

ICS 43.080.01
CCS T 40



中华人民共和国交通运输行业标准

JT/T 887—2023
代替 JT/T 887—2014

营运车辆质心位置测量方法

Determination of the center of gravity for commercial vehicle

2023-01-19 发布

2023-07-19 实施

中华人民共和国交通运输部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 测量条件	1
5 测量方法	2
附录 A(规范性) 车轮静力半径的确定	8
附录 B(资料性) 结果记录与数据处理	9
参考文献	10

前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分:标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替 JT/T 887—2014《客车质心位置测量方法》,与 JT/T 887—2014 相比,除结构调整和编辑性改动外,主要技术变化如下:

- 更改了适用范围(见第1章,2014年版的第1章);
- 增加了营运车辆、侧倾角的术语和定义(见3.1和3.2);
- 增加了“侧倾试验台条件”的要求(见4.2);
- 更改了“车辆准备”的要求(见4.3,2014年版的3.2);
- 增加了“侧倾法所用试验仪器及设备精度”的要求(见4.4.2);
- 增加了“基础参数”的要求(见5.1);
- 更改了纵倾法测量质心高度的描述(5.4.1,2014年版的4.4);
- 增加了“侧倾法”(见5.4.2);
- 增加了“静力半径的确定”(见附录A);
- 增加了“结果记录与数据处理”(见附录B)。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国汽车标准化技术委员会客车分技术委员会(SAC/TC 114/SC 22)提出并归口。

本文件主要起草单位:招商局检测车辆技术研究院有限公司、中国公路车辆机械有限公司、襄阳达安汽车检测中心有限公司、北京福田戴姆勒汽车有限公司、厦门金龙旅行车有限公司、中国汽车工程研究院股份有限公司、宇通客车股份有限公司、中国第一汽车集团有限公司、北汽福田汽车股份有限公司北京欧辉客车分公司、交通运输部公路科学研究院、东风汽车股份有限公司、中通客车股份有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司。

本文件主要起草人:王波、李凤鸣、于雅丽、杨超、黄柏杨、于根稳、黄兴、高戈、王金松、刘勇、路艳君、陈燕、刘建农、谭龙、姚波、蔡鹏飞、刘雷、戴蕤睿。

本文件及其所代替文件的历次版本发布情况为:

- 2014年首次发布为 JT/T 887—2014;
- 本次为第一次修订。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/528037015062006104>