



驾驶员安全培训



目录

- 01 出车前及收车后的检查
- 02 恶劣天气驾驶注意事项
- 03 驾驶陋习—事故解析
- 04 交通事故警示录像



01

出车前及收车后的检查



出车前及收车后的检查

出车前检查

- 一、出车前应在车辆发动之前检查该车的油、防冻液、灯光及供电情况；
- 二、检查轮胎是否有划伤、轮胎气压是否符合上路行驶标准、轮毂是否有变形和损坏；
- 三、驾驶员要在出车之前检查车辆证件及驾驶员自身证件是否齐全，并查看是否在有效期内；
- 四、目测车辆底盘下方有无悬挂物，尾气排放是否正常；
- 五、保持车辆风挡、倒车镜、影像摄像头清晰；
- 六、检查车辆消防设备、救援设备是否齐全有效；
- 七、检查仪表是否工作正常，有无故障码出现；
- 八、出车之前对车辆安全系统进行检测，包括驻车制动、车门安全锁、安全带；

出车前及收车后的检查

出车后检查

- 一、出车后应对车辆四周进行外观检查，查看是否有刮碰痕迹；
- 二、检查轮胎是否有划伤、轮胎气压是否正常，轮毂是否有变形和损坏；
- 三、停车时要先查看所停车辆位置是否安全，有无间接性风险；
- 四、目测车辆底盘下方有无悬挂物；
- 五、检查车内电源是否全部关闭；
- 六、确定车辆手刹制动完成，档位确定在P位（自动档）或空档位（手动档）；
- 七、检查仪表是否工作正常，有无故障码出现；



02

恶劣天气驾驶注意事项

—



恶劣天气驾驶注意事项

雨季：涉水路面

大部分城市车主所驾驶的轿车涉水能力较差，所以不要冒险涉水，如果必须涉水，必须查看积水深度，是否有淤泥和障碍物。观察前车通过的路线和速度，并判断己车是否能通过。

一、由于车辆在通过积水路面时，水压远小于汽缸的排气压力，只要发动机不熄火，积水是不会倒灌进排气管的。涉水过程中，车主应挂低速挡，稳住方向盘和油门，保持车辆有足够而稳定的动力，尽量一气呵成，避免中途停车、换挡、急转弯或急打方向盘。若发现车轮打滑或下陷，切忌猛踩油门冲过去，应在发动机不熄火的情况下，在人力或其他车辆的协助下驶出积水区，最后一点尤为重要。

二、涉水过程中驾驶者要集中注意力，眼睛要注意四周车辆、行人以及是否有漂浮物，不要注视积水以免扰乱视线。

三、最后需要补充和注意的是：多车涉水时，不能同时下水，要等前车上岸后，后车再下水，以防前车因故停车导致后车停在水中进退两难。

四、出了积水路面后，车辆仍应低速行驶一段路程，并轻踏几次刹车踏板，这样做的目的是让刹车片与刹车盘发生摩擦，将附着上面的水蒸发或甩干，使其最快速的恢复制动效果。



过水路面



恶劣天气驾驶注意事项

冬季：冰、雪路面

在雨雪天气和路面结冰的条件下行车，冰雪路面附着系数小，容易打滑，给驾驶员驾驶带来诸多困难。只要谨慎驾驶，正确掌握冰雪路面驾驶注意事项，方能确保行车安全：

- 1、冰雪道路上行驶，尽量保持匀速行驶，如有前车行驶轮迹，车辆应随前车辙先进。加速时，应轻踏加速踏板以防驱动转速骤升而打滑，或因两轮在急加速中遇不同阻力而产生横滑。
- 2、在冰雪路面行车要慢、稳，不可急打方向盘，转弯时应提前减速，在条件许可的情况下转弯半径应适当加大，要防止急转猛回造成侧滑。
- 3、在积雪首路上行车，因雪光反射，易使驾驶员产生视觉疲劳。因此，应适当闭目休息。如长时间在雪路行驶，要佩戴有色眼镜，避免造成雪盲症。
- 4、在结冰的山路上行驶，要根据冰层厚度和坡度大小、长短决定是否通过。若坡道过陡或倾斜则不易通过。在下坡时，应利用发动机牵阻作用控制车速，确需制动时，应采取间歇制动或点刹的办法。上坡时避免减挡。
- 5、在冰雪道路上会车时应选择宽平地段，交会时不要太靠近路边。并注意适当加大两车横向间距，以免横滑碰擦。
- 6、冰雪路上不可滑行，必须采取预见性制动措施，尽量利用发动机牵阻作用减速。必须采取行车制动器时，应断续轻踏制动踏板，不可一脚踏死。
- 7、当车辆转弯时出现车辆轮胎抱死横推时，要立刻松开刹车并将转向轮回打一些，车辆就会自然摆正，然后再轻踩制动，让转向轮有充足的抓地能力。



恶劣天气驾驶注意事项

雾霾天气

一、大雾天气里行车要合理的使用汽车灯光。在雾天行驶时，驾驶员应将前后雾灯全部开启，如果雾气非常大，还可将双闪灯打开，开启雾灯和双闪灯

二、注意限速行驶。当能见度在500—200米时，时速不得超过80公里，行车间距应保持在150米以上。能见度在200—100米时，时速不超过60公里，行车间距保持在100米以上。能见度在100—50米时，时速不能超过40公里，行车间距保持50米以上。

三、行车过程中要频繁和平缓踩刹车。在雾中开车不可以踩急刹车，要轻踩（刹车灯亮起就可以）告诉后车前方有车辆，起到警示作用。

四、勤按喇叭。提醒旁边车辆注意保持两车之间距离。

五、注意保持行车路线。低速慢行的同时要看清道路中间的分界线，始终保持在车道内行驶，避免越线。

六、车内玻璃除雾。可以打开车窗，或者开启空调（风挡档位）。不可以随意停车进行手动擦玻璃，更不允许拿起毛巾自行擦拭。



图 64 警 42 注意保持车距



03

驾驶陋习—事故 — 解析



驾驶陋习—事故解析

(车窗抛物一)



地点：连霍高速

高速上前车抛物 后车避让不及致3死2伤

今年5月14日，在河南省连霍高速洛阳段，一辆黑色别克车和一辆大货车相撞，别克车上5个人3死2伤，伤者称车祸是因为躲避前车抛物。有目击现场者发微博说，事故原因是前方一辆车从驾驶位扔出一个易拉罐。

记者赶到医院后，其中一名思维还算清晰的伤者接受了记者的采访，他说，车祸原因是前面的一辆车上突然抛出来一个东西，他们为了躲避这个东西，才撞上了大货车。至于这个东西是不是易拉罐，他也没看清。

驾驶陋习—事故解析

(超速)

2017年7月18日14时30分许，临潭县石门乡驾驶人李xx驾驶甘P75700“东风牌”小型面包车，由临潭县石门乡扎浪沟村鸦儿山自然村前往该行政村拉尕城自然村，沿村道行驶至临潭县石门乡梁家坡庄子口至石门乡拉尕城村境内长下坡急弯路段时，因超速行驶，临危采取措施不当，导致车辆驶出路外，翻入道路右侧坡底，造成车内5人当场死亡，1人受伤。



以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：
<https://d.book118.com/547155054031006063>