

车站调度员技师题库

车站调度员技师题库

一、选择题

- 1.某站一个班内货物作业车总停留时间为 360 车小时，装 20 车、卸 8 车、双重作业 4 车，则该班停时() [212020101]
(A) 11.25h (B) 10h (C) 12.86h (D) 无法确定
- 2.某站一个班内中转车总停留时间为 720 车小时，到达中转车数 280，出发中转车数 200，则该班中时是() [212010203]
(A) 2.57h (B) 3.6h (C) 3.0h (D) 无法确定
- 3.某站一个班内货物作业车总停留时间为 460 车小时，装车 22 车、卸车 24 车，无双重作业，该班停时() [211010201]
(A) 20.9h (B) 19.1h (C) 20h (D) 10h
- 4.某站一个班内中转车总停留时间为 690 车小时，到达中转车数 270，出发中转车数 210，装卸作业次数 180，该班中时()。
[232010302]
(A) 2.56h (B) 3.29h (C) 3.83h (D) 2.88h
- 5.某站一个班内货物作业车总停留时间为 288 车小时，到达中转车数 82，出发中转车数 152，装卸作业次数 28，该班停时()。
[232010203]
(A) 3.51h (B) 1.89h (C) 10.29h (D) 2.46h
- 6.货物列车的长度允许按运行图规定的本区段换长标准欠()。
[211020102]
(A) 1.1 (B) 1.2 (C) 1.3 (D) 1及以下
- 7.某站有调中转车作业时间标准为：到达 35min、解体 30min、集结 70min、编组 30min、出发 25min，则该站有调中转车的车流(辆)最短接续时间应为() [221020102]
(A) 190min (B) 160min (C) 135min (D) 120min
- 8.插有()的车辆禁止编入列车。 [232020102]
(A) 扣修、倒装色票的及车体倾斜超过规定限度

(B)整理、倒装色票

(C)整理、倒装色票的及车体倾斜不超过规定限度

(D)扣修、倒装色票

9.把同一去向的车流不分到站(或区段)混编一起的作业叫()的编组作业。[2 11020102]

(A)单组混编列车 (B)分组选编列车

(C)按站顺编组列车 (D)坐编

10.由两个或两个以上车组编成的列车,列车中各车组的编挂位置一般不受限制的编组作业叫() [212020102]

(A)单组混编列车 (B)分组选编列车

(C)按站顺编组列车 (D)坐编

11.为输送执行军事任务的人员及携带的装备、物资而编的计划为()计划。[21 2010201]

(A)年度 (B)月度 (C)人员运输 (D)物资运输

12.为达成军事目的而编制的各类装备、物资的运输计划为()计划。[21201030 2]

(A)年度 (B)月度 (C)人员运输 (D)物资运输

13.非号码制较号码制统计方法手续简便,能反映车站()货车运用效率,但计算结果不够精确,且不能反映货物作业车各作业过程及其停留时间。其适用于货车出入较多的车站。[213010203]

(A)今明两日 (B)昨日、当日

(C)当日、明日 (D)当日

14.列车运行图上,列车车次是填记在与区段两端站()。[232020102]

(A)相邻区间内运行线的上方 (B)相邻区间内运行线的下方

(C)相邻区间内运行线的左方 (D)相邻区间内运行线的右方

15.小时格运行图上的到、发、通过时分是用()数字来表示的。[212020102]

(A)阿拉伯 (B)0~9 十个阿拉伯

(C)0~59 六十个阿拉伯 (D)1~10 十个阿拉伯

16. 军运号码分类中，特殊运输军运号码属按()分类。
[212020102]
(A)承办计划单位 (B)运输种类
(C)运输等级 (D)计划性质
17. “五定班列”和()列车等列车不受满轴的限制。[312020102]
(A)机械冷藏 (B)区段
(C)部分改编中转 (D)直通
18. 军运号码分类中，重点运输军运号码属按()分类。
[312020102]
(A)承办计划单位 (B)运输种类
(C)运输等级 (D)计划性质
19. 军运人员列车的编组，在一般情况下，客车、代客车置于列车
() [312010 203]
(A)中部 (B)机车后 (C)前部或后部 (D)守车后
20. 非号码制统计方法是按换算小时的方法，以不同作业性质的()
在单位时间内(一小时、一班或一日)总停留时间为依据而计算当日完成的
中时和停时的。[3 11020101]
(A)有调中转车 (B)货物作业车
(C)所有货车 (D)无调中转车
21. 军用列车编组隔离规定，编挂装载弹药的车辆与机车的隔离，
有条件时按铁路规定隔离，如条件不足时，至少隔离()。[312010201]
(A)1 辆 (B)2辆 (C)3辆 (D)4辆
22. 军用人员列车中，对编挂弹药、油料车辆相互间()。
[313010203]
(A)必须隔离 (B)可不隔离
(C)最少隔离 1 辆 (D)不能确定
23. 同一军用号码的、不足整列的、乘坐人员的车辆与危险车辆，
无同车组的物资车隔离时，() [312020102]
(A)隔离 1 辆 (B)隔离 2 辆
(C)隔离 3 辆 (D)可不隔离

24. 军运中乘有人员的自备专用车，装运 4 组货物时，与机车、人员车辆() [3 12010302]

(A)隔离 1 辆 (B)隔离 2 辆 (C)隔离 3 辆 (D)可不隔离

25. 军运危险货物车辆途中必须倒装时，车站应及时报告铁路局和() 组织倒装。[321020102]

(A)铁道部 (B)调度科 (C)调度所 (D)驻局军代处

26. 列车需补轴，如没有相同到站的车流补轴时，可用符合列车编组计划规定的最远到站车组补轴，但补轴车组()该列车的到达站。
[312020101]

(A)应超过 (B)不应超过

(C)可以超过 (D)不得超过

27. () 规定了合理的车流径路。[312020102]

(A)列车运行图 (B)列车编组计划

(C)运输方案 (D)日班计划

28. 装卸一级易燃固体的车辆编入列车时与牵引的内燃机车隔离()。
[32102010

2]

(A)1 辆 (B)2辆 (C)3辆 (D)4辆

29. 一件货物装车后，在距轨面高 1300mm 处，距线路垂直中心线宽 1921mm ，该车属于() [322010203]

(A)不超限 (B)一级超限

(C)二级超限 (D)超级超限

30. 车辆的() 可减轻制动时的冲撞。[312020102]

(A)走行装置 (B)制动装置

(C)车钩缓冲装置 (D)车体架

31. 货物列车 11076 次编成辆数为 55 辆，该列车可编挂的最多关门车数应是() 不填写制动效能证明书)。[332010201]

(A)5 辆 (B)4辆 (C)3辆 (D)2辆

32. 列车编组顺序表的总重栏中，填记() 的总吨数。[312010302]

(A)全列车 (B)全列车辆载重

(C)全列车辆自重和载重 (D)全列机车自重、车辆自重和载重

33. ()车流是编组始发列车比较可靠的车流。[312010203]

(A)即将到达的中转车流 (B)即将装完的

(C)待解 (D)待卸的

34. 倒装作业当日班卸完后，又重新装车完毕，统计()作业。

[322020102]

(A)1次 (B)2次 (C)3次 (D)4次

35. 其他调车包括车列转线、机车出入段、()、对货位等等。

[332020102]

(A)取送作业 (B)摘挂作业

(C)编组作业 (D)整理车场

36. 纵向划分调车区是按车流大小和列车编组计划规定组号的多少，以()的多少来划分的。[321020102]

(A)调车线的线束 (B)调车线的线束或股道

(C)调车机 (D)调车线的股道

37. 货车装载货物的重量是通过()传导到线路上。[332020102]

(A)车内设备 (B)走行装置

(C)制动装置 (D)车钩

38. 对车站日(班)计划的编制和执行质量，考核的主要内容有每列出发、到达列车计划兑现率；装卸计划兑现率和()计划兑现率。

[332010203]

(A)到发有调车 (B)到发无调车

(C)到发中转车 (D)到达本站作业车

39. 目前我国钢轨的标准长度有 12.5m 和()两种。[332020102]

(A)22m (B)25m (C)20m (D)30m

40. 自动化和半自动化驼峰的调速工具主要指() [312020101]

(A)脱鞋道岔 (B)减速顶

(C)减速器和减速顶 (D)铁鞋

41. 推算班计划指标每一单位小时结存车数时，是以上一小时的结存车数加本小时()车数来进行推算的。[332010201]

(A)到达车数减本小时出发 (B)出发车数减本小时到达
(C)到达 (D)出发

42. “让头拦尾”的制动方法适用于对()的制动。[332010203]

(A)大车组 (B)小车组 (C)中车组 (D)所有车组

43. 若某技术站有调中转车车流接续时间为 2h , 10 : 05 到达的 30013 次列车中, 有一车组需用来编组 12 : 05 出发的 20105 次列车, 则 30013 次列车中的这一车组()用来编组 20105 次列车。
[322020102]

(A)不可以 (B)可以
(C)说不准可否 (D)基本可以

44. 列车重量按运行图规定的牵引定数超()是判断列车是否超重的条件之一。[321020102]

(A)50t (B)25t (C)80t (D)81t

45. 变更跨局列车编组计划时由()批准。[332010302]

(A)铁道部运输局长 (B)铁路局长
(C)铁路局运输处长 (D)铁路局调度主任

46. 变更本局管内列车编组计划由()批准。[322020102]

(A)铁路局长 (B)铁路局运输处长
(C)铁路局调度主任 (D)铁路局调度所

47. 必须开行违反编组计划的列车时,应由()向调度所提出申请。
[331020102]

(A)机车司机 (B)铁路办事处
(C)运转车长 (D)发车站

48. 在区间或站内接轨, 通向路内外单位的专用线路属于()。
[332010203]

(A)货物线 (B)站线 (C)岔线 (D)专用线

49. 开行()时, 其列车重量不足规定的牵引定数, 可不按欠重统计。
[32202010

2]

(A)军用列车 (B)直达列车 (C)直通列车 (D)区段列车

50. 股道换算容车数应按换算长度()为计算单位。[312020101]

(A) 10m (B) 11m (C) 12.3m (D) 11.3m

51. 车站在编制列车出发计划时的主要任务, 就是确定每一出发列车的() [31

3020101]

(A) 编组内容 (B) 车流来源

(C) 车次、时间 (D) 编组内容和车流来源

52. 某站第一班计划货物作业车总停留时间为 1000 车小时, 完成装卸作业车数 1 00 辆(其中双重作业车 25 辆), 则该班完成停时为() [332020102]

(A) 10h (B) 9h (C) 8h (D) 7h

53. 溜放调车时, 设前行车组速度为 3.5m/s, 后行车组速度为 5m/s, 道岔尖轨后跟至分歧道岔警冲标的距离为 45m, 则前后溜行的两车组间的最小间隔应为() [321020102]

(A) 21.2m (B) 20.2m (C) 19.3m (D) 19.2m

54. 对于横列式技术站驼峰分解车列来说, 通常要经过挂车、()、推峰、解体和下峰整场等作业过程。[331020102]

(A) 转场 (B) 越区 (C) 牵出 (D) 交换转场车

55. 利用驼峰分解车列时, 车组在峰上脱离车列开始溜行的地点, 称为() [32 1010201]

(A) 提钩点 (B) 脱钩点

(C) 提钩位置 (D) 脱钩位置

56. 停留车距警冲标的距离()溜入车组的长度及安全距离, 这种停留车称为“堵门车”。[332010302]

(A) 等于 (B) 小于 (C) 大于 (D) 远大于

57. 一次货物作业车作业过程中要比双重作业车少()。 [332010203]

(A) 一次装车作业 (B) 一次卸车作业

(C) 一次调移作业 (D) 一次调移作业和一次装车作业

58. 每一货物作业车平均摊到的装卸作业次数称为()。

[332020102]

- (A)装卸率 (B)双重作业系数
- (C)双重作业率 (D)装卸作业系数

59. 货物列车在始发站、终到站、运行途经技术站的到发线上及摘挂列车在中间站办理的()、程序、时间标准称为货物列车的技术作业过程。[322020102] (A) 技术作业 (B)各技术作业名称

- (C)作业名称 (D)各技术作业项目

60. 设甲—乙—丙为上行方向，甲—乙区段列车牵引定数为 4000t，乙—丙区段列车牵引定数为 4200t，则由甲站编组运行至丙站的 20024 次列车在乙站办理的列车技术作业称为()作业。[331010203]

- (A)无调中转列车 (B)变更重量技术
- (C)部分改编中转列车 (D)直通列车技术

61. 电气化铁道区段接触网导线最大弛度，距钢轨顶部的高度在区间和中间站不少于() [333010203]

- (A)6200mm (B)5700mm (C)6000mm (D)5500mm

62. 电气化铁道接触网导线最大弛度，距钢轨顶部的高度在编组站、区段站和较大中间站不少于() [332010302]

- (A)6200mm (B)5700mm (C)6000mm (D)5500mm

63. 电气化铁道接触网最高工作电压为() [311020101]

- (A)25.5kV (B)25kV (C)27.5kV (D)26kV

64. 现在车统计是反映车站、局管内及新线、合资、地方铁路内每日 18 点() [321020102]

- (A)货车现在数 (B)货车的现在数及运用情况
- (C)货车数 (D)货车、客车数

65. 在带电的接触网线路上调车，()登上棚车使用人力制动机。

[332010201]

- (A)可以 (B)禁止
- (C)特殊情况下可以 (D)经调车指挥人准许可以

66. 在带电接触网的区间和中间站禁止登上()使用人力制动机。

[322020102]

(A)集装箱车 (B)敞车 (C)矿石车 (D)平车

67. ()就是将发到站各不相同的重车流及不同车种的空车流合理地组织起来,迅速而又经济地运送到目的地。[322020102]

(A)调车工作 (B)列车运行计划

(C)车流组织 (D)行车工作

68. 列车运行图按()分为:平行运行图和非平行运行图。
[332020102]

(A)同方向列车运行条件 (B)列车运行速度

(C)上下行列车数目 (D)同方向列车运行方式

69. ()是指根据最短径路和特定径路,该车流去向所应包括的和不应包括的车站、地区或路网范围。[321020102]

(A)货物列车编组计划 (B)列车运行图

(C)车流去向范围 (D)车流组织

70. ()是指每一货物作业车平均摊到的装卸作业次数。
[332010203]

(A)双重作业系数 (B)停时

(C)管内装卸率 (D)装卸作业系数

71. 驼峰是利用车辆()和驼峰高度并辅以机车推力,主要用于分解车列的一种调车设备。[321020102]

(A)自身重量 (B)自身重力

(C)自身引力 (D)自身惰力

72. 驼峰由()部分、溜放部分和峰顶平台三部分组成。
[312020101]

(A)推送线 (B)推送坡 (C)压钩坡 (D)推送

73. 在自动化驼峰的调速方式中,连续式的调速工具是()。
[332010203]

(A)减速器与减速顶 (B)减速器

(C)减速顶 (D)加减速顶

74. 在自动化驼峰的调速方式中,点式的调速工具是()。
[323020102]

(A)减速器与减速顶 (B)减速器

(C)减速顶 (D)加减速顶

75. 在自动化驼峰的调速方式中，点连式的调速工具是()。

[322010201]

(A)减速器与减速顶 (B)减速器

(C)减速顶 (D)加减速顶

76. 我国铁路驼峰所使用的车辆减速器，按其制动力的来源可分为非重力式和()两种。[332010302]

(A)压力式 (B)重力式 (C)空压式 (D)钳夹式

77. 机械化及其以上驼峰的中间坡上有的设有第一、第二两组车辆减速器，这两组车辆减速器的作用是进行() [332010203]

(A)间隔制动 (B)目的制动

(C)目的制动和间隔制动 (D)间隔制动和目的制动

78. 利用驼峰分解车列时，车组技术间隔包括()间隔和溜放间隔。

[32102010

2]

(A)安全 (B)峰顶 (C)保安 (D)道岔转换

79. 利用驼峰分解车列时，如提钩过晚，车组重心一旦进入或越过()时，车钩就提不开，影响作业效率。[322020102]

(A)提钩点 (B)脱钩点

(C)提钩位置 (D)脱钩位置

80. 当车组排列顺序为()，对前行车组应加速推峰，对后行车组应减速推峰。[322020102]

(A)前难后易、前远后近 (B)前难后易、前近后远

(C)前易后难、前远后近 (D)前易后难、前近后远

81. 现在车按产权所属分为部属货车、企业自备货车和() [321020102]

(A)企业租用车 (B)军方特殊用途车

(C)外国货车 (D)特殊用途车

82. 非机械化驼峰上，车辆使用的主要制动工具为()。

[312020101]

(A)铁鞋 (B)人力制动机

(C)车辆减速器 (D)减速顶

83. 阶段计划的内容不包括() [322010203]

(A)调机运用 (B)重车取送

(C)旅客发送人数 (D)客车底取送

84. 停留在线路上的车辆, 由于未采取防溜措施或采取防溜措施不当, 导致车辆的自然移动, 称为车辆() [322020102]

(A)溜行 (B)溜逸 (C)滑行 (D)冲突

85. 区段列车是指在技术站编组, 运行于两个()之间, 在中间站不进行车辆摘挂作业的货物列车。[321010201]

(A)编组站 (B)区段站 (C)技术站 (D)特等站

86. 技术直达列车是指在技术站编组, 通过一个及其以上()而不进行改编的货物列车。[332010302]

(A)编组站 (B)区段站 (C)技术站 (D)特等站

87. 在技术站到发线上进行中转作业后继续运行的货物列车称()列车。[333010 203]

(A)部分改编中转 (B)中转

(C)无调中转 (D)始发

88. 对()的超限车, 允许专开超限列车。[322020102]

(A)限期到达、反方向行车

(B)限期到达、反方向行车和特别批准

(C)限期到达和特别批准

(D)限期到达、正方向行车和特别批准

89. 运行上有限制条件的超限车, 除有特别指示外, 禁止编入()列车。

[322020102]

(A)小运转 (B)区段 (C)摘挂 (D)直达、直通

90. 某站某日, 当日发出有调中转车 5 辆, 其总停留时间为 9.5 车小时。则该站以号码制统计的当日完成的有调中转车停留时间为()。

[322020102]

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/527043050161010004>