国际货运保险五套模拟题

?国际货物运输与保险?习题库及答案

第一套

一、名词解释

合理运输

国际货运代理

班轮运输

租船运输

提单

集中托运

国际多式联运

保险

保险利益原那么

最大诚信原那么

二、单项选择题

1、在国际运输中，精密仪器和贵重物品适用的运输方式是〔　　〕

A．铁路运输　　B．海洋运输

C．航空运输　　D．公路运输

2、由船舶所有人负责提供船舶，在承租人指定港口之间进行一个或数个航次，承运指定货物的运输方式是〔　　〕

A.班轮运输　　B.定程租船

C.定期租船　　D.光船租船

3、在班轮运费计算中 AV 表示〔　　〕

A.按货物净重计收运费　　B.按货物体积计收运费

C.按商品价格计收运费　　D.按货物件数计收运费

4、我国一般采用的计算装卸时间的规定方法是〔　　〕

A.日　　B.连续日

C.累计 24 小时好天气工作日　　D.连续 24 小时好天气工作日

5、目前在实际业务中，使用最多的海运提单是〔　　〕

A.记名提单　　B.不记名提单

C.空白台头、空白背书提单　　D.空白台头、记名背书提单

6、同时具有国际多式联运和“门到门〞运输性质的运输方式是〔　　〕

A.铁路运输　　B.航空运输

C.邮包运输　　D.公路运输

7、以下运输单据中可通过背书进行转让的是〔　　〕

A.航空运单　　B.邮包收据

C.指示提单　　D.记名提单

8、在同美国进行贸易时，假设要取得运费上的优惠可采用〔　　〕

A.OCP 条款　　B.GSP 条款

C.UPC 条款　　D.EAN 条款

9、保险按性质可分为社会保险、政策保险和〔〕

A.财产保险　　B.责任保险

C.保证保险　　D.商业保险

10、在海上货物运输保险中，以下属于一般外来风险的是〔　　〕

A.战争　　B.触礁

C.偷窃　　D.罢工

三、判断题

1、计算造船和船舶保险等费用一般是用船舶的总载重吨。

2、“四固定〞是班轮运输的根本特点。

3、期租船是租船市场上最为普遍的一种方式。

4、海洋提单、公路运单和铁路运单都可以背书转让。

5、集装箱运输是成组运输的高级形式。

6、一切风险都是可保风险。

7、本来没有义务的第三方进行救助，救助成功后支付给第三方的费用属于施救费用。

8、平安险的保险责任是我国保险条款中 3 个根本险中最大的。

9、我国海运货物根本险一般采用“仓至仓〞条款。

10、按 CIF 和 FOB 条件订立的进出口货物买卖合同，都由进口方负责投保。

四、计算题

向加拿大出售一批罐头水果汁，重量为 8 公吨，尺码为 10 立方米，经查运价表得知这类货物等级为 8 级，Basis 为 W/M，根本运费为每运费吨 219 美元，另外查得燃油附加费 20%，求这批货物的总运费。

五、简答题

1、国际货物运输的地位和作用有哪些?

2、海洋运输的特点有哪些?

3、决定合理运输的五个因素是什么?

4、国际货运代理的地位和作用是什么?

5、简述海运提单的作用

6、什么是电子提单?与海运提单相比,电子提单有什么特点?

7、国际铁路联运的概念和特点是什么?

8、外贸汽车运输的任务和特点是什么?

9、国际航空运输有什么特点?

10、集装箱运输交接方式有几种?怎么表示?

六、论述题

〔一〕、请论述组织合理运输的措施

〔二〕、定程租船和定期租船的区别

〔三〕、在不同的贸易价格术语条件下投保责任有什么不同?

七、案例分析

1、我某外贸公司与荷兰进口商签订一份皮手套合同,价格为 CIF 鹿特丹,向中国人民保险公司投保一切险。生产厂家在生产的最后一道工序将手套的湿度降低到了最低程度,然后用牛皮纸包好装入双层瓦楞纸箱,再装入 20 英尺集装箱,货物到达鹿特丹后,检验结果说明,全部货物湿、霉、沾污、变色,损失价值达 8 万美元。据分析,该批货物的出口地无异常热,进口地鹿特丹无异常冷,运输

途中无异常，运输完全属于正常运输。

试问：

〔1〕保险公司对该批货损是否负责赔偿？为什么？

〔2〕进口商对受损货物是否支付货款？为什么？

〔3〕你认为出口商应如何处理此事？

2、某外贸公司按CIF术语出口一批货物，装运前已向保险公司按发票总值110%投保平安险，6月初货物装妥顺利开航。载货船舶于6月13日在海上遇到暴风雨，致使一局部货物受到水渍，损失价值2100美元。数日后，该轮又突然触礁，致使该批货物又遭到局部损失，价值为8000美元。问：保险公司对该批货物的损失是否赔偿？为什么？

第二套

一、名词解释

近因原那么

补偿原那么

推定全损

单独海损

贸易价格条件

理赔

已装船提单

集中托运

清洁提单

施救费用

二、单项选择

1、战争险的责任起讫为〔　　〕

A.W/W　　B.目的地卸离海轮后 60 天

C.门对门　　D.运输工具上

2、如果进出口双方按 CFR 术语成交，保险应由〔　　〕

A.卖方办理　　B.买方办理

C.双方自行协商　　D.中间商办理

3、某公司出口一批茶叶，在海运途中遭遇暴风雨，致使一局部茶叶发霉变质，这种损失属于〔　　〕

A.实际全损　　B.推定全损

C.单独海损　　D.共同海损

4、签发多式联运提单的承运人的责任是对〔　　〕负责

A、第一程运输　　B、全程运输　　C 最后一程运输　　D、其承运的具体运输区间

5、小件急需品和贵重的货物，其有利的运输方式是〔　　〕

A、海洋运输　B、邮包运输　C、航空运输　　D、公路运输

6、以下风险属于一般外来风险的有〔　　〕

A、地震，偷窃，战争　　B、偷窃，串味，短量

C、洪水，海啸，雨淋　　D、受潮，雨淋，舱面

7、仓至仓条款是〔　　〕

A、承运人负责运输保险责任起讫的条款　　B、保险人负责保险责任起讫的条款

C、出口商负责交货责任起讫的条款　　D、进口商负责收货责任起讫的条款

8、根据我国海洋货物运输保险条款的规定，承保范围最小的根本险别是〔　　〕

A、平安险　B、水渍险　　C、战争险　　D、一切险

9、海运货物保险中，按“仓至仓〞条款的规定，货物运抵目的港后没有进入指定仓库，多少天内保单仍然有效〔　　〕

A、30 天　　B、60 天　　C、90 天　　D、120 天

10、共同海损牺牲和费用应该由〔　　〕共同按最后获救的价值按比例分

摊

A、船舶和运费两方　　B、货物和运费两方

C、船舶、运费和货物三方　　D、船舶和货物两方

三、判断题

1、航空运单、铁路运单和海运提单一样，均可背书转让

2、在国际贸易中，外贸公司向保险公司投保一切险后，在运输途中由于任何外来原因所造成的一切货损，均可向保险公司索赔

3、水渍险的责任范围是除了平安险责任范围以内的全部责任外，还包括由于暴风、巨浪等自然灾害引起的局部损失

4、出口玻璃器皿，因运输途中易出现破碎，故应在投保一切险的根底上加投破碎险

5、在 CIF 出口业务中，保险单日期不能迟于海运提单日期

6、国际贸易中收货人可凭海运提单任何一份正本在卸货港向船公司或其代理提货

7、合同中规定装运时间为 2024 年 8/9 月份装运，那么卖方在交货时应该在 8 月、9 月每月交一批

8 空白抬头提单是指提单“收货人〞一栏不填写任何内容的提单，谁持有该提单谁就有权提货

9、不清洁提单是提单本身在外表污损严重的提单

10、租船运输较适合大宗货物运输

四、计算题

中国上海港运往克罗地亚的里斯卡港的货物，需在马赛或热那亚转船，除去一程运费要加收 13%的燃油附加费意外，所加收的转船附加费〔根本运价的 50%〕还要加上 13%的燃油附加费。如果这批货重 2 公吨，尺码为 4 立方米，M8 级，一程运价为 213..5 港元，求全程运费。

五、简答题

1、海运提单的性质和作用有哪些?

2、保险的种类有哪些?

3、保险合同一般包括哪些内容?

4、国际铁路运输的作用是什么?

5、什么是实际全损？构成实际全损的情况主要有哪些?

6、什么是委付？委付有哪些应该注意的问题?

7、请对施救费用和救助费用作比较。

8、一般附加险的内容包括哪些

9、什么是海上风险？海上风险都包括哪些内容?

10、我国陆上货物运输保险包括哪些根本险别？这些险别的保险责任范围有什么

六、论述题

〔一〕、请简述国际多式联运经营人的性质和责任范围。

〔二〕、请表达海运提单的分类

七、案例题

1.我国某出口商与瑞士 S 公司签订出售农产品合同，共计 500 吨，价值 8.275 万英镑，装运期为当年 12 月至次年 1 月。因故原定船出故障，改由另一艘外轮装货，使货物在 2 月 11 日才装完。我方请求外轮公司将提单的日期改为 1 月 31 日。货到港后，买方对装货日期提出异议，要求我方公司提供装船证明。我方坚持提单正常无须提供证明，结果买方聘请律师上船，查船长的航行日志证明提单日期伪造，买方凭律师拍摄的证明，向当地法院上诉，法院审理后发出通知扣留船舶。

请问：〔1〕我方是否承担赔偿法律责任?

〔2〕法院扣留船舶是否妥当?

2、其外贸公司按 CIF 术语出口一批货物，装运前已向保险公司按发票总值 110%投保平安险，货物装妥顺利开航，但载货船舶在海上遇到暴风雨，致使一局部货物受到水渍，损失价值 2100 美元。数日后，该轮又突然触礁，致使该批货物又遭到局部损失，价值为 8000 美元。

试问保险公司对该批货物的损失是否应予赔偿？为什么?

第三套

一、名词解释

国际货运代理

单独海损

清洁提单

贸易价格条件

定期租船

指示提单

管道运输

航空运单

起码运费

集装箱运输

二、单项选择题

1、在海运过程中，被保险货物被海盗劫持造成的损失属于〔　　〕

A、实际全损　B、推定全损　C、共同海损　D、单独海损

2、船舶在航行途中因故搁浅，船长为了解除船货的共同危险，有意合理地将局部货物抛入海中，使船舶起伏，继续航行。搁浅和抛货造成的损失〔　　〕

A、前者属单独海损，后者属共同海损　B、前者属单独海损，后者属共同海损 C、都属共同海损　　D、都属单独海损

3、根据我国“海运货物运输保险条款〞规定，“一切险〞包括(　　)

A、平安险加 11 种一般附加险　　B、一切险加 11 种一般附加险

C、水渍险加 11 种一般附加险　　D、11 种一般附加险加特殊附加险

4、某批出口货物投保了水渍险，在运输过程中由于雨淋致使货物遭受局部损失，这样的损失保险公司将〔　　〕

A、负责赔偿整批货物　　B、负责赔偿被雨淋湿的局部　　C、不给予赔偿

D、在被保险人同意的情况下，保险公司负责赔偿被雨淋湿的局部

5、关于国际货运保险被保险人应在〔　　〕具有可保利益。

A．投保时 B．保险单签发时 C．保险事故发生要求赔偿时 D．向保险公司办理索赔时

6、我国某公司以 CIF 条件与国外客户订立出口合同。根据?2000 通那么?的解释，买方对投保无特殊要求，我公司只需投保〔　　〕。

A．平安险 B．水渍险 C．一切险 D．一切险加战争险

7 对于共同海损所作出的牺牲和支出的费用，应由〔　　〕。

A．船方承担 B．货方承担 C．保险公司承担

D．所有与之有利害关系的受益人按获救船舶、货物、运费获救后的价值比例分摊

8．按中国人民保险公司海洋货物运输保险条款的规定，在三种根本险别中，保险公司承担赔偿责任的范围是〔　　〕

A．平安险最大，其次是一切险，再次是水渍险

B．水渍险最大，其次是一切险，再次是平安险

C．一切险最大，其次是水渍险，再次是平安险

D．一切险最大，其次是平安险，再次是水渍险

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/528101017061006050