重要项目的施工方案、措施与技術措施

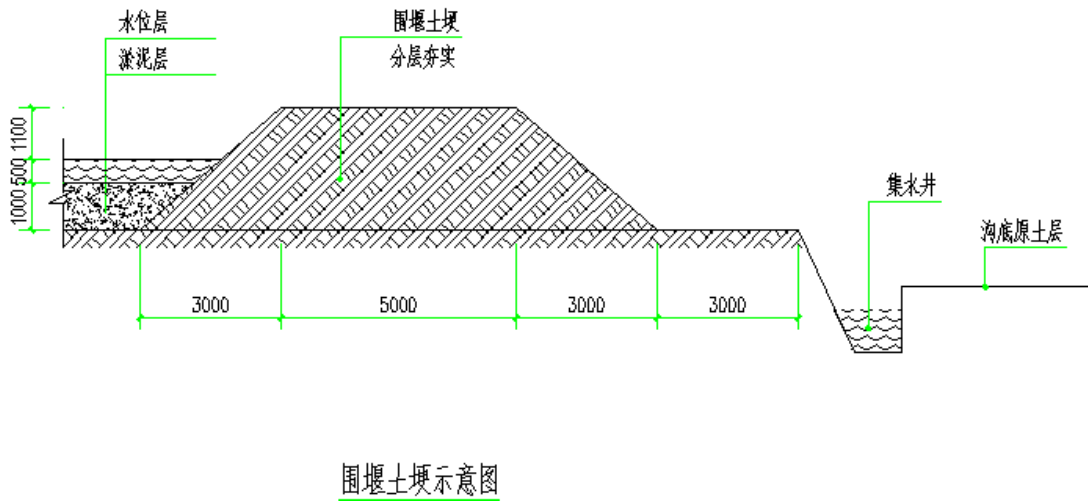
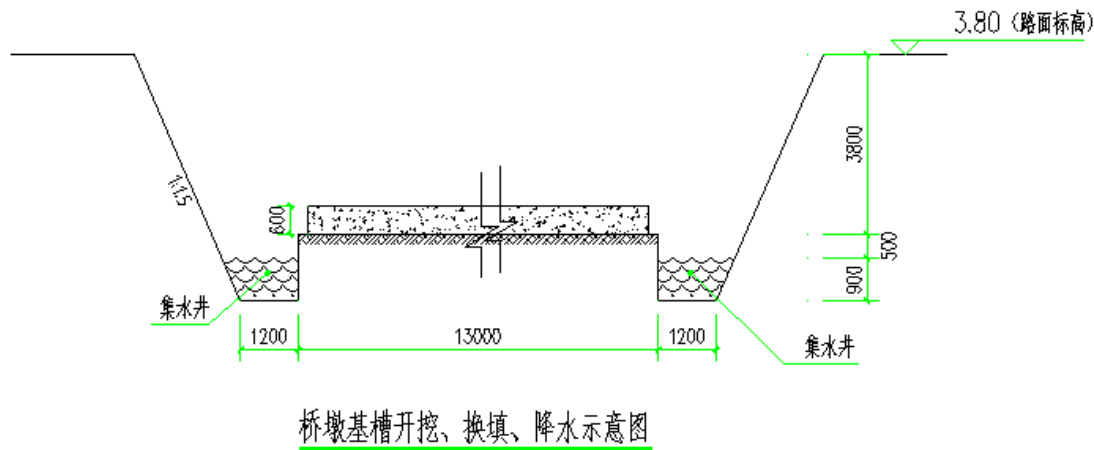
### 1、围堰、排水、清淤

在河渠南北两面距桥梁中心 8 米处进行筑土围堰，围堰顶面宽度为 5 米，按 1:1.5 进行放坡。围堰后进行排水，采用 2 台（管径为  $\varnothing 100$ ）潜水泵，每天 24 小时不间断对外排水直至桥梁施工（构造养护期）完毕，并排专人（2 人



轮番值班)

负责看守。水泵数量根据需要临时调整，当排水量较大时增长潜水泵数量，保证工作面无脱水施工现象。清淤采用挖机进行，挖机将淤泥所有挖除，并用汽车运送至指定淤泥堆放地。清理范围，根据设计规定延伸到离施工详图所示最大开挖边界侧 3m 的距离。

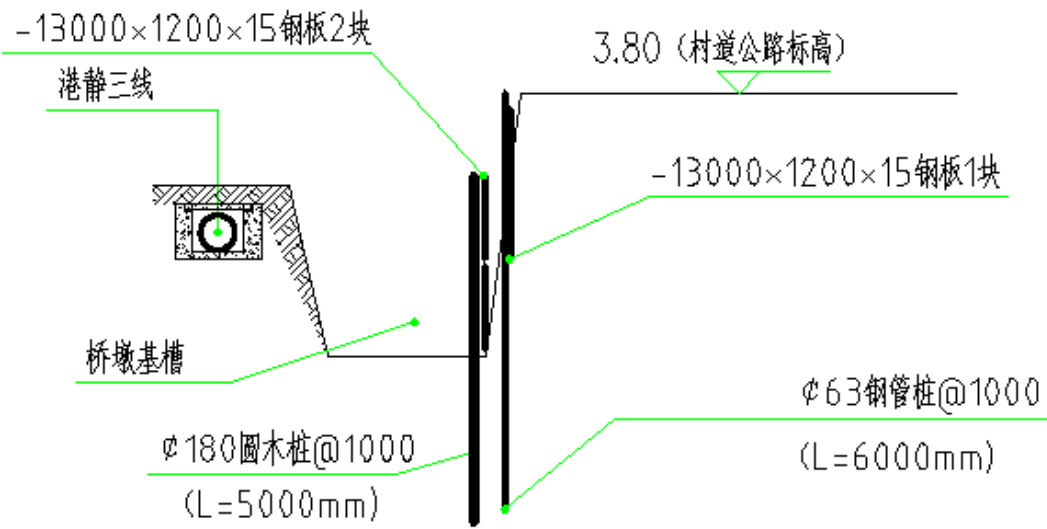


## 2、道路保护及警示围护

由于桥梁东侧桥墩基础位于天津市静海区西翟庄镇贺新村村道边，又加上道路常常有大型货运车辆通过，为了不影响道路自身质量和行车安全，在土方施工

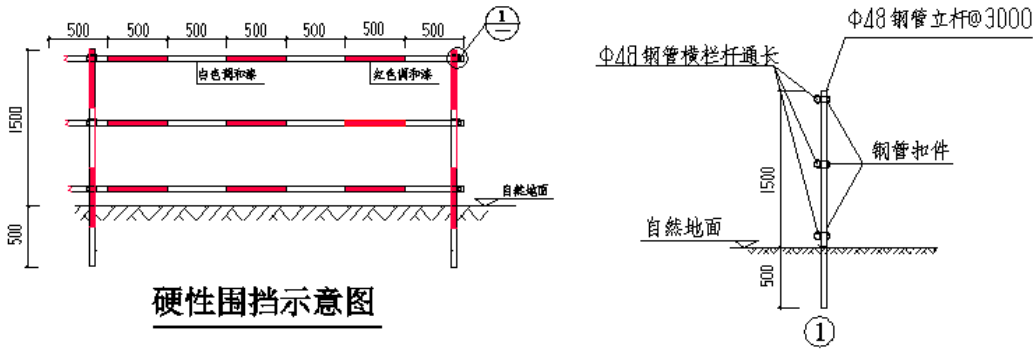
前先进进行打钢管桩及圆木桩双排加钢板挡土进行围护，采用打入桩长

5 米圆木桩（圆木  $\varnothing 180$ ）和 6 米钢管桩（钢管  $\varnothing 63$ ），钢管桩间距为 1.0m，圆木桩间距为 1.0m。双排桩呈梅花状布置。



公路保护示意图

路边警示围护采用  $\varnothing 48 \times 3.5$  钢管搭设围护栏杆并配有三角小旗警示带并在围护两端设置警示信号灯。详细搭设见下图：



### 3、土方开挖

#### 1、施工放样

根据施工设计图纸，用经纬仪或全站仪放出开挖边线，沿中轴线每隔 5 米设置标识桩，并用线绳或石灰划线，根据图纸标出各标识桩高程，请监理工程师验收，经监理工程师同意才进行下道工序的施工。

## 2、土方开挖

重要采用日立 230 型挖掘机挖土，土方堆置采用挖机轮回倒转运基坑外侧 20 米处和汽车运送措施，即开挖土料一部分堆放在基坑靠站场围墙一侧，堆置状况要保证雨天不发生塌方现象，另一部分堆放在指定的堆土区域，配用 10t（6t）自卸汽车或农用自卸车运送，运至指定地点按设计规定堆放，整形，土方开挖自上而下进行，采用分层开挖，机械开挖后的坡面、基面辅以人工整平，平整度满足施工规范有关规定。

当沟槽挖土离槽底约 20cm 时，用人工配合清底，并在沟槽两侧挖出排水沟，严禁基坑泡水。

桥梁的基础根据设计规定地基承载力为 120Kpa，能满足规定。如地基出水或达不到承载规定期，应做地基处理，采用 0.6 米厚 7:3 级配石施工，施工完毕并经自检合格后，方可报请建设、监理、检测、设计等单位进行基坑验收，验收合格后方可进入下一工序施工。

## 4、地基处理

4.1 地基处理范围根据桥基周宽 1.0m，并在地基 1 侧边缘外设降排水沟一道，深集水坑 1.5\*1.5 米\*1.4 米 2 处，桥基两端布置，保证地基满足设计及施工规定。

#### 4.2 地基处理的形式为原地面淤泥清除至原土层

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/527031001020006113>