

东风标致新307保养手册

东风标致新307的保养间隔为每行驶15000公里或1年时(以先到为准)。另外，专家建议每半年进行一次机油、机滤更换。

东风标致把新307的保养分为两类:A类保养和B类保养。每隔15000公里进行一次A类保养，每30000公里进行一次B类保养，并在每次定期保养之间，进行车辆7500公里的中间检查。

A类保养的内容包括:必须更换发动机润滑油和机油滤清器，检查车辆的发动机冷却液、制动液、助力转向液是否缺失，检查前后刹车片的磨损情况，附件皮带张力和状况，检查发动机、变速箱有无渗漏，管路和壳体的密封及状况，风窗洗涤机构和液面是否正常，转向机构和传动轴防尘套的密封及状况，三角臂和连接杆球头的密封及状况，前后减震器的状况，排气管和车身底部是否有锈蚀状况，手刹状况，轮胎(含备胎)状况及气压，蓄电池运行状况，各种灯光仪表是否正常，全车电脑检测有无错误报告，并进行空调滤清器及空气滤清器的清洁。

B类保养的内容包括:除A类保养包括的内容外，还必须更换汽油滤清器、空调滤清器滤芯、空气滤清器以及4条火花塞。

中间检查的内容包括:检查发动机油、发动机冷却液、制动液是否缺失，以及前后刹车片的磨损情况。

此外，在进行6万公里保养时，还需要同时更换车辆的正时系统，每3万公里或2年更换车辆的冷却液、制动液。东风标致的技术专家还建议6万公里保养时更换手动车型的变速箱油。

每两年的保养内容

防冻液:防冻液一般的使用年限为两年，届时应在年度保养中更换防

冻液，并对冷却系进行彻底的清洗。

制动系统:由于制动系统的吸湿性，制动液每两年更换一次。

2.汽车部件更换周期

部件及部件名称 更换周期(km) 说明

2.1. 发动机部分

正时皮带(胶带) 5万,6万

传动三角皮带 4万

机油及滤清器 5千,1万

防冻液 2年

火花塞 2万

汽油滤清器 8万

空气滤清器滤芯 4万

分电器触点 4万 清洁、检查，必要时更换

汽化器 8万 解体清洗调整，必要时更换包件 汽油软管 8万
冲洗、放出沉淀物

汽油箱 16万 冲洗、放出沉淀物

2.2. 底盘及车身部分

鼓式制动片 每1万公里检查 使用厚度极限1mm 盘式制动片

每1万公里检查 使用厚度极限1mm 制动鼓

磨损极限2mm 15.制动盘 磨损极限2mm

制动总分泵橡胶件及防尘套 8万或3年

制动系软管 8万或3年

制动液 8万或2年

离合器助力系统橡胶件及防尘套 8万或3年

离合器助力系统油液 8万或3年

动力转向油液 8万或2年 T?或同等品 手动变速箱油 6万或3年

API GL4或GL5 差速器油 6万或3年

轮胎 花纹深度不小于1mm

上下控制臂球头节及防尘套 8万公里检查 必要时更换

转向杆球头节及防尘套 8万公里检查 必要时更换

离合器摩擦片 8万公里检查 换铆钉深度不小于0.3mm 2.3.

电器及其他附件

蓄电池 每周检查补充电瓶液

液面高出极板10,15mm 通气孔畅通 起动机 8万公里解体检查

更换损坏部件

发电机 8万公里解体检查 更换损坏部件 空调机干燥罐 8万或3年

保养项目		材料费(元)	工时费(元)
7500 公里保养 (中间检查)	免费全车检查	免费	免费
	免费油液添加		
共计(元)		免费	
15000 公里保养 (A 保)	发动机润滑油	158	80
	机油滤清器	29	
	空气滤清器	--	
	空调滤清器	--	
	汽油滤清器	--	
	火花塞x4	--	
共计(元)		267	
22500 公里保养 (中间检查)	全车中间检查	免费	免费
	油液添加		
共计(元)		免费	
30000 公里保养 (B 保)	发动机润滑油	158	120
	机油滤清器	29	
	空气滤清器	105	
	空调滤清器	180	
	汽油滤清器	96	
	火花塞x4	152	
共计(元)		672	
37500 公里保养 (中间检查)	全车中间检查	免费	免费
	油液添加		
共计(元)		免费	
45000 公里保养 (A 保)	发动机润滑油	158	80
	机油滤清器	29	
	空气滤清器	--	
	空调滤清器	--	
	汽油滤清器	--	
	火花塞x4	--	
共计(元)		267	
52500 公里保养 (中间检查)	全车中间检查	免费	免费
	油液添加		
共计(元)		免费	
60000 公里保养 (B 保)	发动机润滑油	158	1060
	机油滤清器	29	
	空气滤清器	105	
	空调滤清器	180	
	汽油滤清器	96	
	火花塞x4	152	
	刹车油	37	
	刹车片(前)组	350	
	转向机助力油	73	
	变速箱油(建议更换)x2	264	
	冷却液x2	72	
	正时皮带	455	
共计(元)		3033	
制表: 网上车市 www.cheshi.com.cn			

制表: 网上车市 www.cheshi.com.cn

	机油 机滤	空气 滤芯	空调 滤芯	汽油 滤芯	火花塞	刹车油	变速箱 油	转向 助力油	保养费 用
7500公里	○	○	○	○	○	○	○	○	免费检测
1.5万公里	●	○	○	○	○	○	○	○	287
3.0万公里	●	●	●	●	●	○	○	○	795
4.5万公里	●	○	○	○	○	○	○	○	287
6.0万公里	●	●	●	●	●	○	○	○	795
6万公里总费用：手动档 2901元 自动挡2501元（含工时费，●更换，○检查）									

配件名称	配件价格（元）
机油、机滤	287
空气滤芯器	150
空调滤芯器	220
汽油滤芯器	138
刹车油	237
变速箱油	手动：400 自动：免维护
转向助力油	不需更换

『价格均含工时费』

第二篇 保养

1.保养内容周期

1.1. 每天的保养内容

外观检查

在出车前，环视汽车，看看灯光装置有没有损坏，车身有没有倾斜，有没有漏油、漏水等泄漏情况；检查轮胎的外表情况；检查车门、发动机仓盖、行李仓盖和玻璃的状况。

信号装置检查

打开点火开关钥匙（不起动发动机），检查各报警灯和指示灯的点亮情况，起动机查看各报警灯是否正常熄灭，指示灯是否还在点亮。

燃油检查 查看油量表的指示，补充燃油。

1.2. 每周的保养内容

轮胎气压

检查调整轮胎气压、清理轮胎上的杂物。不要忘记对备胎的检查。

发动机及各种油液

检查发动机各部件的固定情况，查看发动机各结合面有没有漏油、漏水的情况;检查调整皮带紧度;查看各部位的管路和导线固定情况;检查补充机油;检查补充冷却液;检查补充电解液;检查补充动力转向机油;清洁散热器外表;补充风挡玻璃清洗液等。

清洁 清洁汽车内部，清洗汽车外表。

1.3. 每月的保养内容

外部检查

巡视汽车，检查灯泡及灯罩的损坏情况;检查车体饰物的固定情况;检查倒车镜的情况。

轮胎

检查轮胎的磨损情况，清理行李厢;接近轮胎的磨耗记号时应更换轮胎，检查轮胎有没有鼓包、异常主要磨损、老化裂纹和硬伤等情况。

清洁打蜡

彻底清扫汽车内部;清洁水箱外表、机油散热器外表和空调散热器外表上的杂物。

底盘

检查底盘有没有漏油的现象，发现有漏油痕迹，应检查各总成的齿轮油量并进行适当的补充，对底盘所有的油嘴进行充分的补脂作业。

其他 细致重复每周的保养内容。

1.4. 每半年的保养内容

发动机外部

清洗发动机外表，清洗时注意对电气部分的防水处理。如果电气部分对防水要求较高的话，应避免用高压、高温的水枪来冲洗发动机，可以用毛刷沾清洗剂清洗发动机外表。

分电器

用干净的抹布擦净分电器盖内的污物，清除分电器触点处的污物，消除触点烧蚀的斑痕，检查高速触点间隙或电子点火系统的磁极间隙，润滑分电器各润滑点。

三滤机油

用压缩空气吹去空气滤清器的灰尘;适时更换燃油滤清器并清洗管路接头的滤网;更换机油及机油滤清器。

对于国产车还应清洗机油粗滤器、燃油预滤器和离心式细滤清器。

电瓶

检查蓄电池接线柱部分有没有腐蚀的现象，用热水冲洗蓄电池外表，清除蓄电池接线柱上腐蚀物。测量调整蓄电池的电解液比重。

冷却液 检查补充冷却液、清洁水箱外表。

轮胎轮毂

检查轮胎的磨损情况，对轮胎实施换位。检查轮毂、轴承预紧情况，如有间隙应调整预紧度。

制动系统

检查调整手制动拉杆工作行程;检查调整鼓式手制动器的蹄片间隙;检查调整脚制动踏板的自由行程;检查车轮制动器蹄片磨损情况，如果达到磨耗记号应更换制动蹄片;检查调整车轮制动器蹄片间隙;检查补充制动液等。

紧固

检查底盘重要螺栓或螺线的紧定情况，特别是转向系统的重要螺栓和螺线，发现有松动或缺损情况，应补齐拧紧。

底盘

检查底盘各部分管路情况，查看有没有泄漏，检查紧固所有金属连接杆件，并检查橡胶轴套有没有损坏的情况，对底盘所有润滑点进行补脂润滑。

灯光 检查修理汽车灯光，检查维护制冷、取暖装置，清洁音响系统等。

1.5. 每年的保养内容

点火正时

检查调整汽车发动机的点火正时情况，对柴油机的供油正时的检查与调整最好到修理厂进行。

气门间隙 对装有普通气门发动机，应检查高速气门间隙。

清洁润滑

清洁发动机仓盖，车门和行李仓的铰接机构的油污，重新调整并润滑上述机构。

1.6. 每两年的保养内容

防冻液

防冻液一般的使用年限为两年，届时应在年度保养中更换防冻液，并对冷却系进行彻底的清洗。

制动系统 由于制动系统的吸湿性，制动液每两年更换一次。

2.汽车部件更换周期

部件及部件名称 更换周期(km) 说明

2.1. 发动机部分

正时皮带(胶带) 5万,6万

传动三角皮带 4万

机油及滤清器 5千,1万

防冻液 2年

火花塞 2万

汽油滤清器 8万

空气滤清器滤芯 4万

分电器触点 4万 清洁、检查，必要时更换

汽化器 8万 解体清洗调整，必要时更换包件

汽油软管 8万 冲洗、放出沉淀物

汽油箱 16万 冲洗、放出沉淀物

2.2. 底盘及车身部分

鼓式制动片 每1万公里检查 使用厚度极限1mm

盘式制动片 每1万公里检查 使用厚度极限1mm

制动鼓 磨损极限2mm 15. 制动盘 磨损极限2mm

制动总分泵橡胶件及防尘套 8万或3年

制动系软管 8万或3年

制动液 8万或2年

离合器助力系统橡胶件及防尘套 8万或3年

离合器助力系统油液 8万或3年

动力转向油液 8万或2年 T?或同等品

自动变速箱油 4万 T?或同等品

手动变速箱油 6万或3年 API GL4或GL,5

差速器油 6万或3年 APIGL4或GL,5新车需在第一次换油时更换

轮胎 花纹深度不小于1mm

上下控制臂球头节及防尘套 8万公里检查 必要时更换

转向杆球头节及防尘套 8万公里检查 必要时更换

8万公里检查 换铆钉深度不小于0.3mm 离合器摩擦片

2.3. 电器及其他附件

蓄电池 每周检查补充电瓶液 液面高出极板10,15mm通气孔畅通

起动机 8万公里解体检查 更换损坏部件

发电机 8万公里解体检查 更换损坏部件

空调机干燥罐 8万或3年

2.4. 风挡玻璃

风挡玻璃清洗液

每月检查 冰点,10?以下

发动机属汽车的要害部位，平常检查与保养应慎之又慎，外部可用引擎清洗剂清

洗干净，至于内部则会在工作中产生积碳、杂质、胶质等废物，如果对发动机比

较熟悉，可打开机盖进行清洗，也可使用免拆清洗机在不解体的情况下清洗内部，

内部故障应交给修理厂。

平时行车，汽车在行驶中需注意观察发动机的水温，水温如突然升高，原因大多是冷却系严重缺水。此时，应立即停车，保持发动机怠速运转一段时间后，加注冷却水。除此外,要注意发动机的声音、排气颜色。发动机的正常水温应在80?,90?之间，水温过高或过低都会使机件磨损加剧，油耗增加，降低发动机寿命。冬季使用，应使发动机水温超过50?。节温器是调节水温的重要部件，如发现水温异常，还应检查节温器。节温器的阀门常开或常闭，会造成发动机温度过低或过高。

2.5. 更换三滤

三滤是指空气滤清器、机油滤清器和汽油滤清器，用于去污存清，因此及时清洁将有利于改善汽车机体内部的工作环境。

空气滤清器:空气滤清器的作用是在空气进入气缸前对其加以过滤，去除其中夹带的杂质、灰尘、砂粒等异物。

在通常环境下，空气滤清器的清洁保养间隔为6000,8000公里。但有时虽然更换时间或里程未到，但滤芯内侧已沾满了灰尘或油污，必须立即换新。空气滤清器分为干式与湿式两种，多数汽车上使用的是干式空气滤清器。

机油滤清器:其功能是去除机油中的各种杂质，保证润滑系统的正常。机油滤清器可在换机油时与机油一并更换。注:安装新滤芯时，不要用滤清器扳手拧的过紧，以防造成损坏。

机油滤清器如果堵塞时也应更换或将脏滤芯洗干净，晾干后重新使用。如滤清器衬垫损坏漏油时，也需更换，或用厚度相当的布剪出原垫形状代用。

汽油滤清器:汽油滤清器每周应进行一次放除滤清器的水分及沉淀物的工作，清洁更换的间隔一般为2000,3000公里。

2.6. 冷却系的检查与保养

水箱:检查水箱只需看一下副水箱的水量是否在上下限间即可。

主水箱盖子内有一个橡胶垫圈，具有防止高压水气泄漏的功能，如发现垫圈失去弹性并已硬化，请立即更换。清洗水箱及冷却管路。汽车发动机冷却水最好使用清洁的软水。硬水的软化的方法是:以40克苛性钠在1升水中溶化后，再加入60升水中，然后将溶液过滤并注入散热器中。

防冻液的使用:防冻液的主要成分为乙二醇，呈碱性，PH值多在7.5,11之间，冰点应低于 -25°C ，沸点应高于 106°C ，有效期一般为1,2年。汽车每行驶两年应更换发动机冷却液。

使用防冻液应注意以下问题:

1、

不同品牌的防冻液所使用的金属缓蚀剂也不相同，因此不同品牌的防冻液不能混用。

2、

使用了防冻液的车辆，切勿直接补充自来水，应该加入蒸馏水或去离子水，若实在没有条件，加冷开水也比加自来水好。如果防冻液因泄漏损失，应补充同品牌的防冻液。防冻液应四季使用，夏天使用自来水的方法是不科学的，也是得不偿失的。

3、有的防冻液存放一年后，会出现少量絮状沉淀，这种现象多半是添加剂析出造成的，不必扔掉。如果出现大量的颗粒沉淀，表明该防冻液已经变质，不能再使用了。

4、选择防冻液的另一个关键是确保安全性。高级防冻液兼具防腐、防垢、防沸、防冻、防锈等功效，还能对水箱起到很好的保护，一年四季都可使用。优质防冻液外观应清亮透明，并有醒目的颜色，无异味，而一些劣质防冻液根本不具备抗冻及防止开锅功能，有的防冻液虽然冰点及沸点合格，但却有腐蚀性，能把水箱及管路“咬”的千疮百孔，影响行车。

2.7. 节温器的检查与保养

1、节温器发生故障，会导致发动机升温较慢，低速行驶时温度偏低，这一现象在冬季尤其突出。节温器阀门不开启所造成的表象特征为水箱上水室烫手而下水室很凉。此时应予以检查、更换。

2、平时在进行冷却系统的保养时，应注意清洗节温器上的水垢及污物。如发现破损，应及时更换。

点火线圈的使用注意事项:点火线圈如果使用方法不当，会造成点火线圈损坏，因此应注意以下几点:防止点火线圈受热或受潮;发动机不运转时不要开点火开关;经常检查、清洁、紧固线路接头，避免其短路或搭铁;控制发动机性能，防止电压过高;火花塞不得长期“吊火”;点火线圈上的水分只能用布擦干，绝不能用火烘烤，否则会损坏点火线圈。

2.8. 火花塞的保养

火花塞的功能及特征:火花塞的作用是将点火线圈所产生的脉冲高压电引进燃烧室，利用电极产生的电火花点燃混合气，完成燃烧。国产火花塞的型号由三部分数字或字母组成。前面的数字表示螺纹直径，如数字1，表示螺纹直径为10mm，中间的字母表示火花塞旋入气缸部分的长度;最后一位数字表示火花塞的热型:1,3为热型、5、6为中型，7以上为冷型。火花塞的“间隙”是其主要工作技术指标，间隙过大，点火线圈和分电器产生的高压电难以跳过，致使发动机起动困难;如间隙过小，会导致火花微弱，同时易发生漏电。

火花塞的检查:

1、拆卸:将火花塞上的高压分线依次拆下，并在原始位置做上标记，以免安装错位。在拆卸中注意事先清除火花塞孔处的灰尘及杂物，以防止杂物落入气缸。拆卸时用火花塞套筒套牢火花塞，转动套筒将其卸下，并依次排好。

2、检查:火花塞的电极正常颜色为灰白色,如电极烧黑并附有积炭,则说明存在故障。检查时可将火花塞与缸体导通,用中央高压线触接火花塞的接线柱,然后打开点火开关,观察高压电跳位置。如电跳位置在火花塞间隙,则说明火花塞作用良好,否则,即需换新。

火花塞电极间隙的调整:各种车型的火花塞间隙均有差异,一般应在0.7,0.9之间,检查间隙大小,可用火花塞量规或薄的金属片进行。如间隙过大,可用起子柄轻轻敲打外电极,使其间隙正常;间隙过小时,则可利用起子或金属片插入电极向外扳动。

火花塞的更换:火花塞属易消耗件,一般行驶20000,30000公里即应更换。火花塞更换的标志是不跳火,或电极放电部分因烧蚀而成圆形。

另外,如在使用中发现火花塞经常积炭、断火,一般是因为火花塞太冷,需换用

热型火花塞;若有炽热点火现象或气缸中发出冲击声,则需选用冷型火花塞。

火花塞的清洁:火花塞存有油污或积炭应及时予以清洗,但不要用火烘烤。如瓷芯损坏、破裂,则应进行更换。

2.9. 分电器的保养

清洁:平时应用抹布擦拭分电器盖及分火头,并检查有无破损或龟裂。如中央电极的炭棒或弹簧发生损坏或失效,应更换分电器盖。

触点研磨:分电器的触点在经过一段时间的使用后,其表面会出现凹凸不平,以致影响点火正时,或电火花不良,或造成发动机怠速不稳,加速不良,甚至无法起动,此时应用砂纸进行打磨,直至除去触点上的烧蚀痕迹。

触点间隙的调整:用起动手柄转动发动机曲轴,然后松开固定螺丝,将合适厚度的厚薄片(0.35,0.45mm)插在触点间,用起子转动调整螺丝,推拉厚薄规,稍感有阻力为合适,然后将固定螺丝拧紧并且再次复查。

3.自己动手养护汽车步骤

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。
如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/546111102223010141>