

一、建设项目基本情况

建设项目名称	榆林市横山新区新建园区二路南段道路及管网工程项目		
项目代码	2206-610823-04-01-676907		
建设单位联系人		联系方式	
建设地点	陕西省榆林市横山区产业园区		
地理坐标	起点：109度40分56.180秒，38度7分50.620秒 终点：109度40分43.490秒，38度9分8.830秒		
建设项目行业类别	五十二、交通运输业、管道运输业 131 城市道路-新建主干道	用地（用海）面积（m ² ）/长度（km）	2.38km
建设性质	☒ 新建（迁建） ☐ 改建 ☐ 扩建 ☐ 技术改造	建设项目申报情形	☒ 首次申报项目 ☐ 不予批准后再次申报项目 ☐ 超五年重新审核项目 ☐ 重大变动重新报批项目
项目审批（核准/备案）部门（选填）	榆林市横山区行政审批服务局	项目审批（核准/备案）文号（选填）	横政审批投发[2022]60号
总投资（万元）	14300	环保投资（万元）	678.23
环保投资占比（%）	4.74	施工工期	6个月
是否开工建设	☒ 否 ☐ 是：_____		
专项评价设置情况	本项目为城市道路（主干路）的建设，根据建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）（实行）专项评价设置原则表，本项目需进行噪声专项评价。		
规划情况	《横山新区控制性详细规划》已于2021年7月30日经区人大常委会审核备案。		
规划环境影响评价情况	/		
规划及规划环境影响评价符合性分析	规划定位。横山新区以公共服务引领区、协同发展示范区和宜居宜业活力城为发展定位，在定位上和科创新城形成错位互补。科创新城侧重创新引领，横山新区重服务保障，通过创新横山服务，打造横山品牌，展现		

析	横山形象。 产业发展定位。按照市委、市政府战略规划要求新区旨在建成涵盖生产性服务业、生活性服务业为主，公共性服务业、消费性服务业、基础性服务业辅助的大产业现代服务业产业新区。是榆林市创建百万人口城市、实现榆横一体化发展战略的重要组成部分。 该项目园区二路南段的修建将进一步改善横山新区的风貌，为以后居民出行难提供了便利，符合《横山区横山新区控制性详细规划》要求。															
其他符合性分析	1、分析判定情况 （1）项目与国家产业政策的符合性分析 对照《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本工程属于“鼓励类”中第二十二类“城镇基础设施”中的第3类“城市公共交通建设”；未被列入《陕西省限制投资类产业指导目录》（陕发改产业（2017）97号）。综上所述本项目建设符合国家级及地方产业政策。 （2）项目与榆林市“多规合一”符合性分析 根据《榆林市投资项目选址‘一张图’控制线检测报告》（编号：2022（3783）号），项目不涉及生态保护红线、文物保护红线及基本农田，占用林业地及其他用地，建议与相关部门对接，尽快办理相关手续。控制线检测报告见附件3。 （3）项目与“三线一单”符合性分析 本项目与“三线一单”符合性分析见下表。 表 1-1 项目与“三线一单”符合性分析 <table><tr><th>“三线一单”</th><th>本项目情况</th><th>符合性</th></tr><tr><td>生态保护红线</td><td>根据本项目榆林市投资项目选址“一张图”控制线检测报告，本项目不触及生态红线</td><td>符合</td></tr><tr><td>环境质量底线</td><td>项目施工过程中采取围挡、防尘布覆盖、洒水降尘等措施，施工期扬尘对区域大气环境质量影响较小；施工期废水经处理后回用不外排，不会对区域地表水产生影响；施工期固体废物均得到合理处置，处置率为100%。项目的建设不触及环境质量底线</td><td>符合</td></tr><tr><td>资源利用上线</td><td>项目属于非生产类项目，外购混凝土、沥青等作为筑路材料，能源消耗合理，不触及资源利用上线</td><td>符合</td></tr><tr><td>生态环境准入清单</td><td>本项目不属于榆林市负面清单内禁止新建、扩建产业类型</td><td>符合</td></tr></table> （4）项目与《榆林市“三线一单”生态环境分区管控方案》的符合性分析	“三线一单”	本项目情况	符合性	生态保护红线	根据本项目榆林市投资项目选址“一张图”控制线检测报告，本项目不触及生态红线	符合	环境质量底线	项目施工过程中采取围挡、防尘布覆盖、洒水降尘等措施，施工期扬尘对区域大气环境质量影响较小；施工期废水经处理后回用不外排，不会对区域地表水产生影响；施工期固体废物均得到合理处置，处置率为100%。项目的建设不触及环境质量底线	符合	资源利用上线	项目属于非生产类项目，外购混凝土、沥青等作为筑路材料，能源消耗合理，不触及资源利用上线	符合	生态环境准入清单	本项目不属于榆林市负面清单内禁止新建、扩建产业类型	符合
“三线一单”	本项目情况	符合性														
生态保护红线	根据本项目榆林市投资项目选址“一张图”控制线检测报告，本项目不触及生态红线	符合														
环境质量底线	项目施工过程中采取围挡、防尘布覆盖、洒水降尘等措施，施工期扬尘对区域大气环境质量影响较小；施工期废水经处理后回用不外排，不会对区域地表水产生影响；施工期固体废物均得到合理处置，处置率为100%。项目的建设不触及环境质量底线	符合														
资源利用上线	项目属于非生产类项目，外购混凝土、沥青等作为筑路材料，能源消耗合理，不触及资源利用上线	符合														
生态环境准入清单	本项目不属于榆林市负面清单内禁止新建、扩建产业类型	符合														

表 1-2 项目与《榆林市“三线一单”生态环境分区管控方案》符合性分析			
文件要求	本项目	符合性	
全面落实生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线硬约束，严格遵守生态环境准入清单，建立科学、合理、可行的生态环境分区管控体系。	根据《生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和环境准入负面清单编制技术指南(试行)》(环办环评[2017]99号)，本项目符合“三线一单”相关政策。	符合	
一般管控单元，主要落实生态环境保护基本要求，推动区域生态环境质量持续改善	本项目位于横山产业园区，项目施工期、运行期均按设计及环评要求采取环保措施	符合	
(5) 项目与环境管理政策符合性分析			
表 1-3 项目与其他相关产业政策的符合性分析			
产业政策	相关产业政策概要(摘录)	本项目情况	符合性
《非道路移动机械污染防治技术政策》	加强在用非道路移动机械的排放检测和维修。加强非道路移动机械的维修和保养，使其保持良好的技术状态。经检测排放不达标的非道路移动机械，应强制进行维修、保养，保证非道路移动机械及其污染控制装置处于正常技术状态。	项目施工过程中使用编码挂牌及检测合格的非道路移动机械；使用正规渠道购买的油品，使用过程中定期进行维护保养，可确保非道路移动机械使用过程中尾气排放符合排放标准	符合
《地面交通噪声污染防治技术政策》	三、噪声源控制 公路、城市道路宜选择合理的建设形式。经过噪声敏感建筑物集中的路段，宜根据实际情况，考虑采用高架路、高路堤或低路堑等道路形式，以及能够降低噪声污染的桥涵构造和形式。鼓励对高速公路、城市快速路在噪声敏感建筑物集中的路段采用低噪声路面技术和材料。	本项目全线无声环境保护目标分布	符合
	四、传声途径噪声削减 地面交通设施的建设或运行造成环境噪声污染，应考虑设置声屏障对噪声敏感建筑物进行重点保护。宜合理利用地物地貌、绿化带等作为隔声屏障，其建设应结合噪声衰减要求、周围土地利用现状与规划、景观要求、水土保持规划等进行。绿化带宜根据当地自然条件选择枝叶繁茂、生长迅速的常绿植物，乔、灌、草应合理搭配密植。规划的绿化带宜与地面交通设施同步建设。	本项目全线无声环境保护目标分布，此外项目建设绿化带，与地面交通设施同步建设	符合
《榆林市2022年生态环境保护五十二项攻坚行动方	建筑工地精细化管控行动：深化施工扬尘污染整治，榆林中心城区和各县市区城区及周边所有建筑(道路、商砼站)施工做到工地周边围挡物料裸土覆盖、土方开挖(拆迁)湿	本项目施工工地周边设围挡、对物料、裸土采取覆盖措施、施工过程中土方开挖采用湿法作业，渣土车辆密闭运输“六个百分之	符合

	案》（榆办字[2022]11号）	法作业、路面硬化、出车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，地基开挖、桩基施工、渣土运输等施工阶段，洒水、覆盖、冲洗等防尘措施持续进行；建筑工地四周建设喷淋设施，严控扬尘污染；视频监控本项目施工工地周边设围挡、对物料、裸土采取覆盖措施、施工过程土方开挖采用湿法作业，渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，严格执行扬尘治理“红黄绿”等监督管理制度符合控、扬尘在线监测系统联网管理。2021年起建立扬尘治理“红黄绿”联席管理制度，纳入“黄牌”的限期整改，纳入“红牌”的依法停工整改；一年内两次纳入“红牌”的建筑工地取消评选文明工地资格	百”，严格执行扬尘治理“红黄绿”等监督管理制度	
	2、报告编制依据 根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等有关法律法规要求，该项目应进行环境影响评价。根据建设项目环境影响报告表编制技术指南（生态影响类）内容可知，本项目属于生态影响类。 对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（2021年版），本项目属于五十二、交通运输业、管道运输业——131、城市道路-新建主干道，应编制环境影响报告表。			

二、建设内容

地理位置	项目位于横山新区，南起工业五路，北至榆横工业大道，坐标起点为 E109°40'56.180"，N38°7'50.620"，终点为 E109°40'43.490"，N38°9'8.830"，项目地理位置见附图 1，四邻关系见附图 2。			
项目组成及规模	1、项目组成及建设规模			
	项目南起工业五路，北至榆横工业大道，全长 2.38km，红线宽度为 40m，设计车速 50km/h，为城市主干路。根据《横山新区用地规划图》，未来道路东西两侧以工业用地为主。本项目建设内容包括道路工程、交通工程、给水、排水、再生水、热力、信息管网工程及绿化景观等专业工程。本项目组成及建设内容见下表。			
	表 2-1 工程建设内容一览表			
	名称	建设内容及规模		
	主体工程	道路工程	项目南起工业五路，北至榆横工业大道，道路长度为 2.38km，双向四车道+非机动车道+人行道，红线宽度为 40 米，城市主干路，设计车速 50km/h	
		交通工程	主要包括：交通信号灯、交通标志（指路标志、路名确认标志、非机动车行驶标志、人行横道标志、注意行人标志等）、交通标线、过街系统、交通工程设施配套的管线和供配电系统、隔离防护设施等的建设	
	给排水工程	给水	给水管道单侧布置在道路西侧非机动车道下，距道路中心线 11.5m，南北向输配水主管道，给水管径 DN400mm	
		排水	采用雨、污分流制排水系统。雨水管道为单排管道，由南向北流，布置在道路西侧分离带下，距道路中心线 8.5m，管径为 d500mm~d1000mm；污水管道为单排管道，由南向北流，布置在道路东侧分离带下，距道路中心线 8.5m，管径为 d400mm	
		再生水	单排再生水管道，为南北向支管，布置在道路东侧非机动车道下，距道路中心线 11.5m，管径为 DN200mm	
	辅助工程	燃气工程	单排燃气管道，为南北向支管，布置在道路西侧非机动车道下，距离道路中心线 14.0m，管径 De200mm	
		电力照明工程	电力工程	项目设 1.5×1.8m 电力沟，110kV 高压舱室，位于道路东侧路测带下，距道路中心线 18.5m
			通信工程	项目设 1.4×1.8m 缆线沟，含 10kV 电力电缆、12 孔通信电缆，位于道路西侧路测带下，距道路中心线 18.5m
			照明工程	道路照明采用 12 米高双臂路灯在机动车道两侧分隔带内双侧对称布置，灯杆间距 36 米左右。灯具光源均为 LED 灯，正常段灯具功率：100W+80W，渠化段灯具功率：150W+80W。灯杆中心距机动车道侧路缘石 1.25 米。道路交叉口照明灯具采用 14 米杆高三火中杆路灯，灯具功率 3x180W，光源为 LED 灯。灯杆中心距机动车道侧路缘石 0.6 米
		绿化工程	主要分为：机非分隔带、路侧带	
		箱涵	箱涵净空 5.5m	

	工程				
		交叉	与工业五路、工业三路、工业二路及榆横工业大道等交叉口均进行了渠化拓宽设计，渠化长度为 70m，渐变段长度为 30m。渠化方式为两侧加宽，双向四车道渠化为双向六车道，沿线各交叉口均为平面交叉		
	临时工程	土石方	本项目挖土方量为 559330m ³ ，填土方量 585532m ³ 。填方大于挖方，多余填土来于工业三路剩余土方。临时开挖的土方置于道路两侧征地范围内堆放，堆放过程采取覆盖措施		
		施工便道	利用沿线现有公路作为施工运输道路，不专门设置施工便道		
		施工场地	项目混凝土、沥青等筑路材料均购置成品，现场不设预制场及拌合站，混凝土、沥青于就近正规商家购买。根据施工的需要将未施工的永久性占地车道作为临时施工用地，用于放置建筑材料、停放施工车辆和器械		
		施工营地	项目施工人员食宿依托附近居民住宅，现场不设施工营地		
		堆土场	道路两侧设临时堆土场，堆土场临时占地 0.08 亩		
	环保工程	施工期	废气	项目实行分段式施工，施工过程道路两侧进行围挡，为降低施工扬尘影响，施工场地洒水抑尘，施工材料遮盖、运输车辆加盖篷布等措施；混凝土、沥青购买产品，无拌合废气产生，少量摊铺过程的沥青烟经自然扩散对大气环境影响极小	
			废水	施工人员食宿依托附近居民住宅，生活污水经沉淀后进入市政污水管网；施工现场设临时沉淀池，施工废水经沉淀后回用于道路养护、场地洒水抑尘，不外排；管道试压废水用于道路两侧绿化带及场地等洒水抑尘	
			噪声	合理安排施工时间，加强设备维护，运输车辆减速慢行，禁止鸣笛等措施	
			固废	建筑垃圾综合利用，不可利用的运至指定地点填埋；施工现场设垃圾收集桶，生活垃圾统一收集后，由环卫部门处置	
			生态	施工占地控制在道路征地范围内；剥离的表土暂存于道路两侧用于生态恢复用土，堆存过程中采取覆盖措施	
		运营期	废气	加强绿化及运输车辆管理、保持道路畅通、路面清洁等	
			废水	生活污水	道路沿线不设服务设施，运营期无生活污水产生
				雨水	雨水经雨水管网收集后，排入附近荒地，自然蒸发
			噪声	设绿化带，加强管理和路面养护等	
			固废	设专职环卫人员，负责清理路面绿化植物落叶、车辆抛洒物，车轮携带泥沙等，保持路面清洁；道路两侧设生活垃圾收集设施，生活垃圾经分类收集后，由环卫部门统一清运	
			生态	道路两侧设置绿化带	

1.1 项目主体工程道路具体建设情况如下：

(1) 设计采用技术指标

本项目采用的技术指标见下表。

表 2-2 主要技术指标一览表

序号	项目	榆林市横山新区新建园区二路南段道路及管网工程
1	道路等级	城市主干路
2	道路长度	2.38km
3	红线宽度	40 米
4	设计速度	50km/h
5	设计使用年限	15 年
6	交通等级	中等交通
7	道路标准轴载	BZZ-100
8	设计基本地震动峰值加速度	0.05g
9	净高	5.5m

(2) 道路平面设计

园区二路南段路线按照规划线位进行设计，近于南北走向。南起工业五路，北至榆横工业大道，全长 2.38km。全线设一处圆曲线，圆曲线半径 600mm，沿线各交叉口均按平面交叉设计，在与榆横铁路相交处拟设箱涵，箱涵净空 5.5m。与工业五路、工业三路、工业二路及榆横工业大道交叉口均进行渠化拓宽设计，渠化长度为 70m，渐变段长度为 30m。渠化方式为两侧加宽，双向四车道渠化为双向六车道。榆横工业大道为现状道路，近期内可形成交叉口，设计安装信号灯控制，其余相交道路按照路段人行过街设计，暂不设信号灯。

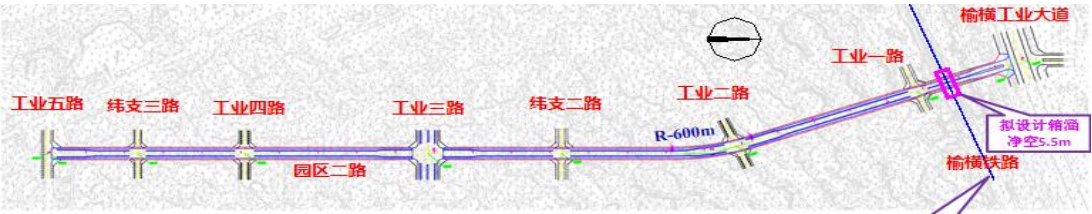


图 2-1 园区二路南段平面设计图

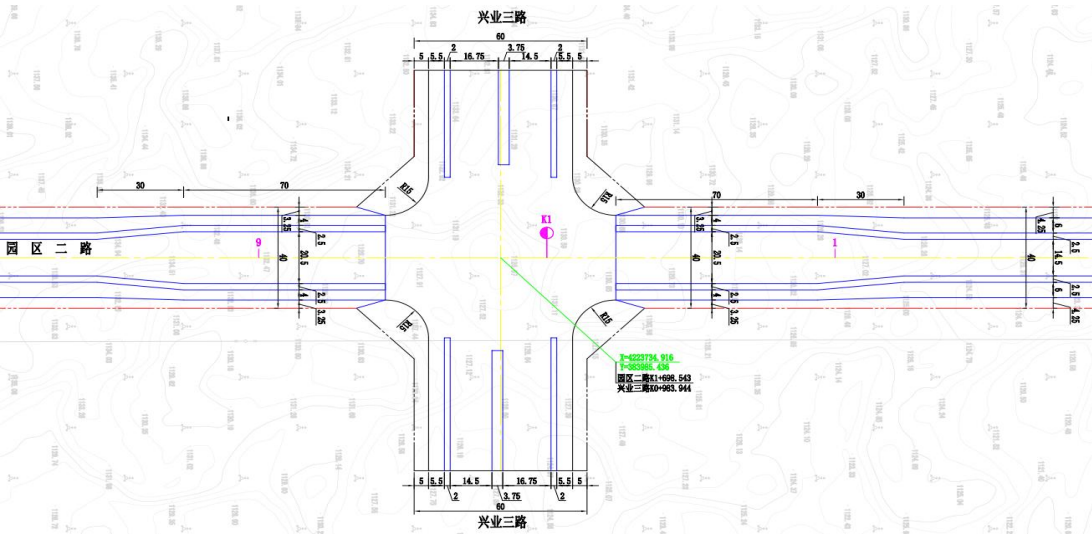


图 2-2 园区二路南段渠化平面设计图

(3) 道路横断面设计

园区二路南段道路工程红线宽 40m，为交通性主干路，其具体断面布置如下：4.25m 路侧带+6m 非机动车道+2.5m 两侧分隔带+14.5m 机动车道+2.5m 两侧分隔带+6m 非机动车道+4.25m 路侧带=40m。

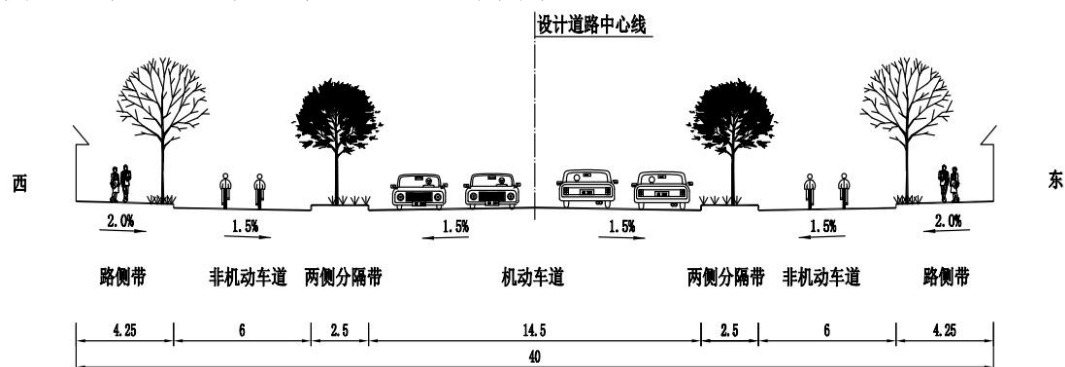


图 2-3 园区二路南段道路标准段横断面设计图

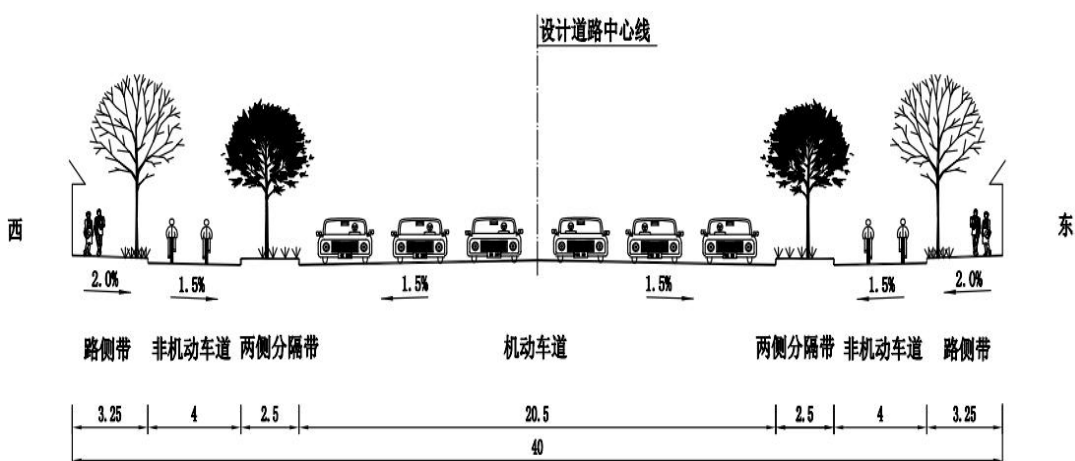


图 2-4 园区二路南段道路渠化段横断面设计图

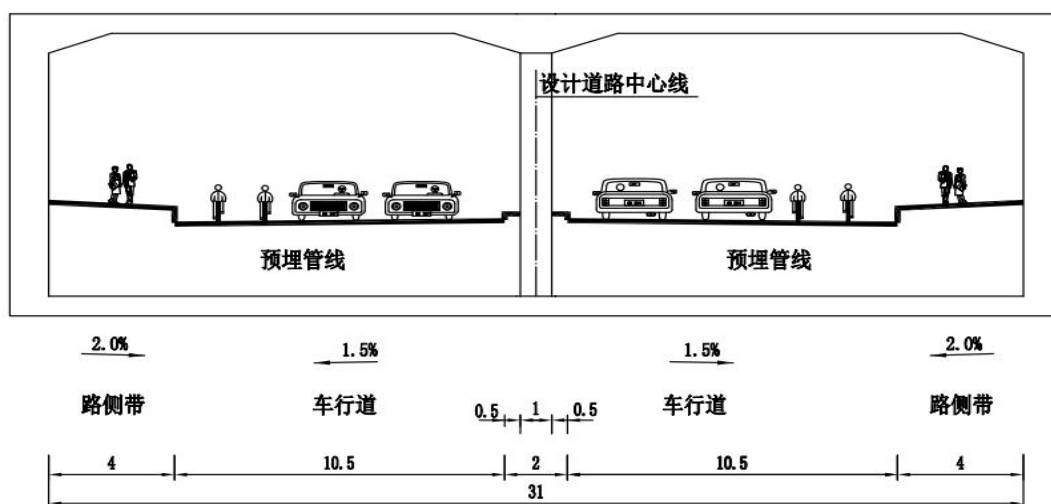


图 2-5 园区二路南段道路箱涵段横断面设计图

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/528130014022006050>