

韩茂莉中国历史地理讲义(2019年版)

目录

第一讲 什么是中国历史地理	1
第二讲 空间与政权 —— 中国历史政区与地方行政制度	1
第一节 分封制——分土而治	2
第二节 郡县制——分民而治	2
第三节 行政区划的原则	
6 第三讲 千古足音——中国古代交通道路与军事地理	7
第一节 北京与周围地区交通道路	7
第二节 川陕交通	8
第三节 西南交通	9
第四节 丝绸之路	10
第五节 运河与长江流域主要交通路线	10
第六节 越岭通道	
12 第四讲 江河之变——河湖水道变迁	12

第一节 黄河河道变迁及其主要原因.....	12
第二节 历史上长江中游河道与主要湖泊的变迁.....	16
第三节 海岸线变迁.....	18
..... 18 第五讲 五千年冷暖 —— 近五千年中国气候变迁与全球变化	20
第一节 近五千年气温变迁.....	20
第二节 近五千年前湿润程度的变迁.....	21
第三节 全球变化与气候变暖.....	22
第七讲 国脉民生——中国古代农耕区的扩展与农业地理	22
第一节 地区开发.....	22
第二节 中国古代农作物种植制度.....	24
第三节 中国古代农作物种类.....	24
第四节 畜牧业产生与草原游牧方式.....	25
第八讲 都邑春秋——中国古代主要都城平面布局的演变	26
第一节 中国古代主要都城平面布局的演变.....	27
第二节 古代都城位置变化.....	28
第一讲 什么是中国历史地理	
中国历史地理的研究内容及中国历史地理的发展历程:	

1. 两汉时期：《史记》中《河渠书》、《货殖列传》；《汉书》中《地理志》传统中国历史地理成熟；

史地理成熟；

2. 1909年：张相文“中国地学会”成为近代中国历史地理、中国地理的开端；

3. 1934年：顾颉刚、谭其骧创办“禹贡学会”近代中国历史地理学进入一个更高阶段；

4. 侯仁之阐释了历史地理学与沿革地理学之间的区别；中国历史地理的定义：是现代地理学的一个组成部分，其主要研究对象是人类历史时期地理环境的变化，这种变化主要是由于人的活动和影响而产生的。历史地理学的主要工作，不仅要“复原”过去的地理环境，而且还须找其发展演变的规律、阐明当前地理环境的形成和特点。

学的一个组成部分，其主要研究对象是人类历史时期地理环境的变化，这种变化主要是由于人的活动和影响而产生的。历史地理学的主要工作，不仅要“复原”过去的地理环境，而且还须找其发展演变的规律、阐明当前地理环境的形成和特点。

第二讲 空间与政权 —— 中国历史政区与地方行政制度

1. 行政区：任何国家都要将国土分为层级区域进行管理，这些区域就是各级行政区。

2. 中国自古就是行政制度发展完善的国家，《周礼》载：“惟王建国，辨方正位，体国经野，分官设职，以为民极。”“体国经野”（体：以身体丈量）与“分官设职”就是划分行政区与建立地方政府。

野，分官设职，以为民极。”“体国经野”（体：以身体丈量）与“分官设职”就是划分行政区与建立地方政府。

3. 行政区划的意义：政区的设置与地方管理涉及到中央集权与地方分权的关系，是保证国家稳定与地方发展的大问题。中国历史上行政区划与地方管理主要经历分封制与郡县制两个阶段。

家稳定与地方发展的大问题。中国历史上行政区划与地方管理主要经历分封制与郡县制两个阶段。

1. 总述：分封=封建：封邦建国。 天下——国——家

《礼记》：“天子有田以处其子孙，诸侯有国以处其子孙，大夫有采以处其子孙，是谓制度。”封建制的实行以宗法制为基础，即天子以嫡长子继位，众子为诸侯；诸侯以嫡长子继位，众子为大夫；大夫以嫡长子继位，众子为士。士 → 大夫 → 诸侯 → 天子封建制是地缘关系，宗法制是血缘关系，合二而一就是以地缘关系维持血缘关系。

2. 历史上实行分封制的主要时期：秦以前、西汉前期、西晋时期、明初。

1. 中央政府将全国领土分为不同层次的行政管理区域，在各个区域内设置地方政府，并授

予地方政府一定行政、军事、财政、司法等权利。秦以前郡、县设置出现在各诸侯国的边界地带。

2. 秦

- 郡县两级政区；
- 统县政区：36郡→48郡+内史=49郡 1000余县

3. 西汉

郡——县（道）

（前期）中央： 王国——支郡——县

侯国（邑）

（后期）中央： 郡——县（道、邑、侯国）

王国——县

- 汉初中央直辖 15 郡，武帝时增至 110 郡国；
- 前 106 年将全国分为 13 个区域，每个区域称部，派一刺史执行监察职能；
- 各州借用《禹贡》九州之名，外加两个《周礼·职方》州名，另外两个不在《禹贡》

范围内，合在一起共 13 个刺史部：冀、兖、青、徐、扬、荆、豫、凉、益、幽、并、朔方、交趾。后来又增加一个司隶校尉部。共 14 个监察区。

4. 魏晋南北朝时期

- 州、郡、县三级制；
- 遥领：遥领者，不入版图之地；e. g.：马超，封凉州牧；
- 虚封：仅有虚爵而无实地者；e. g.：周泰，封陵阳侯；
- 从东汉末年州成为实际的一级政区。三国以降三级政区成为正式制度。各级政区

数

额急剧增加，《宋书》：“一郡分为四五，一县割成两三。”南北朝后期三级政区比

例：1： 2： 6。 并出现双头州郡。（双头州郡：两州同一刺史，两州同治一地；两郡同一刺史，两郡同治一地）

5. 唐

- 唐前期，州、县两级制；

- 贞观元年分天下为 10 道，开元 21 年改为 15 道。“道”为监察区。（京畿道、关内

道、都畿道、河南道、河东道、河北道、山南东道、山南西道、陇右道、淮南道、江南东道、江南西道、黔中道、剑南道、岭南道）

- 睿宗时期：更巡察使为按察使，差遣制为常置制

- 开元年间：采访使（形式检察权），兼各要州刺史，监察区形成；

- 天宝年间：采访使兼任陟黜使；

- 唐后期，方镇执行最高政区的职能，（方镇）、州、县。安禄山兼范阳、平卢两节度使，又兼河北道采访使，集军政、民政一体，开合道与方镇为一的先例。

- “安史之乱”后全国设 40 多个方镇，初：道——方镇——州——县，肃宗时期改采访

使为观察使，观察使兼节度使，观察使监察区与节度使军管区合二为一，新的行政分区形成——后：方镇（道）——州——县。

6. 宋

- 中央——路——州——县；

- 北宋元丰年间实行 23 路：京畿路、京东东路、京东西路、京西南路、京西北路、河北东路、河北西路、河东路、永兴军路、秦凤路、淮南东路、淮南西路、两浙路、江南东路、江南西路、荆湖北路、荆湖南路、福建路、成都府路、梓州路、利州路、夔州路、广南东路、广南西路；

- 宋代地方行政制度进行重大改革：收其支郡，夺其兵权，制其钱粮；

- 1、使地方各级组织互相牵制，事权分散，区划交叉，中心分离，没有单一的权利机构。

- 2、地方行政区是中央官员的分治区，不是地方官员的施政区。路一级官员：转运使（财政、税收）、安抚使（军事）、提点刑狱（刑律）、提举常平（地方财政）。优势：无官员反叛；劣势：不利于命令的上传下达，军事失败。

- 南宋大部分时间实行 16 路。

7. 元

● 多级政区制：

路——府——州——县

中央——行省——（道）府——州——县

州——县

e. g. : 5级俱全：中书省——上都路——顺宁府——保安州——永兴县

2级：岭北行省——和宁路

大多数均为三级或者四级；

● 元中期实行 11 行省：中书省、岭北行省、辽阳行省、河南江北行省、陕西行省、四川行省、甘肃行省、云南行省、江浙行省、湖广行省；

● 宣政院：主理西藏事务，西藏并入版图；

● 蒙官与汉官合政，蒙官为主汉官为辅，是这一时期的特色。

8. 明

中央——布政使司 府——州——县

直隶州——县

● 明代最高政区为两京十三布政使司：京师、南京、山东、山西、河南、陕西、四川、

江西、湖广、浙江、福建、广东、广西、云南、贵州；

● 布政使司、都指挥使司、按察使司三司分立；

● 明后期为克服都、布、按分权过甚，再加上元势力未减，与明发生冲突，女真部军

崛起需要权利相对集中的权力机构。陆续向各地派巡抚、总督，将一地行政、监察、军务集于一身，成为统驭三司的地方最高长官。

● 万历四总督：蓟辽（防女真）、宣大（防西侧女真）、陕西（防蒙古、农民起义）、

两广（倭寇）；

● 府州县只领民户，另置卫所以统军户；

● 十六都指挥使司：十三省各有一都司，以及万全都司治宣府卫、大宁都司治保定府、

辽东都司治定辽卫；四行都指挥司：山西行都司治大同府、陕西行都司治甘州卫、福建行都司治建宁卫、四川行都司治建昌卫；三留守司：中都留守司治中都凤阳府、湖广行都司、兴都留守司治承天府

9. 清

● 中央一省一府（直隶州、厅）一县（散州、厅）；

● 康熙六年设 18 省：直隶、江苏、安徽、山西、山东、河南、陕西、甘肃、浙江、江西、湖北、湖南、四川、福建、广东、广西、云南、贵州省；光绪十一年设台湾省；光绪三十三年设新疆、奉天、吉林、黑龙江省。终清之世为 23 省；

● 19 布政司：原因在于江苏设江宁府和苏州府；

● 清代总督、巡抚成定制，为最高级地方行政长官。8 总督：直隶、两江、闽浙、陕甘、四川、云贵、两广、湖广。8 总督不涵盖 18 省，山东、山西、河南只设巡抚，不设总督。15 巡抚：18 省中甘肃不设巡抚，由陕甘总督监管；直隶、四川只设总督，不设巡抚。

10. 民国

● 省——道——县

省——专区——县

1. 中国古代政区边界的产生：五服：甸、侯、绥、要、荒；

2. 随山川形变：以天然山川作为行政区的边界，使行政区划与自然地理区划相一致；优势：

广谷大川异制，民生其间异俗。便于管理；劣势：完全以山川作为行政区边界，会形成一个完善的形胜之区，四塞之国；（四川：蜀汉、成汉、前蜀、后蜀、明玉珍、张献忠；山西：前赵、后赵、北汉）

3. 犬牙交错：行政区边界与山川形势有出入。这样的行政区使凭借山川之险的因素完全消失。

第三讲 千古足音——中国古代交通道路与军事地理

1. 沿太行山前山麓地带的南北大道：

北京→保定→石家庄→邢台→邯郸→安阳；

2. 华北通向内蒙、山西的主要太行关口：

居庸关、紫荆关（拒马河）、倒马关（唐河）、井陘；

● 冲积扇：冲积扇是河流出山口处的扇形堆积体。当河流流出谷口时，摆脱了侧向约束，其携带物质便铺散沉积下来。冲积扇平面上呈扇形，扇顶伸向谷口；立体上大致呈半埋藏的锥形。

● 内外长城：内长城关口：居庸关——紫荆关——平型关——偏关（雁门关、宁武关） ● e.g.：1、安史之乱：以常山郡为中心：

如图：

范阳郡

常山郡

长安←—默州—洛阳

（高仙芝、封常清军、哥舒翰）

2、土木堡之变：正统十四年明英宗御驾亲征蒙古瓦剌部，本欲按原路从居庸关返回。

王振想回蔚州，建议英宗该走紫荆关。但又害怕踩坏农作物，又重走

居庸关。军队到了土木堡，王振建议驻军在此。此时粮草没跟上，又

土木堡地形高饮水困难。遭遇瓦剌军包围，明英宗被俘。

3. 华北通向东北的三关：古北口、喜峰口、山海关

● 辽西走廊：是辽西低山丘陵东南的沿海狭长地带，为东北—西南走向的海蚀冲积平原。

走廊地带背山面海，形势险要，是天然交通要道；北口：锦州；南口：山海关（背靠燕山，面朝渤海湾）；

● 明清之战：抚顺之战：努尔哈赤在赫图阿拉建立后金政权→萨尔浒之战：明败，女

真建立在此地的地位→辽沈之战：明军退守松辽平原腹地→广宁之战：明军退守辽西走廊中路→宁远大捷

4. 中原地区的主要陆路交通道路：

- 函谷关→洛阳→成皋→荥阳→定陶→临淄
- 洛阳→临汝→鲁山→伏牛山→南阳
- 郑州→许昌→襄城→叶县→南阳

1. “关中”的取意与秦统一战略进程：

- 关中：地塹式的盆地：四周低、中间高，易守难攻；形成天险似的军事优势；
- 关中涵义：函谷关、潼关、蒲津关、武关、峽关、萧关、散关、金锁关包围之中

● 秦都的变换：雍（戎、狄）→ 栎阳（与魏国争夺河西之地；魏在战国初因为首先变法儿强大，占据这块地。拉锯战中，魏国国力下降，魏国修筑长城，标志双方实力平衡。秦打下河西之地之后保证了形胜之区、四塞之国的完整性）→ 咸阳（‘天下’以咸阳、长安为中心的沿渭河道路）；

● 函谷关的迁移：汉武帝时期从灵宝市迁到新安。原因在于：两地都临山水，东移并不影响其重要性；

不影响其重要性；

- 函谷关：关东关西的分界线；崤山：山东山西的分界线；
- 合纵：合众弱以攻一强；连横：事一强以攻众弱。

2. 蜀道难——川陕交通

- 秦岭通道：

子午道：子午镇→子午谷→秦岭→石泉→饶风关→南子午镇→城固→汉中（长而险，无行政

建置）

灊骆道：周至→骆谷关→洋县→灊水→城固→汉中（最短）

褒斜道：郿县→留坝→褒城→汉中（为刘邦所烧毁；少阪，400里；褒水通沔，斜水通渭）

故道：宝鸡益门镇→清姜河→略阳→勉县→汉中（多阪，回远）

● 巴山通道

金牛道（汉）：勉县→宁强→广元→昭化→剑门→绵阳→成都→阆中→南充→重庆
（剑门关位

于此道上）

米仓道：巴中→汉中

洋巴道：达县→镇巴→洋县（“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来”）

● 石门关道（五尺道）：1：成都→宜宾→毕节→安顺→贵阳 2：成都→宜宾→曲靖

● 旄牛道（清溪道、零关道）：成都→邛崃→雅安→姚安→洱海

● 夜郎、滇、邛都是传滇交通道路上三个重要的农业部族；

● 庄跤入滇线路：延水（乌江）— 牂柯（贵阳地区）— 夜郎（安顺地区）

1. 丝绸之路的命名：（德）李希霍芬，首次称“丝绸之路”；赫尔曼确立基本涵义：
中国古

代经由中亚通往南亚、西亚以及欧洲、北非的路上贸易交往通道；

2. 丝绸之路的走向：

伊犁河←乌鲁木齐←巴里坤←北新道（隋唐）

吐鲁番←哈密 ←新北道（东汉）

喀什←阿克苏←一库车←库尔勒← 西域北道（西汉） ←楼兰←玉门关←河西走廊←
长安 和田←且末←若羌← 西域南道（西汉）

阿尔金山口←青海湖←松潘←成都←吐谷浑道（南北朝）

3. 游牧带与农业带的分离

4. 丝绸之路文化交流：胡桃、胡瓜、胡葱、胡椒、胡桐；玻璃器、乐舞、杂技；粟
特人；

佛教等；

1. 运河

鸿沟水系：

公元前 486 年，吴王夫差首先兴工开凿了沟通江淮二水之间的运河。这条运河史称邗沟，南起于长江北岸的邗城之下，北达淮河南岸之末口。此后又在商鲁之间开凿

了沟通济水与泗水的运河——荷水，即从今定陶县东北的古荷泽引水东流，至今鱼台县北注入泗水。但含沙量过高，无法行大船。

公元前 360 年魏惠王开凿鸿沟，自今河南荥阳县北引黄河水南入圃田泽，又自泽水引水经中牟、开封、通许、太康，至淮阳县入颍水。鸿沟水系连接济获、睢、涡、颍等主要河道，形成黄淮间的主要河道。（开封道定陶）

● 隋唐大运河：

584 年开凿广通渠，引渭水入黄河。587 年开凿山阳渎，联接江淮。605 年开凿通济渠，自板渚引黄河水东经今开封、睢县、商丘、宿县、盱眙入淮。608 年开凿永济渠，引沁水与淇水相接，循白沟故道北上，与永定河联接，抵蓟县。610 年重修京口（镇江）至余杭（杭州）段江南河。

如图：

● 元明清大运河：

1281 年开凿济州河，联通了济水与泗水。1289 年开凿会通河，将济州河向北延伸至临清。又继续向北至通州，形成联接南北的大运河。

明：在鲁西筑堤修水库，形成南望湖，再分水（三分向北流，七分向南流，模仿都江堰）

清：运河与黄河分道：在淮南湖运分立（湖多不利于运河流动、因为湖水不稳定）到康熙年间最终实现京杭运河的南北贯通。

2. 长江流域交通

长江流域主要交通形式依靠水路，依托长江干流以及赣江、湘江水系形成水路交通网。

湘桂道： 湘江—漓江

大庾道： 赣江—大庾

循梅道： 梅州—循州

第四讲 江河之变——河湖水道变迁

1. 历史上黄河的重大改道

● 总述：历史上黄河决口泛滥约 1500 次，较大的改道二、三十次，其中有六次重大

改道。战国前黄河基本呈漫流状态，自战国开始在下流筑堤形成河道。

● 地上河：黄河下游河段长期淤积形成举世闻名的“地上河”，河水约束在大堤内成为

海河流域与淮河流域的分水岭。除大汶河由东平湖汇入外，本河段无较大支流汇入。下游河段除南岸东平湖至济南间为低山丘陵外，其余全靠堤防挡水；

● 漫流：河流处于漫流状态，没有固定的河道，多股并行或河道迁移不定，洪水期流

路更加复杂；

● 黄河历史上六次改道：

（一）第一次重大改道：战国中期黄河下游大规模筑堤固定下来的河道是《汉书·地理志》河（简称“汉志河”），结束了多股分流局面，可称第一次改道。由于春秋战国至西汉末黄河一直保持一定河形，史称为“大河故渚”，或“王莽河”、“王莽故渚”。汉志河走向：古宿胥口（今河南浚县）—今濮阳西南—今馆陶县东北—临清南—德州东南—东光东—孟村北—黄骅西南入海。

（二）第二次重大改道：公元11年（王莽建国三年）黄河在今河北大名东决口，造成第二次重大改道。公元69年王景治河，固定了河道。

王景河走向：今濮阳西南—范县北—莘县东—聊城南—禹城西—滨州北—利津东南入海。

（三）第三次重大改道

1048年（北宋庆历8年）河决澶州商胡埽（今濮阳东），为第三次重大改道。河分北、东两条河道。

北流走向：今濮阳东—清丰东—馆陶东—临清西—故城东—武强东—青县东—静海西—天津西入海。

东流走向：

● 京东故道：基本与隋唐同。

● 横陇故道：自今清丰县东与京东故道分出一南乐东—高唐西—陵县东—乐陵南—沾化北入海。

● 二股河：今南乐西—莘县西—入西汉大河故道—平原西—陵县北—乐陵南—庆云北—无棣入海。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/547006063155010004>