



# 中华人民共和国国家标准

GB 39732—2020

---

## 汽车事件数据记录系统

Vehicle event data recorder system

2020-12-24 发布

2022-01-01 实施

---

国家市场监督管理总局  
国家标准化管理委员会 发布

## 目 次

前言 .....	III
1 范围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 术语和定义 .....	1
4 技术要求 .....	4
5 试验方法和要求 .....	15
6 外观和标识 .....	17
7 车辆型式的扩展 .....	17
8 说明书 .....	18
9 标准实施 .....	18
附录 A (规范性附录) 数据元素格式 .....	19
附录 B (规范性附录) 数据元素排列 .....	23
附录 C (规范性附录) delta-V 曲线符合性判定 .....	37
附录 D (规范性附录) 台架试验冲击波形 .....	38

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。  
本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出并归口。

# 汽车事件数据记录系统

## 1 范围

本标准规定了 M<sub>1</sub> 类车辆的汽车事件数据记录系统的术语和定义、技术要求、试验方法和要求、外观和标识、车辆型式的扩展和说明书。

本标准适用于安装了汽车事件数据记录系统的 M<sub>1</sub> 类车辆。其他车辆可参考执行。

## 2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB 11551—2014 汽车正面碰撞的乘员保护

GB 14166 机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统

GB 20071 汽车侧面碰撞的乘员保护

GB/T 20913 乘用车正面偏置碰撞的乘员保护

GB/T 30038 道路车辆 电气电子设备防护等级(IP 代码)

GB/T 34589—2017 道路车辆 诊断连接器

ISO 14229-1:2020 道路车辆 统一的诊断服务 第 1 部分:应用层(Road vehicles—Unified diagnostic services (UDS)—Part 1:Application layer)

ISO 14230-1 道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 1 部分:物理层(Road vehicles—Diagnostic communication over K-Line (DoK-Line)—Part 1:Physical layer)

ISO 14230-2 道路车辆 基于 K 线的诊断通信 第 2 部分:数据链路层(Road vehicles—Diagnostic communication over K-Line (DoK-Line)—Part 2:Data link layer)

ISO 14230-3:1999 道路车辆 诊断系统 关键词协议 2000 第 3 部分:应用层(Road vehicles—Diagnostic systems—Keyword Protocol 2000—Part 3:Application layer)

ISO 15765-2:2016 道路车辆 基于控制器局域网络诊断(CAN)的诊断通信 第 2 部分:网络层服务(Road vehicles—Diagnostic communication over Controller Area Network (DoCAN)—Part 2:Transport protocol and network layer services)

## 3 术语和定义

GB 14166 界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**碰撞事件 impact event**

达到或超过触发阈值的碰撞或其他物理事件,或者其他任何导致不可逆约束装置展开的事件,以先发生者为准。

### 3.2

**汽车事件数据记录系统 vehicle event data recorder system;EDR**

由一个或多个车载电子模块构成,具有监测、采集并记录碰撞事件发生前、发生时和发生后车辆和