

# 西安地铁事件评析

## ▲ 事件介绍：西安地铁电缆事件

3月13日，一名自称是在陕西奥凯电缆有限公司工作的网友，在天涯发了一个名为《西安地铁你们还敢坐吗》的爆料贴，相信很多人都看过了。爆料人称，西安地铁3号线整条线路所用的电缆，均是由自己工作的奥凯电缆这家不符合国家标准的小作坊生产。奥凯中标地铁项目不仅涉及权钱交易，生产电缆使用的劣质材料和偷工减料问题还很有可能引发起火灾等安全事故。

谁能想到，34万条无辜生命会面临命悬一线的窘境？

这也不是危言耸听。毕竟，西安市有约800多万人口，这条开通仅5个月的地铁新线路，每天的客流量达到了34万人。

西安地铁危机在令人揪心之外，又多了那么一些玄机。当我们仔细看看奥凯与西安地铁的情缘，会发现很多事情都来的如此巧合，不知道是命中注定，还是钱中注定——

巧合一：2014年，奥凯电缆有限公司刚注册成立不久，名不见经传的他们第一单生意就是西安地铁这种大工程，打败了无数老牌企业；

巧合二：对刚刚成立的奥凯而言，在当年提供公司业绩证明并不容易；3号线工程招标也未要求企业提供材料（大多数招标都会要求），恰好是瞎猫碰上死耗子；

巧合三：「赏识新人」的还不只西安地铁，奥凯还把电缆卖到成都和合肥去了。

更荒唐的是，因为质量问题，奥凯公司的名字早就明晃晃地印在了国家企业信用信息公示系统的黑名单上并且在地铁建设过程中，奥凯曾有一次伪造检验报告记录。

# 显然，这起事件涉及工程伦理方面的问题，面对这样的事件，我们先来看看搜狐网的一些网友的看法

大漠胡杨王在凤凰

应当感谢这个举报人，要是他不举报，这种伪劣电缆必将较长时间的用运在重要的场所中，必将给社会造成重大危害，因此需要保护这位举报人。另一方面说明，我们的工程建设中，一些伪劣的产品在关键人物的运作下畅通的安装到了重要的场所，这些关键人物得到了不义之财出卖了国家社会利益，因此现除了更换问题电缆外，应当严厉的追查制造厂家的资质取得、产品招标过程、施工检测等多环节中的问题，深入追查，就能查出各环节中存在的鼯鼠，不能此事就轻飘飘的这样过去。

2017-03-23 11:18

推荐 28

回复

camo0

上次报道提到2012年8月的时候三号线开始动工。而这个奥凯电缆2012年11月才成立的公司，一个新公司第一单就可以接到三号线地铁的超级大单，这背景得有多强大啊??? 不敢想象!

2017-03-22 20:15

推荐 21

回复

## 与此同时，在微博上也引起了热议

- 有博友是这样说的：“这个事情明显就是政府部门的问题，让人家电缆公司来负责，负责是不应该政府部门领导么？有关部门领导集体辞职啊！都不出来推人家到前面贪的钱就能算了么？”
- 另有别的网友说：“西安劣质电缆事件的确向人们提出了这么一个问题：国家投巨资搞这工程可数十万甚至上百万人的安危却不当回事，这种定时炸弹的工程为什么曝光之后还有强大的势力企图掩盖？还敢对曝光贴子一次次删除并威胁报复，谁在撑腰？哪来的狗胆？殊不知，捉贼捉奸，要的就是你们这些欲盖弥障的事实，要你悔之晚也！”





更有人愤而说出：“反正我是对陕西政府不抱什么希望，国家的反腐政策在我看来鞭长莫及。也许大官是有所收敛，也处理了一些人，不过基层跟一些稍微隐藏较深的人该怎么样就怎么样。”

亦有人中肯的说出：“向钱看，但一定要对得起自己的良心，那些体制内的人，都是人民在养活你们，适当贪、适当借用职权，我们都能忍受，可是，在珍贵的生命面前，别让贪念蒙蔽良心，别让欲望遮住双眼。”

总之，大多数人们对这件事情高度关注，也发表了各自的观点，对此，我们也有自己的看法。

看完网友们一针见血的评论，我们再从理论知识层面上来分析一下

首先，我们需要认识到什么是工程伦理这个概念。

所谓工程伦理，即“从工程问题中推演出来的，把工程问题提到道德高度，既有助于提高工程技术人员的道德素质和道德水平；又有助于保证工程质量，最大限度地避免工程风险”

换句话说，工程伦理是调整工程与技术、工程与社会之间关系的道德规范，是在工程领域必须遵守的伦理道德原则。

工程伦理的“道德规范是对从事工程设计、建设和管理工作的工程技术人员的道德要求。其主要道德规范是：责任、公平、安全、风险。前两者是普遍伦理原则，后两者是工程伦理特有的原则”

在了解了工程伦理的概念后，我们也需要进一步明确一下，对于工程的核心人员——工程师，又有什么样的要求呢？

在美国，工程师协会对工程师提出五大必须遵守的准则：

- ①工程师在达成其专业任务时，应将公众安全、健康、福祉放在至高无上的位置优先考虑，并作为执行任务时服膺的准绳。
- ②应只限于在足以胜任的领域中从事工作。
- ③应以客观诚实的态度发表口头或书面意见。
- ④应在专业工作上，扮演雇主、业主的忠实经纪人、信托人。
- ⑤避免以欺瞒的手段争取专业职务。



在我国台湾，对于工程师的职业要求，由“中国工程师协会”提出了以下四大“中国工程师信条”：

- 一是工程师对社会的责任：守法奉献，尊重自然；
- 二是工程师对专业的责任：敬业守分，创新精进；
- 三是工程师对雇主的责任：真诚服务，互信互利；
- 四是工程师对同僚的责任：分工合作，承先启后。

在这起工程伦理事故中，虽然作为材料提供方的奥凯公司难逃其咎，但作为建设方的工程师和监督方的地方政府也要负起很大的责任。

如果不是建设工程师玩忽职守，对于劣质材料不闻不问，照单全用，又怎么会造成这么大的安全隐患？

如果不是建设工程师没有遵守其职业道德，又怎会闹出这么一起重大事件？

如果不是地方政府里面与材料供应商之间有利益的关系，有钱财的勾结，那么这种劣质材料又怎会应用到如此重大的民生项目中？

随着事件的发酵，3月20日晚9时30分，西安市政府召开新闻发布会，市委常委、常务副市长吕健，市委常委、市纪委书记杨鑫到会。西安市常务副市长本人亲自在新闻发布会出境，向全市人民鞠躬道歉。



3月21日晚，先前气势汹汹称举报不实，系造谣要报警的奥凯公司法定代表人王志伟浑身颤抖，眼含泪水，承认奥凯公司以次充好、供应不合格电缆的行为，并向全市人民悔罪、道歉。



# 然而

事件难道就以奥凯老板一跪二哭三认罪就结束了？有问题的小公司中大标让人不得不担忧于这背后的隐秘逻辑，文章开头的那封自称公司员工的举报信中，也提到了奥凯和有关部门权钱勾结的黑幕，只是名字都被打了马赛克。这次的西安地铁危机也一样。事情闹得这么大，可结果至少从现在看来，恐怕那双背后的手也要抖一抖咯



# 查处腐败

2017年4月，西安市纪委监委决定，对西安市质监局稽查总队总队长黎军，副总队长何俊龙、辛向民，稽查二科科长崔晓军，稽查八科科长毛林波，稽查八科主任科员欧鸣理等6人有关涉嫌犯罪问题移送司法机关调查处理。检察机关已对上述6人以涉嫌玩忽职守罪立案侦查并采取强制措施。

关于西安市地铁三号线电缆问题，西安市地铁办原副主任唐宏波（现任西安市科学技术协会党组书记、常务副主席），西安市地下铁道建设指挥部办公室企划处副处长兼工程一处副处长王军琪，西安市地下铁道有限责任公司工程一处土建二部部长袁大卫，西安市地下铁道有限责任公司合同预决算处机电部部长李强利，西安市地下铁道有限责任公司运营分公司副总经理杨少选；西安市质监局稽查总队总队长黎军、副总队长何俊龙、副总队长辛向民，稽查总队稽查二科科长崔晓军、稽查二科主任科员段华锋，稽查总队稽查八科科长毛林波，稽查总队主任科员欧鸣理12人涉嫌违纪，目前正在接受组织审查。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：  
<https://d.book118.com/546133015111010114>