

驾驶员安全培训



日录

() 1 出车前及收车后的检查

02 恶劣天气驾驶注意事项

03 驾驶陋习—事故解析

04 交通事故警示录像



出车前及收车后的检查

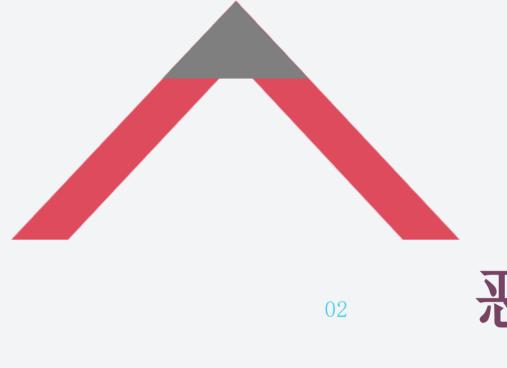
出车前检查

- 一、出车前应在车辆发动之前检查该车的油、防冻液、灯光及供电情况;
- 二、检查轮胎是否有划伤、轮胎气压是否符合上路行驶标准、轮毂是否有变形和损坏;
- 三、 驾驶员要在出车之前检查车辆证件及驾驶员自身证件是否齐全,并查看是否在有效期内;
- 四、目测车辆底盘下方有无悬挂物,尾气排放是否正常;
- 五、保持车辆风挡、倒车镜、影像摄像头清晰;
- 六、检查车辆消防设备、救援设备是否齐全有效;
- 七、检查仪表是否工作正常,有无故障码出现;
- 八、出车之前对车辆安全系统进行检测,包括驻车制动、车门安全锁、安全带;

出车前及收车后的检查

出车后检查

- 一、出车后应对车辆四周进行外观检查,查看是否有刮碰痕迹;
- 二、检查轮胎是否有划伤、轮胎气压是否正常,轮毂是否有变形和损坏;
- 三、停车时要先查看所停车辆位置是否安全,有无间接性风险;
- 四、目测车辆底盘下方有无悬挂物;
- 五、检查车内电源是否全部关闭;
- 六、确定车辆手刹制动完成,档位确定在P位(自动档)或空档位(手动档);
- 七、检查仪表是否工作正常,有无故障码出现;



雨季: 涉水路面

大部分城市车主所驾驶的轿车涉水能力较差,所以不要冒险涉水,如果必须涉水,必须查看积水深度,是否有淤泥和障碍物。观察前车通过的路线和速度,并判断己车是否能通过。

- 一、由于车辆在通过积水路面时,水压远小于汽缸的排气压力,只要发动机不熄火,积水是不会倒灌进排气管的。涉水过程中,车主应挂低速挡,稳住方向盘和油门,保持车辆有足够而稳定的动力,尽量一气呵成,避免中途停车、换挡、急转弯或急打方向盘。若发现车轮打滑或下陷,切忌猛踩油门冲过去,应在发动机不熄火的情况下,在人力或其他车辆的协助下驶出积水区,最后一点尤为重要。
- 二、涉水过程中驾驶者要集中注意力,眼睛要注意四周车辆、行人以及是否有漂浮物,不要注视积水以免扰乱视线。
- 三、最后需要补充和注意的是:多车涉水时,不能同时下水,要等前车上岸后,后车再下水,以防前车因故停车导致后车停在水中进退两难。
- 四、出了积水路面后,车辆仍应低速行驶一段路程,并轻踏几次刹车踏板,这样做的目的是让刹车片与刹车盘发生摩擦,将附着上面的水蒸发或甩干,使其最快速的恢复制动效果。





冬季: 冰、雪路面

在雨雪天气和路面结冰的条件下行车,冰雪路面附着系数小,容易打滑,给驾驶员驾驶带来诸多困难。只要谨慎驾驶,正确掌握冰雪路面驾驶注意事项,方能确保行车安全:

- 1、冰雪道路上行驶,尽量保持匀速行驶,如有前车行驶轮迹,车辆应随前车辙先进。 加速时,应轻踏加速踏板以防驱动转速骤升而打滑,或因两轮在急加速中遇不同阻力而 产生横滑。
- 2、在冰雪路面行车要慢、稳,不可急打方向盘,转弯时应提前减速,在条件许可的情况下转弯半径应适当加大,要防止急转猛回造成侧滑。
- 3、在积雪首路上行车,因雪光反射,易使驾驶员产生视觉疲劳。因此,应适当闭目休息。如长时间在雪路行驶,要佩戴有色眼镜,避免造成雪盲症。
- 4、在结冰的山路上行驶,要根据冰层厚度和坡度大小、长短决定是否通过。若坡道过 陡或倾斜则不易通过。在下坡时,应利用发动机牵阻作用控制车速,确需制动时,应采 取间歇制动或点刹的办法。上坡时避免减挡。
- 5、在冰雪道路上会车时应选择宽平地段,交会时不要太靠近路边。并注意适当加大两车横向间距,以免横滑碰擦。
- 6、冰雪路上不可滑行,必须采取预见性制动措施,尽量利用发动机牵阻作用减速。必须采取行车制动器时,应断续轻踏制动踏板,不可一脚踏死。
- 7、当车辆转弯时出现车辆轮胎抱死横推时,要立刻松开刹车并将转向轮回打一些,车辆就会自然摆正,然后再轻踩制动,让转向轮有充足的抓地能力。





易滑

雾霾天气

- 一、大雾天气里行车要合理的使用汽车灯光。在雾天行驶时,驾驶员应将前后雾 灯全部开启, 如果雾气非常大, 还可将双闪灯打开, 开启雾灯和双闪灯
- 二、注意限速行驶。当能见度在500—200米时,时速不得超过80公里,行车间 距应保持在150米以上。能见度在200—100米时,时速不超过60公里,行车间距 保持在100米以上。能见度在100—50米时,时速不能超过40公里,行车间距保 持50米以上。
- 三、行车过程中要频繁和平缓踩刹车。在雾中开车不可以踩急刹车,要轻踩(刹 车灯亮起就可以)告诉后车前方有车辆,起到警示作用。
- 四、勒按喇叭。提醒旁边车辆注意保持两车之间距离。

五、注意保持行车路线。低速慢行的同时要看清道路中间的分界线,始终保持在 车道内行驶,避免越线。

六、车内玻璃除雾。可以打开车窗,或者开启空调(风挡档位)。不可以随意停 车进行手动擦玻璃,更不允许拿起毛巾自行擦拭。





注意保持车距



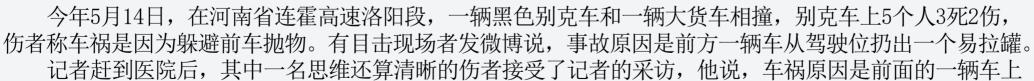
驾驶陋习—事故解析

(车窗抛物一)



地点:连霍高速

高速上前车抛物 后车避让不及致3死2伤



记者赶到医院后,具中一名思维还算消晰的伤者接受了记者的亲访,他说,华俩原因是削囬的一辆华上突然抛出来一个东西,他们为了躲避这个东西,才撞上了大货车。至于这个东西是不是易拉罐,他也没看清。



驾驶陋习—事故解析 (超速)

2017年7月18日14时30 分许, 临潭县石门乡驾 驶人李xx驾驶甘 P75700"东风牌"小型 面包车,由临潭县石门 乡扎浪沟村鸦儿山自然 村前往该行政村拉尕城 自然村,沿村道行驶至 临潭县石门乡梁家坡庄 子口至石门乡拉尕城村 境内长下坡急弯路段时, 因超速行驶, 临危采取 措施不当,导致车辆驶 出路外,翻入道路右侧 坡底,造成车内5人当场 死亡,1人受伤。







以上内容仅为本文档的试下载部分,为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文,请访问: https://d.book118.com/547155054031006063