

铁路信号高技师题库（现场信号）

信号工（现场信号）高级技师题库

一、填空题

- 1.一般情况下两组双动道岔合用一个 SDF 组合，编号小的用编号为的 SDF 组合类型图，编号大的用编号为“B”的 SDF 组合类型图。
[311010101]
- 2.在控制台上按咽喉设置的按钮和表示灯的单元块应布置在控制台的。
[312030102]
- 3.6502 的选岔电路是采用传递接线方式进行。
[311010101]
- 4.计算机联锁驱动电路板上的表示灯应与一一对应。
[322050103]
- 5.控制台上 30s 延时解锁表示灯亮红灯：表示吸起，说明进路要经过 30s 才能解锁。
[321010101]
- 6.在道岔没表示或的编组线上接车情况下，使用引导总锁闭方式引导接车。
[321010101]
- 7.采用引导总锁闭方式引导接车时，YXJ 励磁电路中不检查和敌对进路(包括另一咽喉的迎面敌对进路)。
[321010101]
- 8.电务段应加强对其他施工单位施工的 制定防护措施,加强施工全过程监督。
[323040103]
- 9.继电器室内每排组合架的架子不宜过多，一般以为宜。
[321010101]
- 10.一般把控制台中不经常操纵的按钮的单元块布置在轨道光带的。
[312030102]
- 11.计算机联锁系统当备机故障时，应能自动转入状态。
[313040103]
- 12.在绘制信号电路图时，对于图中的各种继电器的线圈和接点组应选用标准的。
[321030102]
- 13.涉及行车安全的铁路信号系统及电路设计，应满足发生故障导向安全的要求，严禁出现导致的后果。
[322050103]
- 14.站内联锁设备中，敌对进路间必须，不得同时开通。

[321010101]

15. 信号辅助继电器 XFJ 和主信号继电器 ZXJ 是在 13 网路线上。

[321030102]

16. 进站、进路、出站信号机（办理自动通过及电动臂板电锁器除外）及调车信号机，在信号关闭后，不经再次办理，不得。

[321010101]

17. 车站的列车通过进路应由经道岔直向的接车进路及进路延续的经道岔直向的_____组成。[321010101]

18. 设在分歧道岔的线路所，当列车经过分歧道岔侧向运行时，色灯信号机应显示两个黄色灯光；当分歧道岔为 18 号及以上道岔时，显示和一个黄色灯光。[321010101]

19. 办理取消进路时，同时按压总取消按钮和进路的始端按钮，总取消表示灯不亮且信号也不关闭，说明不励磁。[321010101]

20. 6502 电路中 CJ 具有缓吸特性和。[3111010101]

21. 从 ZRJ 前接点闭合到 1RJ 或 2RJ 后接点断开后，条件电源有电。[321010101]

22. XJJ3-4 线圈自闭电路中接入 DXJ 第一组前接点的作用是进行人工解锁时使 XJJ 经条件电源重新吸起。[321030102]

23. 在电气特性测试中发现 KF 对地电压为 24V，KZ 对地电压为零，说明电源

接地。[331020101]

24. 选路电路的工作时间，只包括记录始、终端按钮以及选岔电路的时间，而不包括的时间。[322010101]

25. 如果所有电源对地绝缘良好，JF 对 KZ 测量有交流 24 伏电压，说明与 JZ 混电。[331020101]

26. 电气化区段信号干线电缆的始终端应设专用地线，不得接至扼流变压器_____或钢轨上。[322030102]

27. 解决好电源的问题是电气化区段防止烧坏设备的重要措施。[323030102]

28. 施工安全协议书由与电务段签定。未签订施工安全协议及施工

安全协议未经审查的严禁施工。[322030102]

29. 电气化区段轨道电路选定的频率需要不同于电力牵引电流的基波及奇次和偶次谐波。[321030102]

30. 信号联锁管理工作主要包括:日常联锁管理、联锁管理、联锁关系(电路)变更以及科研项目试验的联锁管理等。[321040103]

31. 当道岔被挤时,转换锁闭器应能可靠断开表示接点。挤脱器挤脱后应实施整机下道,现场不得。[321020101]

32. ZD6-J 型电动转辙机在道岔尖轨一旦位移,转换未到位或超出设定间隙时,

能可靠地通过自动开闭器切断表示。[321010101]

33. 道岔一经启动后,应保证能转换到底,因故不能转换到底时,应保证

_____能转换回到原位。[321020101]

34. S700K 型电动转辙机锁舌的伸出量一般,但最小伸出量不得小于 9mm 。[321010101]

35. S700K 型电动转辙机内滚珠丝杆、动作杆、检测杆、齿轮组、锁闭块、操纵板等均应保持润滑,润滑材料应采用。[322010101]

36. S700K 型电动转辙机检测杆的缺口调整应为对准检测杆缺口标记两侧各 1.5mm ±0.5mm。 [311010101]

37. S700K 型电动转辙机具有表示电路锁闭功能。[312010101]

38. S700K 型电动转辙机采用三相交流电动转辙机提高了设备的和使用寿命,减少了维修工作量。[321010101]

39. S700K 型电动转辙机中,是第一级减速器,滚珠丝杠是第二减速器。[322010101]

40. 当道口发生危及行车安全时,遮断信号机应显示信号。[321010101]

41. 大站调压屏当室外电网反向或,调压电机工作时会出现反转现象。[311020101]

42. 引入电源屏内的两路交流电源除应具备手动转换功能外,当其中一路电源发生断电时,还应能至另一路电源供电。[321020101]

43. 信号设备的雷电防护电路应将雷电感应过电压限制到被防护设备的

水平以下。[322030102]

44. 《铁路信号维护规则》适用于信号维护管理工作，合资铁路、地方铁路及专用铁路等可参照执行。[313040103]

45. 信号电缆绝缘测试项目有芯线间绝缘测试、芯线绝缘测试和芯线电阻测试。[322030102]

46. 铁路信号工程质量应划分为分项、单位工程进行检验和评定。[323030102]

47. 列入运输综合作业方案中的施工，施工前应按在《行车设备检查登记簿》中登记，经车站值班员同意并签认后，方可作业。[323030102]

48. 信号机无效标为白色的装在色灯信号机机柱上或臂板信号机的臂板上。[322030102]

49. 电缆径路的选择，应考虑节省电缆，便于。[323030102]

50. 微机监测系统网络节点应统一进行编码。[323030102]

51. 每一组双动道岔设有两个 FCJ，当有一个不能励磁时，该道岔。[312010101]

52. 《铁路信号施工规范》中规定，信号机柱安装必须符合建筑界限要求，并保证埋设深度，埋深不足部分应。[323030102]

53. 《铁路信号施工规范》中规定，挖信号机坑前，应先核对信号机坐标、位置及，确认无误后，再进行挖坑。[311030102]

54. 站内电码化信息的发送必须列车运行方向，向轨道区段发送信息。[312010101]

55. 64S 型继电半自动闭塞设备在正常工作中，列车出发进入发车轨道电路区段，此时发车表示灯亮灯，接车站接车表示灯亮红灯。[321020101]

56. 64D 型继电半自动闭塞中，TJJ 的自闭电路加入 BSJ 第五组后接点，在接车站同意后，发车站办理取消复原时，使接车站的发车表示灯 FBD 。[331020101]

57. 64D 型继电半自动闭塞发车站的开通继电器 KTJ 吸起后，在出

站信号机未开放前，发车站利用正线进行调车作业。[331020101]

58. I级施工：由电务段组织实施，参加，电务处负责人或主管工程师有重点地参加。[313030102]

59. UM71 轨道电路的完整等电位线为两条线路之间连接一条横向连接线，连接线_____接地。[311030102]

60. 微机监测系统应采用统一的底层通信平台以及标准_____通信协议。[313030102]

61. 在 ZPW-2000A 型无绝缘移频自动闭塞轨道电路调整表中 LV (m) 项目是指_____长度。[322030102]

62. 微机监测信息传输应具有实时性和可靠性，应采用独立的或更高速率的数字通道。[333030102]

63. ZPW-2000A 型无绝缘移频自动闭塞衰耗盒轨道占用灯通过输入接收器 G、GH 条件构成，轨道占用时，通过的受光器关闭，使轨道占用灯点灯。[332020101]

64. 计算机联锁具有对室外联锁设备的和监测功能。[332010101]

65. ZPW-2000A 接收器除接受本轨道电路频率信号外，还同时接收相邻区段_____的频率信号。[321010101]

66. ZP-89 型移频自动闭塞设备由非电气化区段转为电气化区段使用时，只需将轨道变压器改为扼流变压器及在接收端增设一个即可。[312030102]

67. TDCS 协议转换器 LOS 灯亮，表示接收不到数据。[321020101]

68. 调度集中设备发生故障时，可以停用调度集中控制改用。[332010101]

69. 重新启动 TDCS 机柜路由器可通过重新开启来实现。[332020101]

70. RIC-E1 协议转换器工作正常时面板灯 PWE、TXD、亮。[332020101]

71. 网线没插好，及主机网卡对应插孔的指示灯不亮。

[331020101]

72. 是指类似开通或关断的、在时间和数值上断续变化的数值量。

[332010101]

73. 广域网的工作状况在可以看到。 [322010101]

74. 车站子系统发送的信息经 TDCS 通信通道由收集打包后通过调度所

局域网送到通信服务器。 [321040103]

75. 各局 TDCS 系统由调度所子系统、两大部分组成。

[322050103]

76. 无线车次号上传用来收集由无线列调设备传送的。

[312050103]

77. 自动报点功能可根据班计划及车次追踪结果或手工上报列车到发。 [312040103]

78. 信号微机监测系统应能监测信号设备的主要电气特性，其对在线监测内容的采样分为开关量采样和量采样。 [322050103]

79. TJWX-2000 型信号微机监测系统光电隔离模块能有效地做到采集开关量的电气。 [321030102]

80. TJWX-2000 型信号微机监测系统道岔采集机监测道岔动作电流曲线、_____表示灯、1DQJ 和 2DQJ 状态。

[321030102]

81. TJWX-2000 型信号微机监测系统可以实现第八组上接点封连动态

监测，记录并报警。 [332020101]

82. TJWX-2000 型信号微机监测系统具有能力，在电化区段能正常工作。 [332020101]

83. TJWX-2000 型微机监测系统采用开口式道岔动作电流采样模块，利用原理获得采样电流。 [333010101]

84. TJWX-2000 型信号微机监测系统电源对地漏泄电流监测交流监测量程

为。 [321040103]

85. TJWX-2000 型信号微机监测系统电源对地漏泄电流监测直流监测量程

为。[321040103]

86. TJWX-2000 型信号微机监测系统转辙机监测可以监测直流电动转辙机、

_____电动转辙机。[312010101]

87. TJWX-2000 型信号微机监测系统—ADC 用来将模拟信号转换成相应的数字信号。[332050103]

88. AzL90-3 型计轴设备 ACE 主机机箱应接专用地线，其配套的电缆连接线_____不得与室外引入电缆屏蔽层地线相连。[321030102]

89. AzS(M) 350 型计轴设备在所防护区段的每个检测点设置一对车轮。[321050103]

90. AzS(M) 350 型计轴设备室内计轴主机和室外车轮电子检测器之间的传输通道应采用计轴电缆。[322030102]

91. JZ1-H/JZ2GD-1/DK2JZ 型微机计轴设备一旦车轴到达车轴检测器所监视的区段，在其未出清该区段之前，均应表示为。[323040103]

92. JZ1-H/JZ2GD-1/DK2JZ 型微机计轴设备应具有功能及故障提示功能。[331030102]

93. JZ1-H/JZ2GD-1/DK2JZ 型微机计轴设备电子检测盒和磁头之间应用磁头附带专用电缆连接，并用进行防护。[322040103]

94. JZ1-H/JZ2GD-1/DK2JZ 型微机计轴设备磁头须安装在两个枕木之间，并且发送磁头应在钢轨的外侧，应在钢轨内侧，金属部分必须与钢轨绝缘。[321030102]

95. JZ1-H/JZ2GD-1/DK2JZ 型微机计轴设备室外电子盒 EAK 必须做专用地线接地，也可和贯通地线、计轴专用防雷地线共用。[32030102]

96. JZ1-H/JZ2GD-1/DK2JZ 型微机计轴设备室内主机应采用专用地线，可与计算机联锁的防雷地线共用。[331020101]

97. 计算机联锁系统主用的输出驱动板面板指示灯较亮，的面板指

示灯较暗。[331020101]

98. 计算机联锁系统电务维修机显示“机箱**地址译码错误”表示该机箱的

_____故障。[331020101]

99. JD-1A 计算机联锁系统, 采用 CAN 网络的双网并用结构, 两网同时负担

_____, 一旦某网故障, 另一网仍在工作。[322020101]

100. JD-1A 计算机联锁系统, 如果需要采集继电器对应的指示灯已点亮, 而联锁设备没有采到, 则问题出在上。[321020101]

101. JD-1A 计算机联锁系统, 继电器没有吸起而采集灯亮, 一般为造成的。[331020101]

102. JD-1A 计算机联锁系统, 主用机的能送到继电器的线包上, 备用的则送不出去。[321020101]

103. EI32-JD 型计算机联锁, 当联锁系统上电启动时, 的联锁机自动进入主机状态。[312010101]

104. EI32-JD 型计算机联锁, 如果备机自诊断发现自己有故障, 则会不断重新启动计算机, 主机单机工作, 此时一旦主机停机, 则会。

[322020101] 105. EI32-JD 型计算机联锁, 联锁机检查到自己出现此类故障后, 立即查询另一套联锁机的工作状态, 当另一套联锁机处于时, 则本机停止工作, 重新启动。[331020101]

106. EI32-JD 型计算机联锁, 操作表示机倒机单元钥匙开关在“”位置时, 使用 A 操作表示机。[321010101]

107. EI32-JD 型计算机联锁, 在综合柜内有两路电源防雷模块, 电源防雷模块正面有一个方形绿色色标, 当绿色色标变为时, 应及时更换电源防雷模块。[321020101]

108. EI32-JD 型计算机联锁, 拔插设备的连线, 特别是视频线, 一定要

_____。[331020101]

109. DS6-11 计算机联锁系统, 更换故障板必须首先。
[331040103] 110. DS6-11 计算机联锁系统, 若为工作机故障, 系统

自动或由人工切换到备机工作，原工作机转为备用机可。[321040103]

111. DS6-11 计算机联锁系统，若显示器黑屏或显示器发生现象，可以从图形卡、屏幕扩展器、视频电缆以及显示器本身（包括消磁）等方面查找故障。[331040103]

112. DS6-11 计算机联锁系统，控制台子系统的故障主要表现为控制台按钮

_____和站场显示失去表示。[322050103]

113. DS6-11 计算机联锁系统，清除机箱内灰尘必须停机断电，宜用压缩空气吹走灰尘，不要拆卸各部件之间的，不可取出电路板。

[323040103] 114. DS6-11 计算机联锁系统，计算机系统从停机状态加电运行，事先应与车务人

员联系，取得车务人员的同意，确认现场没有行车作业，没有办理。[322040103]

115. DS6-K5B 联锁系统，监测机接收来自联锁 2 重系的设备动作状态信息和

_____信息。[332020101]

116. DS6-K5B 联锁系统，联锁运算程序和系统基本程序通过一个称为

“ _____ ”的特定内存区进行数据交换。[333050103]

117. DS6-K5B 联锁系统，IC 卡易受冲击损坏，须妥善保管。[331020101] 118. TYJL- II 型计算机联锁系统当联锁机死机后，可按压 CPU 板上的复位按键，可重新启动联锁机系统。[311020101]

119. TYJL- II 型计算机联锁系统在联锁机备机状态面板上，按一下，联机手续即告完成。[321020101]

120. 铁路局电务处联锁管理工程师由铁道部负责培训。铁路局(公司)应每对电务段联锁主任(工程师)进行一次培训。[332040103]

121. TYJL- II 型计算机联锁系统主备机联机后，待所有采集到的驱动信息和

_____信息完全一致时，主备机自动同步。[331010101]

122. FZh -CTC 分散自律调度集中系统车站自律机软件目录为：

_____。 [333050103]

123. 协议转换器灯亮表示协议转换器收到路由器发出的信号，连接正常。 [332050103]

124. 协议转换器灯亮表示收到从对端协议转换器发送来的信号。 [333050103] 125. 对协议转换器打环，是指在 BNC 接头处使用环路连接收发接头设置的环路，属于物理环路。 [333050103]

126. 分散自律调度集中系统具备列车进路和调车进路的自动或控制功能。 [323050103]

127. 分散自律调度集中系统调度员（车站值班员）必须进行登录，输入动态_____，确认身份后方可进入系统。 [323040103]

128. 分散自律调度集中系统计划控制状态可由激活或禁止。 [332040103] 129. 分散自律调度集中系统进入时计算机联锁系统不再执行任何 CTC 的控制指令，由操作员操作按钮进行控制。 [333040103]

130. 分散自律调度集中系统有人车站，在通信中断后可及时转为模式组织接发列车。 [313050103]

131. LKD1-T 车站列控中心根据统一的编号规则，对所有的应用报文根据进行编号，然后顺序保存在主机板的存储器中。 [333010101]

132. CTCS-2 车站列控系统为了提高所存储报文的冗余性和可靠性，在写入报文数据内容的时候，同时分块写入该报文的冗余校验码。 [333010101] 133. LKD1-T 车站可以记录计算机联锁系统发送的进路信息。 [313010101]

134. LKD1-T 车站列控中心可以记录 CTC 系统发送的限速信息。 [323010101]

135. LKD1-T 车站列控中心可以记录通信状态信息。 [322010101]

136. LKD1-T 车站列控中心机柜电源模块的设计原则为双电源冗余，支持插拔维护，并具有自监测功能。 [321030102]

137. LKD1-T 列控中心设备中配置的 LEU 为双结构。 [323030102]

138. LKD1-T 车站列控中心机柜底部安装两个安全型继电器，作为主

控继电器用于实现列控中心 A、B 机双机切换。[321030102]

139. 当 LKD1-T 车站列控中心与 LEU 通信中断时自动由 LEU 向同时发送最限制的接车进路报文。[323020101]

140. 当 LKD1-T 车站列控中心双 CPU 比较不一致时系统，双机切换。

[321020101]

141. 信号维护工作的质量是通过系统的质量管理活动，求得设备质量、工作质量和质量的稳步提高。[331040103]

142. 信号设备质量的评定办法是以单项设备为单位，按电信鉴表内容逐条对标，合格的画“√”，不合格的。[322040103]

143. CTCS-2 列控中心根据控制指令、进路及信号机等信息，产生对应的报文并向 LEU 传送。[321010101]

144. FZ-CTC 分散自律调度集中系统对车站实行分散自律控制时，联锁关系仍由车站设备保证。[333010101]

145. TYJL-II 型计算机联锁系统联锁机 A 机机柜最底层使用四个联锁接 13 头：分别与监控机 A 机通信联系；与监控机 B 机通信联系；与联锁机 B 机通信联系；与联锁机 A 机通信联系。[333020101]

146. DS6-K5B 联锁系统，RSI03-T 是 FSD486 与控显机、监测机之间通信的_____变换接口。[333020101]

147. DS6-K5B 联锁系统的 F486-4 的功能：完成联锁逻辑运算，两重系间通信及切换控制，两重系、系统的故障检测及报警，异常时停止动作，输出倒向安全。[322020101]

148. EI32-JD 型计算机联锁，采集板前面板上端指示灯表明采集板是否工作正常，如果绿灯点亮，则该板工作正常，如果，则该板有故障。[322020101] 149. TDCS 电缆通道通信设备的接口阻抗，应与所连接的信道阻抗相。[323030102]

150. DS6-K5B 联锁系统，控显机双机与联锁机的两重系，通过构成交叉互连的冗余关系。[331030102]

151. 在 ZPW-2000A 型无绝缘移频自动闭塞衰耗盘小轨道电路输入电路调整用 C11 ~C23 端子。[321030102]

152. 在 ZPW-2000A 型无绝缘移频自动闭塞衰耗盘小轨道电路输入电路调

整用 A11 ~A23 端子。[321030102]

153. JD-1A 计算机联锁系统，在单机工作状态下，若联锁机发生接口故障，除受故障通道影响的局部设备外，系统可继续维持工作。

[321020101] 154. FZh -CTC 分散自律调度集中系统车站自律机通过串口连接至微机监测主机。[333000000030102]

155. 电务段负责信号工、职业技能培训、实做技能培训、应急处理技能培训、待岗人员培训等。[333050103]

156. 车间负责培训、应急处理技能培训，并定期开展岗位练兵活动。[313050103]

157. 信号联锁设备必须符合“故障—安全”原则,必须满足、《铁路信号设计规范》以及铁路有关行业标准的要求。[313040103]

158. 检查与考核是促进落实的有效手段，应贯穿于管理的全过程。[333040103]

159. 电务部门应建立考核体系，制定安全质量检查考核办法。

[313040103]

160. 电务部门应明确检查考核期限、内容、程序和标准，加强日常监督检查，定期进行。[313040103]

161. 日常检查包括设备质量检查、干部添乘检查、试验车动态检测、

检查等。[313040103]

162. TW-2 驼峰自动控制系统溜放部分轨道区段没有进路锁闭或没有勾车跟踪信息而视为轨道电路故障，并报警。[323020101]

163. 机车遥控系统控制台上的信息是若显示正确，表明推峰机车接受命令正确，回执发送正确，地面设备控制命令发送及接收通道工作正确。[331020101]

164. 凡是后一记忆环节进路命令时，本记忆环节须对进路命令采取保持措施，延长传递时间，以防止进路命令丢失。[332010101]

165. TCW 型测长系统是使用单板计算机组成的化测长装置。

[331010101]

166. TYWK 型驼峰信号一体化模块系统与现有控制系统的最大区别就是首次采用高科技实现对驼峰设备的直接控制。[331010101]

167. TW-2 驼峰自动控制系统对于间隔调速，具有根据勾车的间隔和下级减速器_____要求，自动给定减速器出口速度，并且以自动定速控制为主要控制方式。[321010101]

168. TW-2 驼峰自动控制系统对于目的调速，具有根据勾车在停留车位置

的要求进行计算，自动给定减速器出口速度，并且以自动定速控制为主要控制方式。[331040103]

169. TBZK 型驼峰计算机控制系统上位机管理系统的功能主要是完成各系统之间的（网络通信机），以及各系统的信息显示、打印、记录等任务。[322010101]

170. 结构的计算机系统，CPU 板同接口板不发生直接联系，CPU 的运行是相对独立的，接收外界辐射电磁干扰的可能性极小（与接口板数量无关），不会造成死机现象。从而大幅度地提高了系统的可靠性。[322020101]

171. 在驼峰溜放进路中，若两个分路道岔间可以容纳多钩车组，为了防止进路命令在传递过程中丢失，应设置一定数量的环节。[332010101]

二、选择题

1. 电缆径路图中常见的如：196-48(6)<20> 的标注,其中 48 代表()
[311030102]

- (A) 电缆长度
- (B) 电缆总芯数
- (C) 备用芯线数
- (D) 电缆编号

2. 在两个背向道岔之间可以构成不短于()的无岔区段。
[311030102]

- (A) 50m
- (B) 60m
- (C) 70m
- (D) 80m

3. 信号楼的墙外至最近线路中心距离为距离到发线不少于()。
[311030102]

(A) 2m (B) 5m (C) 8m (D) 12m

4. TDCS 系统站机网卡与交换机端口以 TIA/EIA()标准相连。

[331030102]

(A) 568B (B) 568A (C) 658B (D) 658A

5. 当 TDCS 机柜(故障时需手动切换采集机到工作正常的一套, 再进行更换。 [322040103]

(A) DUAL (B) SMP (C) CPU (D) UPS

6. 辅助办理改变运行方向时, 原接车站的 GFJ 是在(吸起后励磁吸起。 [321010101]

(A) FAJ (B) FGFJ (C) GFFJ (D) FJ1

7. 在无闭塞联系的岔线, 应以调车方式进站, 在进站口设置()。

[311030102]

(A) 矮柱信号机 (B) 调车信号机 (C) 高柱调车信号机 (D) 警冲标

8. 电缆径路应尽量选择在路侧的旷野一侧, 或在间距不少于()的线路之间。 [311030102]

(A) 4.5m (B) 6.5m (C) 7.5m (D) 9.5m,

9. 信号微机监测系统网络传输采用()协议。 [332050103]

(A) TCP/IP (B) TXP (C) QQ (D) CAN

10. 信号微机监测系统采集 ZD6 型道岔电流采用()电流模块。

[332040103]

(A) 1X (B) 4X (C) 3X (D) 2X

11. 信号微机监测系统看门狗程序是() [333050103]

(A) Cstds.exe (B) Appname.exe

(C) Gatherstest.exe (D) Wdog.exe

12. 电缆敷设中, ()是电缆芯线的重要技术参数, 应及时予以检测。

[312030102]

(A) 导电性能

(B) 芯线之间的绝缘

(C) 芯线与“地”的绝缘

(D) 导电性能, 芯线之间的绝缘和芯线与“地”的绝缘

13. 电缆敷设中, 普通电缆用 500V 兆欧表测试, 综合扭绞电缆用 () 兆欧表测试。 [311020101]

(A) 500V (B) 700V (C) 1000V (D) 1500V

14. 挖电缆沟时, 电缆沟允许拐弯和起伏, 但弯曲半径不得小于电缆外径的 () [312030102]

(A) 5 倍 (B) 10 倍 (C) 15 倍 (D) 20 倍

15. 道岔定位有表示, 向反位操纵, 道岔能转换完毕, 无反位表示的原因 () [321020101]

(A) X1 与 X2 相混 (B) X1 与 X3 相混 (C) X2 与 X3 相混 (D) X1 与 X4 相混

16. 道岔定位有表示, 由定位向反位操纵时, 先后烧定反位的 DF 保险, 电流表指针有两次摆动很大, 道岔不能转换完毕, 一直无位置表示的原因 () [321020101]

(A) X1 与 X2 相混 (B) X1 与 X3 相混 (C) X2 与 X3 相混 (D) X1 与 X4 相混

17. 照查继电器 ZCJ 落下后, 只有等 () 才能再次吸起。 [311010101]

(A) 最后一个区段解锁 SJ 吸起 (B) 进路第一区段解锁 SJ 落下
(C) GJJ 落下 (D) QJJ 落下

18. TJWX-2000 型信号微机监测系统 CAN 通讯测试程序名是 () [332050103]

(A) Cstds.exe (B) Appname.exe
(C) Gathertest.exe (D) Wdog.exe

19. 在信号微机监测系统中继电器光电探头主要用于 () 状态采集。 [331040103]

(A) DBJ (B) FBJ (C) 1DQJ (D) 2DQJ

20. 信号微机监测系统车站采集柜最顶层称为 () 层。 [322050103]

(A) C0 (B) C1 (C) C5 (D) C10

21. 由路由器用户模式进入超级权限模式使用 () [332040103]

(A) Super (B) Enable (C) log (D) int

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/555113204320011240>