

2024年一级建造师之一建港口与航道工程实务高分 通关题型题库附解析答案

单选题（共45题）

1、港口与航道工程有抗冻性要求的混凝土，不宜采用()。

- A. 普通硅酸盐水泥
- B. 粉煤灰硅酸盐水泥
- C. 火山灰质硅酸盐水泥
- D. 矿渣硅酸盐水泥

【答案】 C

2、大型施工船舶拖航时，当采用两艘或两艘以上拖轮执行同一任务时，均应指定（ ）担任总指挥，负责拖航全程的管理指挥。

- A. 企业负责人
- B. 项目经理
- C. 工程船舶船长
- D. 主拖船长

【答案】 D

3、港口与航道工程费用索赔中，分包费用一般包括()。

- A. 人工、材料、现场管理费
- B. 人工、材料、机械使用费
- C. 人工、现场管理费、机械使用费
- D. 材料、现场管理费、机械使用费

【答案】 A

4、港口与航道工程高性能混凝土的水胶比通常不大于()。

A. 0.35

B. 0.40

C. 0.45

D. 0.50

【答案】 A

5、板桩沉桩应以()为控制标准。

A. 变形

B. 贯入度

C. 桩底设计标高

D. 桩尖设计标高

【答案】 D

6、两台起重设备的两个主吊钩起吊同一重物时，各台起重设备的最大实际起重量和其额定起重能力之比的限制值是()。

A. 0.70

B. 0.80

C. 0.90

D. 0.95

【答案】 B

7、重力式码头抛石基床顶面预留向内倾斜0.5%~1.5%的坡面，其目的是()。

- A. 加强岸坡稳定
- B. 消除沉降量
- C. 避免墙身在背后填料过程中前倾
- D. 避免墙身滑动，增加稳定性

【答案】 C

8、排水固结法处理地基，当采用 $\phi 7\text{cm}$ 袋装砂井和塑料排水板作为竖向通道时，竖向排水通道长度主要取决于工程要求和土层情况，对以地基稳定性控制的工程，竖向排水通道深度至少应超过最危险滑动面（ ）m。

- A. 1
- B. 5
- C. 2
- D. 3

【答案】 C

9、航行通告、抛泥区许可证应由（ ）负责办理。

- A. 施工单位
- B. 建设单位
- C. 施工单位与建设单位共同
- D. 施工单位与政府有关部门

【答案】 B

10、有抗冻要求的港口与航道工程 C40 级以上混凝土粗骨料中总含泥量的限制值为粗骨料质量的（ ）。

- A. $\leq 0.5\%$

B. $\leq 0.7\%$

C. $\leq 1.0\%$

D. $\leq 2.0\%$

【答案】 A

11、耙吸式挖泥船主要的技术参数有舱容、挖深、航速、装机功率等，其中，衡量耙吸式

A. 舱容

B. 挖深

C. 航速

D. 装机功率

【答案】 A

12、中心风力 12 级以上的风被称为（ ）。

A. 台风

B. 热带风暴

C. 强热带风暴

D. 热带低压

【答案】 A

13、港口与航道工程中高桩码头工程预制构件安装时，搁置面要平整，预制构件与搁置面间应（ ）。

A. 接触紧密

B. 留有空隙

C. 有 5mm 空隙

D. 有 10mm 空隙

【答案】 A

14、水运工程单位工程完工后，（）应组织有关人员进行检验。

A. 施工单位

B. 监理单位

C. 建设单位

D. 质量监督单位

【答案】 A

15、重力式码头干地填土的填料应分层压实，每层填土虚铺厚度，对人工夯实不宜大于（）。

A. 0.2m

B. 0.3m

C. 0.4m

D. 0.5m

【答案】 A

16、港口与航道工程中，永久性建筑物的结构使用年限为（）年。

A. 40

B. 50

C. 60

D. 70

【答案】 B

17、陆域形成的吹填工程可按（ ）的区域划分单位工程。

- A. 设计文件
- B. 施工阶段
- C. 施工分区
- D. 检验阶段

【答案】 A

18、大幅土工膜拼接，以采用胶接法粘合或热元件法焊接，胶接法搭接宽度和热元件法焊接叠合宽度分别宜为（ ）。

- A. 40~60mm 和 10~15mm
- B. 40~60mm 和 30~40mm
- C. 50~70mm 和 10~15mm
- D. 50~70mm 和 30~40mm

【答案】 C

19、船舶发生油类污染海域事故时，应立即采取措施，控制和消除污染，并尽快向就近的（ ）提交书面报告，接受调查处理。

- A. 港口部门
- B. 环保部门
- C. 海事部门
- D. 航运部门

【答案】 C

20、当干地施工采用黏土回填时，每层填土的虚铺厚度，应按（ ）的规定执行。

- A. 人工夯实不宜大于 0.1m，机械夯实不宜大于 0.2m
- B. 人工夯实不宜大于 0.15m，机械夯实不宜大于 0.3m
- C. 人工夯实不宜大于 0.2m，机械夯实不宜大于 0.4m
- D. 人工夯实不宜大于 0.3m，机械夯实不宜大于 0.5m

【答案】 C

21、具备独立施工条件，建成后能够发挥设计功能的工程称为()。

- A. 单项工程
- B. 分部工程
- C. 单位工程
- D. 分项工程

【答案】 C

22、重力式码头预制沉箱采取远程拖带时，宜采取（ ）措施。

- A. 简易封舱
- B. 密封舱
- C. 不用封舱
- D. 不用密封舱

【答案】 B

23、水下铺设土工织物垫层时，在潮流较大区域宜在（ ）施工。

- A. 低潮时

B. 落潮时

C. 平潮时

D. 高潮时

【答案】 C

24、为完成招标人临时提出的合同以外的零散工作属于（ ）项目。

A. 包清工

B. 计件工

C. 计日工

D. 义务工

【答案】 C

25、多汊道潮汐河口口门内浅滩整治，当通航汊道落潮流分流比不能满足要求时，可采取在非通航汊道内建（ ）的措施，使落潮流集中于通航汊道。

A. 锁坝

B. 顺坝

C. 护滩带

D. 丁坝

【答案】 A

26、对于汛期潮汐作用不明显的河口港，设计高水位应采用多年的历时累计频率（ ）的潮位。

A. 1%

B. 2%

C. 5%

D. 10%

【答案】 A

27、《内河航运水工建筑工程定额》费用中，税金的基础是（ ）

- A. 直接工程费+其他费+专项费用
- B. 直接工程费+其他费+计划利润
- C. 定额直接费+其他费+计划利润
- D. 直接工程费+其他直接费+计划利润

【答案】 B

28、下列土质中不适用于耙吸式挖泥船“挖掘型”耙头的是（ ）。

- A. 淤泥土类
- B. 软粘土
- C. 密实砂
- D. 硬黏性土

【答案】 D

29、水下深层水泥拌合体的强度标准值对应的龄期宜取 90d 或（ ）d，并应满足设计要求。

- A. 28
- B. 60
- C. 45
- D. 120

【答案】 D

30、当耙吸挖泥船的舱容设有几档舱容或舱容可连续调节时应根据（ ）选择合理的舱容。

- A. 水深
- B. 土质
- C. 水流
- D. 风浪

【答案】 B

31、重力式码头的倒滤层完成后，应及时回填，采用吹填时，排水口宜（ ）。

- A. 远离码头前沿
- B. 靠近码头前沿
- C. 远离墙背
- D. 靠近墙背

【答案】 A

32、高桩码头沉桩后对岸坡进行回填或抛石施工前，如遇异常情况，如大风暴、特大潮等过后，必须（ ）。

- A. 加速抛填施工
- B. 及时施测回淤，必要时再次清淤
- C. 进行夹桩
- D. 作好施工记录

【答案】 B

33、当耙吸挖泥船的舱容设有几档舱容或舱容可连续调节时应根据（ ）选择合理的舱容。

- A. 水深
- B. 土质
- C. 水流
- D. 风浪

【答案】 B

34、勘察点的布置应根据不同勘探阶段的要求和疏浚区的地形、地貌和岩土层的复杂程度确定，孤立勘探区的钻孔应至少布置（ ）。

- A. 3 个
- B. 4 个
- C. 5 个
- D. 6 个

【答案】 A

35、下列斜坡堤护面扭工字块的安放方法中，正确的是（ ）。

- A. 自上而下安放方法
- B. 定点随机安放方法
- C. 不规则安放方法
- D. 随机安放方法

【答案】 B

36、高桩码头在接岸结构岸坡回填土和抛石时，不宜（ ）推进的施工方法。

- A. 由岸向水域方向

- B. 由水域向岸方向
- C. 顺水流方向
- D. 逆水流方向

【答案】 A

37、港口与航道工程施工基线设置应与建筑物主轴线、前沿线平行或垂直，基线最小长度与放样视线长度比值的规范规定值为()倍。

- A. 0.5
- B. 0.6
- C. 0.7
- D. 0.8

【答案】 C

38、《水运工程大体积混凝土温度裂缝控制技术规范》JTS 202-1-2010 要求：大体积混凝土采用洒水养护时，养护水温度和混凝土表面温度之差()，蓄水养护时深度不宜小于 200mm。

- A. 不宜大于 25℃
- B. 不宜大于 20℃
- C. 不宜大于 15℃
- D. 不宜大于 10℃

【答案】 C

39、当振冲桩采用碎石时，常用的碎石粒径为() mm。

- A. 5~40
- B. 20~200

C. 40~250

D. 60~250

【答案】 B

40、在疏浚工程施工组织设计编制中，应根据影响本工程施工的自然因素，确定本工程挖泥船的工况，工况划分为一级至七级，每级工况时间利用率相差（ ）%。

A. 1

B. 5

C. 10

D. 15

【答案】 B

41、张拉预应力混凝土结构时，预应力筋应以（ ）进行控制。

A. 张拉应力值

B. 预应力筋的伸长率

C. 总张拉力

D. 张拉应力及预应力筋伸长值双控

【答案】 D

42、孔隙比 e 是土体中孔隙体积与土粒体积之比值，用于确定（ ）的分类和确定单桩极限承载力。

A. 砂性土

B. 黏性土

C. 粉土

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/555220232212012012>