

波形梁护栏施工方案

一、工程概况

本合同段起点为工程 K11+000 处位于原 S304 老路上，接第 1 合同段终点，在 K11+400~K12+600 路段避开阳坝街道〔老路街道两侧房屋密集〕走线，在 K12+305 建坡底中桥跨过木黄河支流，K12+620 处回到老路，沿老路布线至桃子坪，在 K14+800 经过峰岩，在 K16+000 经过黄家坝，在 K16+240 建桃子坪大桥跨过木黄河，沿老路布线，K17+200 经过落佑坝，在 K20+700 经过垌，在 K22+100 完全利用平楼小桥，在 K22+400 经过平楼，在 K24+900 经过石蛾，结合合水镇小城镇规划，避开印江木黄造纸博物馆〔在 K27+800 右侧初步设计线位〕，在 K27+700 左转老路，该段充分利用老路，在 K27+400 进合水，合水过境线承受 3.60 公里的线，避开狭窄街道，顺合水河布线，在 K29+440 建合水中桥跨过印江河支流合水河，跨越合水河后即到本合同段终点 K30+000 处接第 3 合同段起点。

本合同段全长 18.774196 公里，其中建路基 4.680 公里，利用老路拓宽改建 14.094 公里，老路利用率为 75.07%。

本合同段路基宽度：K11+000~K27+480 段路基宽 8.5m；K27+480~K30+000 段路基宽 12.0m。

本合同段沿线经过的乡镇主要有木黄镇、合水镇；河流主要有木黄河、合水河。

二、编制依据

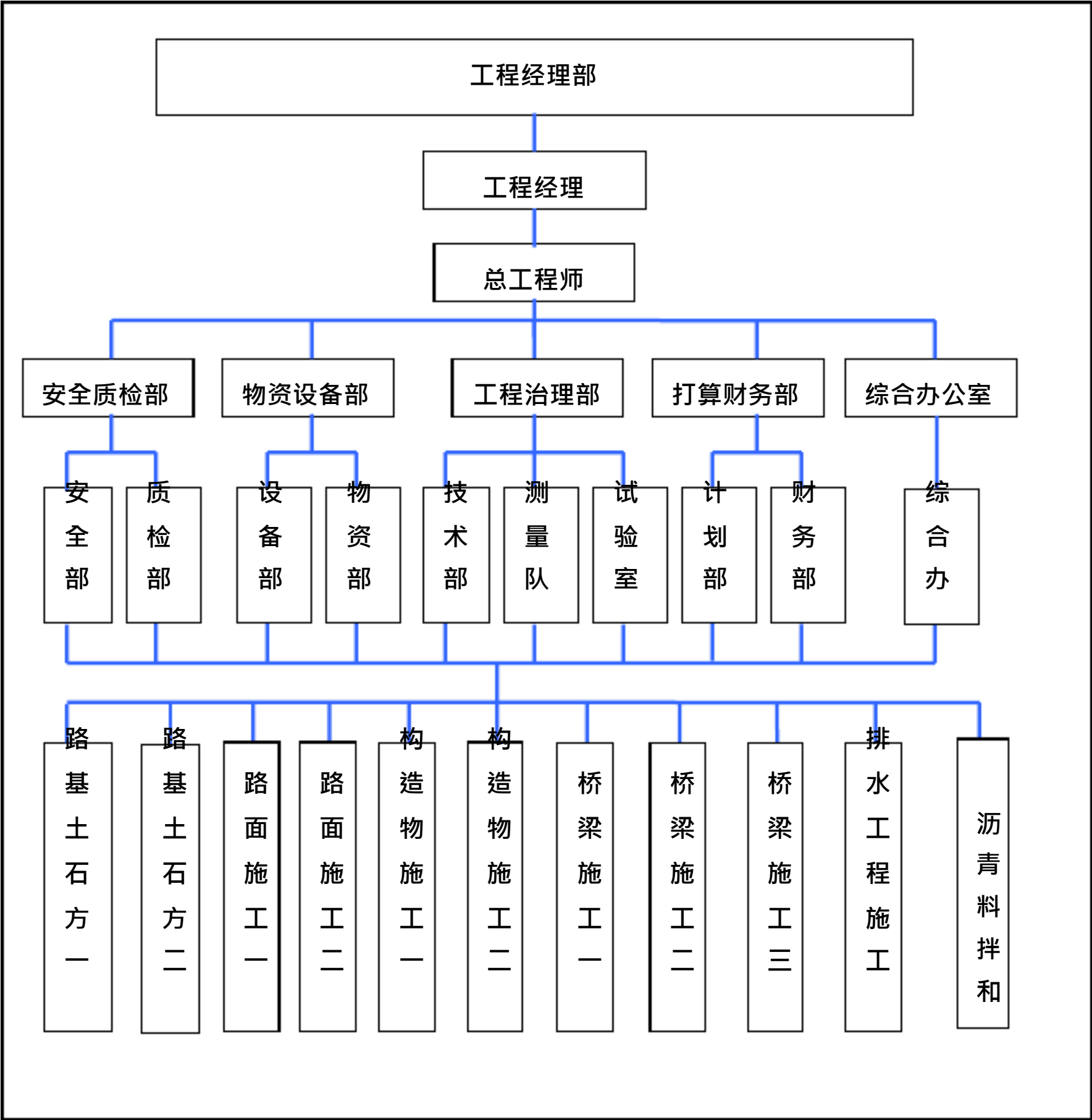
- ①、S304 民至印江县城大路改扩建工程〔第 2 合同段〕两阶段施工图设计；
- ②、《大路工程质量检验评定标准》。
- ③、GB5768-2023《道路交通标志和标线》。
- ④、中华人民共和国交通行业标准 JTG D81-2023《大路交通安全设施设计标准》。
- ⑤、中华人民共和国交通行业标准 JT/T280-2023《路面标线涂料》。
- ⑥、中华人民共和国交通行业标准 JTG F71-2023《大路交通安全设施施工技术标准》。
- ⑦、中华人民共和国交通行业标准 JTG D82-2023《大路交通标志和标线设

置标准》。

⑧、大路工程标准标准配套图书 JTG D82-2023 《大路交通标志和标线设置手册》。

三、施工组织机构

施工组织机构框图



〔一〕、施工组织机构组成及任务安排

安全质检部职责：负责整个工程的安全质量治理工作，整个工程安全生产、文明施工及工地治安保卫工作，建立施工安全的各项制度、措施。做好工地的防

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/545124122142011230>