ICS 65.060.10
CCS T 60

# 中华人民共和国国家标准

GB/T 6960.2—2025
代替 GB/T 6960.2—2007

# 拖拉机术语　第2部分:传动系

**Tractor terminology—Part 2:Transmission system**

2025-10-31 发布　　2026-05-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

# 目　　次

前言 …… Ⅲ
引言 …… Ⅳ
1　范围 …… 1
2　规范性引用文件 …… 1
3　一般术语 …… 1
4　离合器 …… 2
5　传动轴 …… 4
6　变速箱 …… 4
7　分动箱 …… 6
8　中央传动 …… 6
9　差速器 …… 7
10　前桥和后桥 …… 7
11　最终传动 …… 8
12　动力输出 …… 8
参考文献 …… 10
索引 …… 11

# 前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件是GB/T 6960《拖拉机术语》的第2部分。GB/T 6960已经发布了以下部分：

——第1部分：整机；

——第2部分：传动系；

——第3部分：制动系；

——第4部分：行走系；

——第5部分：转向系；

——第6部分：液压悬挂系统及牵引、拖挂装置；

——第7部分：驾驶室、驾驶座和覆盖件；

——第8部分：电子控制系统。

本文件代替GB/T 6960.2—2007《拖拉机术语　第2部分：传动系》，与GB/T 6960.2—2007相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

——删除了术语“液力传动系”“履带转向机构”“动力输出标准转速”和定义（见2007版的3.1.3、3.8、3.12.8）；

——更改了“传动系”“机械传动系”“液压传动系”“离合器”“湿式离合器”“液压压紧式离合器”“从动盘”“压盘”“离合器盖”“传动轴”“限滑差速器”“最终传动”“内置式最终传动”的术语和定义（见3.1、3.2、3.3、4.1、4.4、4.8、4.18～4.20、5.1、9.2、11.1、11.4，2007版的3.1、3.1.1、3.1.2、3.2、3.2.10、3.2.5、3.2.15～3.2.17、3.3、3.7.2、3.11、3.11.1）；

——增加了术语“动力换档传动系”“无级变速传动系”“电动动力系”“机液并联传动系”“双作用离合器”“单作用离合器”“液压操纵离合器”“电液操纵离合器”“摩擦片”“钢片”“扭转减振器”“许用滑摩功”“换档冲击载荷系数”“拖曳转矩”“简单式变速箱”“定轴式变速箱”“主变速”“副变速”“区段”“梭式档/换向”“爬行档”“高低档”“牙嵌式换档”“动力换向”“双离合器换档”“自动动力换档”“自动机械操纵执行器”“圆柱齿轮副中央传动”“圆锥齿轮副中央传动”“机械操纵差速锁”“液压操纵差速锁”“电液差速锁”“门式前桥”“行星式前桥”“刚性前桥”“悬浮式前桥”“倍速转向”“半轴”“驱动轮轴”“圆柱齿轮最终传动”“行星式最终传动”和定义（见3.4、3.5～3.7、4.12、4.15～4.17、4.21～4.23、4.26、4.28、4.29、6.3、6.4、6.6～6.11、6.17、6.19～6.21、6.27、8.2、8.3、9.5～9.7、10.2～10.6、11.2、11.3、11.6、11.7）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国机械工业联合会提出。

本文件由全国拖拉机标准化技术委员会（SAC/TC 140）归口。

本文件起草单位：洛阳拖拉机研究所有限公司、西华大学、江苏沿海农业机械检测有限公司、洛阳西苑车辆与动力检验所有限公司、洛阳东方众成离合器有限公司。

本文件主要起草人：董昊、牟健、孙友顺、贾方、赵俊峰、王富凯、王霜、廖汉平、王宁毅、陈嵩、李青涛、杨彦朋、董文华、鞠超、高辽远、董春红。

本文件于1986年首次发布，1995年第一次修订，2007年第二次修订，本次为第三次修订。

# 引　言

名词术语是科技发展必备的基础条件之一，统一的名词术语对新技术和理论的建立，国内外技术交流，学科和行业内外之间的沟通，科技成果的推广、应用和生产技术的发展，科技信息的传递都是不可或缺的。在这方面，通过研究、参考国际标准和国外先进标准，拖拉机专业领域已经建立了一整套拖拉机及其零部件的术语标准。GB/T 6960 旨在建立拖拉机专业领域统一的、无歧义的术语，拖拉机是一种在行走过程中完成多种作业的车辆，其结构繁杂且涉及的专业面广，根据生产和使用习惯，拟由 8 个部分构成。

——第 1 部分：整机。目的在于界定拖拉机总体性能方面的术语。

——第 2 部分：传动系。目的在于界定从离合器(含)到末端传动(含)性能及主要零部件术语。

——第 3 部分：制动系。目的在于界定制动系统性能及主要零部件术语。

——第 4 部分：行走系。目的在于界定行走系统性能及主要零部件术语。

——第 5 部分：转向系。目的在于界定转向系统性能及主要零部件术语。

——第 6 部分：液压悬挂系及牵引、拖挂装置。目的在于界定也有悬挂及牵引、拖挂装置等与机具连接部分的性能和主要零部件术语。

——第 7 部分：驾驶室、驾驶座和覆盖件。目的在于界定驾驶室、驾驶座及覆盖件性能和主要零部件的术语。

——第 8 部分：电子控制系统。目的在于界定无人驾驶、智能决策、精准控制方面与电子控制有关的名词术语。

# 拖拉机术语　第2部分:传动系

## 1　范围

本文件界定了拖拉机传动系的术语和定义。

本文件适用于拖拉机及相关零部件的生产、科研、教学及其他相关领域。

## 2　规范性引用文件

本文件没有规范性引用文件。

## 3　一般术语

3.1

**传动系　transmission system**

将发动机/电动机的转速、转矩经转换与控制传至驱动轮和动力输出轴(带轮)的全套装置。

3.2

**机械传动系　mechanical transmission system**

含有干式离合器、变速箱、驱动桥等机械装置的传动系。

3.3

**液压传动系　hydrostatic transmission system**

含有液压泵、液压马达、阀和管路等液压装置,向驱动轮传递动力时经过液压装置的传动系。

3.4

**动力换档传动系　power shift transmission system**

含有液压换档离合器的传动系。

注:采用液压换档离合器或/和制动器变换工作齿轮副实现换档/换向或起步。

3.5

**无级变速传动系　continuously variable transmission**

在变速范围内能够实现速比连续可变且可精确控制的传动系。

3.6

**电动动力系　electric power train**

包含驱动电机系统与传动系的动力系统,能将能量传递给驱动轮和动力输出轴。

注:驱动电机系统由驱动电机、驱动电机控制器及其工作必需的辅助装置组成。

3.7

**机液并联传动系　mechanical hydraulic parallel transmission**

向驱动轮传递动力时,经过含有液压泵、液压马达、阀和管路等液压装置的路线传递,也能经过只含有齿轮等机械装置的路线传递,但同时只能经过其中一条路线传递动力的传动系。

3.8

**速比　speed ratio**

输入轴转速与输出轴转速之比。