

建设项目环境影响登记表

项目名称：台州东部新区东方大道（聚海大道~台州湾大道）道路工程项目

建设单位(盖章)：台州循环经济发展有限公司

编制日期：二零一九年一月

建设项目环境影响登记表（表一）

项目编号：

项目名称	台州东部新区东方大道（聚海大道—台州湾大道）道路工程项目		总投资	49968 万元	
建设单位	台州循环经济发展有限公司		建设地点	台州湾循环经济产业集聚区东部新区	
行业代码	E4813 市政道路工程建筑		建设性质	新建	
建设依据	2017-331000-48-01-084445-000		主管部门	台州湾循环经济产业集聚区经济发展局	
工程规模	拟建道路长度 3568m，宽度 50m，设计时速 60km/h，桥梁 3 座		用地面积	186847m²	
排水去向	-		环保投资	255 万元	
法人代表			邮编	318000	
联系人			联系电话		
主要产品名称	产量、规模	主要原辅料消耗			
		名称	现状用量	新增量	总用量
水资源及主要能源消耗					
名称	现状年用量	年增用量		年总用量	

建设项目环境影响登记表（表二）

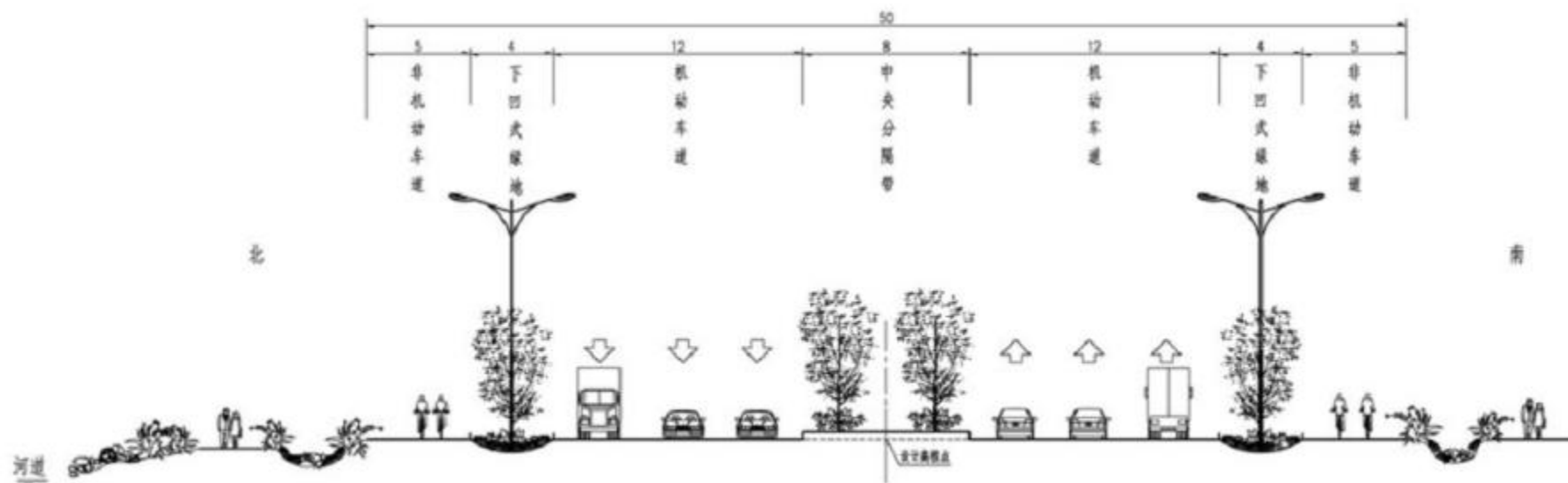
项目地理位置示意图：



建设项目环境影响登记表（表三）

项目道路横断面图：

双向 6 车道，50m=5m（非机动车道）+4m（下凹式绿地）+12m（机动车道）+8m（中央分隔带）+12m（机动车道）+4m（下凹式绿地）+5m（非机动车道）。



建设项目环境影响登记表（表四）

评价类别和工程概况	一、项目报告编制类别确定 根据《中华人民共和国环境影响评价法》、《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》和《浙江省建设项目环境保护管理办法》等法律法规的有关规定，需对该项目进行环境影响评价。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（生态环境部令 部令第 1 号），本项目归入《名录》项目类别中“ 四十九、交通运输业、管道运输业和仓储业，172 城市道路（不含维护，不含支路） ”，其中“新建快速路、干道需做报告表，其他做登记表”。本项目为新建城市主干道，因此评价类别为报告表。 另外根据浙政办发[2017]57 号文件精神和台州湾循环经济产业集聚区管理委员会关于印发《台州湾循环经济产业集聚区东部新区“区域环评+环境标准”改革实施方案（含“台州无人机航空小镇”（试行））》的通知（台集发[2017]115 号），本项目在台州湾产业集聚区东部新区“区域环评+环境标准”改革环评负面清单（含“台州无人机航空小镇”）外且符合环境准入标准，故环评报告类型可由报告表降级为登记表。 受台州循环经济发展有限公司委托，浙江泰诚环境科技有限公司承担了该项目的环境影响评价工作，我公司在现场踏勘、调查的基础上，通过对有关资料的收集、整理和分析计算，根据有关规范编制了该项目的环境影响登记表，报请审批。 二、工程概况 1、工程建设内容和规模 本项目位于台州湾循环经济产业集聚区东部新区南部，起点位于聚海大道， 自西向东与聚金路、聚洋大道、鹏涛路（规划道路）交叉，跨越豪杰泾、英才泾和农耕泾，终点接台州湾大道。 本项目为城市主干道，设计时速 60km/h，道路长度 3568m，宽度 50m，工程建设内容包括道路工程、桥梁工程、绿化工程以及配套管线和照明等。 2、工程占地和拆迁安置 （1）工程占地 本项目拟用地面积为 186847m²。 （2）拆迁安置情况 工程所在区域为围垦区，不涉及拆迁安置问题。 3、工程建设周期与预测时段
-----------	---

本项目预计 2021 年通车，工程建设周期计划 36 个月。

根据《公路建设项目环境影响评价规范（试行）》，本次评价时段选择本项目道路营运期后第 1 年、第 7 年、第 15 年，即 2021 年（前期）、2027 年（中期）、2035 年（远期）。

三、本项目交通量情况

根据本项目可行性研究报告分析，本项目未来各预测年的交通量情况见表 4-1。车种构成比例见表 4-2，各类车车流量见表 4-3。

表 4-1 本项目特征年交通量预测结果（小客车 辆/天）

道路名称	2021 年（近期）	2027 年（中期）	2035 年（远期）
东方大道（聚海大道~台州湾大道）	6152	9232	15862

表 4-2 各车型比例（%）

车型	小型车	中型车	大型车	合计
标准车比例（%）	50	20	30	100
自然车比例（%）	64	17	19	100

注：由于本项目道路为集聚区内的道路，因此，大中型客货车的比例会相对高些。

表 4-3 近中远期各预测年各类车型实际车流量 单位：辆/天

道路	年份	小型车	中型车	大型车	合计
东方大道（聚海大道~台州湾大道）	2021 年	3076	820	923	4819
	2027 年	4616	1231	1385	7232
	2035 年	7931	2115	2379	12423

根据表 4-3 计算出各路段各时段昼间、夜间的小时混合交通量，昼、夜交通量比为 86%：14%。昼间为 6：00-22：00，夜间为 22：00-6：00。本项目各路段近、中、远期车辆的交通总量及昼、夜小时车流总量列表见表 4-4。

表 4-4 近中远期昼、夜实际小时车流量

时段	小型车，辆/h		中型车，辆/h		大型车，辆/h		总交通量，辆/h	
	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间	昼间	夜间
2021 年	165	54	44	14	50	16	259	84
2027 年	248	81	66	22	74	24	388	127
2035 年	426	139	114	37	128	42	668	218

本项目各路段近、中、远期车辆的高峰和日均车流总量列表见表 4-5。

表 4-5 各时段高峰和日均车流量

时段	小型车，辆/h		中型车，辆/h		大型车，辆/h		总交通量，辆/h	
	高峰	日均	高峰	日均	高峰	日均	高峰	日均
2021 年	215	128	57	34	65	38	337	200
2027 年	323	192	86	51	97	58	506	301
2035 年	555	330	148	88	167	99	870	517

注：高峰期交通量以日均交通量的 7%计。

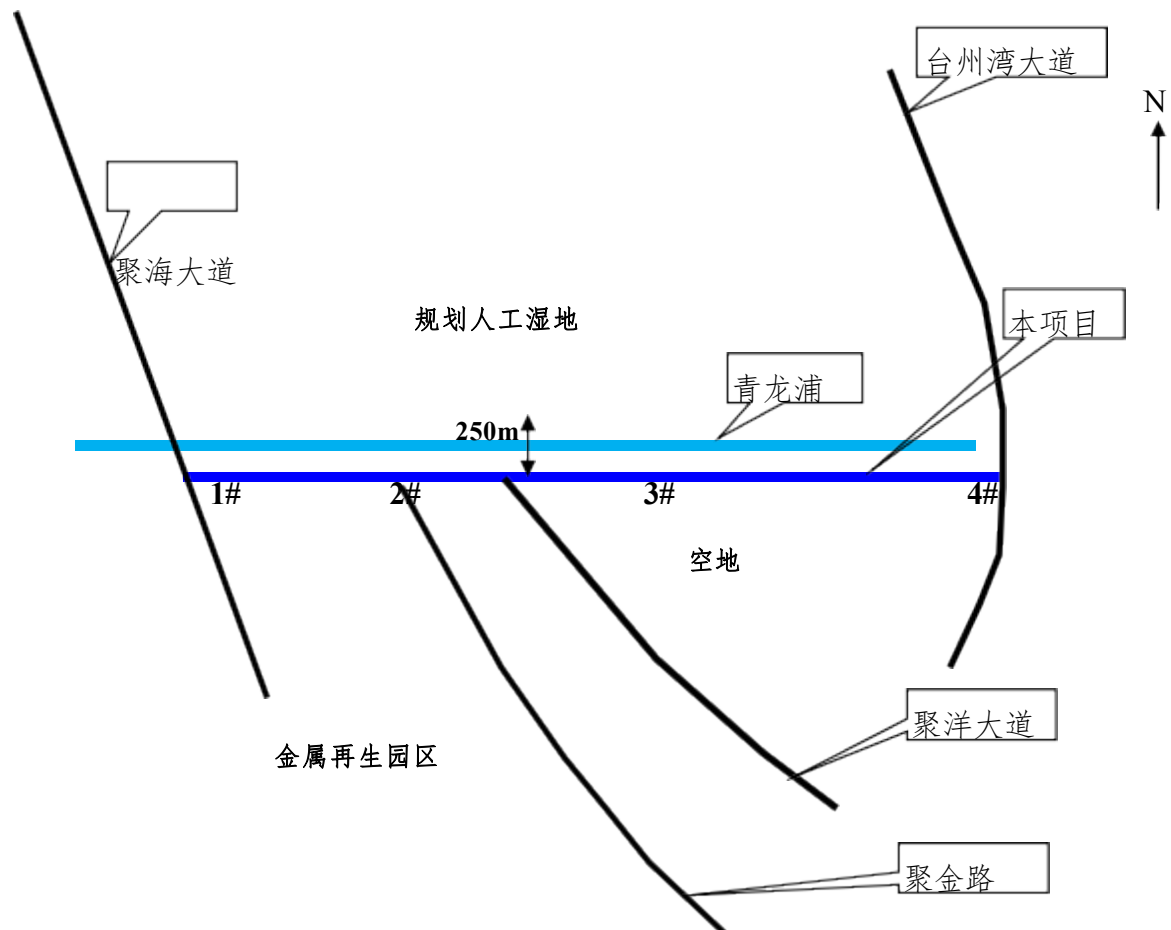
四、项目周边概况

本项目道路所在区域为围垦形成的未利用地，位于台州湾循环经济产业集聚区东部新区南部。本项目（聚海大道~聚金路段）南侧为金属再生园区，聚金路~台湾大道段南侧目前为空地以及在建的企业，北侧隔青龙浦为规划人工湿地。本项目沿线周围环境概况详见图 4-1。

敏感点情况：

（1）现状敏感点：根据现场踏勘，项目道路中心线 200m 范围内没有现状居住、学校等环境敏感点。

（2）规划敏感点：根据《台州湾循环产业集聚区东部新区总体规划（2017-2035）》中的用地规划图，本项目沿线南侧空地规划为工业用地和供应设施用地。具体用地规划详见图 4-2。





1#~4#为噪声现状调查点位

图 4-1 项目沿线周围环境概况示意图



五、环境功能区划

根据《台州市区环境功能区划》，本项目拟建道路位于“台州湾循环经济环境重点准入区（1001-VI0-1）”，为重点准入区，详见附件一。

1、基本概况

面积：124.9 平方公里

位置：位于椒江三甲街道、路桥蓬街镇、金清镇东部。涉及十塘村、九塘村、盐

环境功能区划	业村等村庄。主要为台州市东部新区围垦范围，东至十一塘海防大堤。 自然环境：滩涂平原区，现状用地性质仍以滩涂和耕地为主。 2、主导功能及目标 环境功能定位：提供健康、安全的生产和生活环境，保障人群健康，防范环境风险。 环境质量目标：地表水水质达到《地表水环境质量标准》（GB3838）Ⅳ类标准或相应水环境功能区要求；空气环境质量达到《环境空气质量标准》（GB3095）二级标准；土壤环境质量达到相关评价标准；声环境质量达到《声环境质量标准》（GB3096）3类标准或相应声环境功能区要求。 3、管控措施 允许符合其产业导向的各类工业项目建设，但需严控三类工业数量和排污总量。新建二类、三类工业项目污染物排放水平需达到同行业国内先进水平。 北区中心城区内及其他人口聚集区内禁止新建、扩建、改建二类三类工业项目，现有三类企业要限期搬迁关闭。 北片椒江区块（横向疏港大道以北）以缝制设备、电子电器、普通机械为主导产业，南片开发区区块（横向疏港大道以南）以汽车摩托车配件、塑料模具、新材料、电子信息等制造业和高新技术产业为主。城市建设区主要为产业区提供完善的高级金融、研发、商贸、行政管理、文化娱乐、医疗等公共服务职能。 工业园区开发建设过程中应制定实施产业发展规划，明确各园区发展目标、产业定位、产业类型及发展重点。严格制定产业准入标准，鼓励新材料、高端装备制造、节能环保、电子信息等产业，在专业园区以外禁止新增医化、制革、造纸、拆解等重污染行业。其中医药行业严格按照台州市医药产业发展规划和医药产业环境准入指导意见要求进行管控。 严格执行实施畜禽养殖禁养区、限养区规定。 合理规划居住区与工业功能区，限定三类工业空间布局范围，在居住区和工业区、工业企业之间设置防护绿地、生态绿地等隔离带，确保人居环境安全。 加强环保基础设施建设，区内生活污水和工业废水应接管纳污，确保达标排放；危险废物全部进行无害化处理。 对区内重点污染企业进行实时监控，建立污染源数据库，开展环境风险评估，消
--------	--

除潜在污染风险。

加强土壤和地下水污染防治。

最大限度保留区内原有自然生态系统，保护好河湖湿地生境，禁止未经法定许可占用水域；除防洪、航运为主要功能的河湖堤岸外，禁止非生态型河湖堤岸改造；建设项目不得影响河道自然形态和河湖水生态（环境）功能。

4、负面清单

禁止准入属于国家、省、市、区（县）落后产能的限制类、淘汰类项目及《台州湾循环经济产业集聚区产业导向及投资指导目录》中规定的禁入和限制类的工业项目。

本工程为道路建设项目，属于基础设施建设项目，不属于工业污染项目，未纳入负面清单，路线未经过自然生态红线区，因此本工程建设符合《台州市区环境功能区划》的相关要求。

环境质量现状

1、环境空气质量现状

根据环境空气功能区划，项目所在地属二类区，环境空气质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及其修改单（生态环境部公告 公告 2018 年第 29 号）。项目所在区域大气环境质量现状基本污染物（SO₂、NO₂、PM₁₀、PM_{2.5}、CO、O₃）参照《台州市环境质量报告书（2017 年度）》中台州市区的大气监测结果，详见表 4-10。

表 4-6 2017 年台州市区环境空气质量现状评价表

污染物	年评价指标	现状浓度/ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	标准值/ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	占标率/ (%)	达标情况
PM _{2.5}	年平均质量浓度	33	35	94	达标
	第 95 百分位数日平均	66	75	88	达标
PM ₁₀	年平均质量浓度	59	70	84	达标
	第 95 百分位数日平均	114	150	76	达标
NO ₂	年平均质量浓度	24	40	60	达标
	第 98 百分位数日平均	52	80	65	达标
SO ₂	年平均质量浓度	6	60	10	达标
	第 98 百分位数日平均	14	150	9	达标
CO	年平均质量浓度	700	-	-	-
	第 95 百分位数日平均	1100	4000	28	达标
O ₃	最大 8 小时年均浓度	96	-	-	-

	第 90 百分位数 8h 平均质量浓度	143	160	89	达标
--	---------------------	-----	-----	----	----

根据表 4-6 中的结果，本项目所在区域环境空气能满足二类功能区的要求，属于环境空气质量达标区。

2、地表水环境质量现状

本项目附近地表水体主要为九条河和十条河，根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案》，九条河、十条河水体功能区为农业、工业用水区，水环境质量执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV类标准，水质现状参考水质现状参考浙江科达检测有限公司对十条河的水质监测结果（浙科达检（2017）综字第 0075 号），具体数据见表 4-7，监测点位见图 4-3。

表 4-7 十条河水质监测结果 单位：mg/L(pH 除外)

采用日期		检测结果(pH 无量纲)mg/L							
		pH 值	溶解氧	COD _{Cr}	高锰酸盐指数	BOD ₅	氨氮	总磷	石油类
2017/5/5	上午	7.10	3.23	36	4.6	7.36	1.65	0.314	0.28
	下午	7.16	3.41	32	4.7	5.54	1.72	0.364	0.26
2017/5/6	上午	7.11	3.36	33	4.8	5.94	1.66	0.338	0.25
	下午	7.15	3.59	35	4.5	5.09	1.78	0.394	0.24
均值		7.13	3.40	34	4.7	5.98	1.70	0.353	0.26
IV类标准值		6~9	≥3	≤10	≤30	≤6	≤1.5	≤0.3	≤0.5
水质类别		I	IV	V	III	IV	V	V	IV

根据以上监测结果，监测断面中 pH 达到为 I 类，高锰酸盐指数为 III 类，溶解氧、BOD₅、石油类为 IV 类，COD_{Cr}、总磷、氨氮为 V 类，总体评价为 V 类水质，无法满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）IV 类标准，主要超标因子为 COD_{Cr}、氨氮和总磷。造成水质超标的主要原因为：当地河网环境容量有限，城市污水管网不完善，大量生活污水只经化粪池简单处理后就排入河内；部分企业的废水超标排放；农业面源污染。

3、声环境质量现状

项目拟建地声环境现状监测结果见表 4-8，监测点位见图 4-1。

表 4-8 项目拟建地声环境现状监测结果 单位：dB

监测位点	1#	2#	3#	4#
昼间监测值	57.9	55.8	52.6	51.7
夜间监测值	46.3	45.3	41.7	40.9

从监测结果可以看出：项目拟建地昼间噪声值在 51.7~57.9dB 之间，夜间噪声值在 40.9~46.3dB 之间，现状为 2 类，项目拟建地声环境质量现状良好。



图 4-3 地表水现状监测点位图

环境质量标准

1、环境空气质量标准

根据大气环境功能区划分方案，本项目拟建地属二类区，环境空气质量应执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准及其修改单（生态环境部公告 公告 2018 年第 29 号），具体标准值见表 4-9。

表 4-9 环境空气质量标准

污染物名称	平均时间	浓度限值	单位	参考标准
SO ₂	年平均	60	μg/m ³	环境空气质量标准 (GB3095-2012) 二级标准及其 修改单(生态环境部公告 公告 2018 年第 29 号)
	24 小时平均	150		
	1 小时平均	500		
NO ₂	年平均	40		
	24 小时平均	80		
	1 小时平均	200		
NO _x	年平均	50		
	24 小时平均	100		
	1 小时平均	250		
PM ₁₀	年平均	70		
	24 小时平均	150		
PM _{2.5}	年平均	35		
	24 小时平均	75		
TSP	年平均	200		
	24 小时平均	300		
O ₃	日最大 8 小时平均	160		
	1 小时平均	200		
CO	24 小时平均	4	mg/m ³	
	1 小时平均	10		

2、地表水环境质量标准

本项目附近地表水体为九条河、十条河等，根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案》，十条河水功能区为农业、工业用水区，水环境质量执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)IV类标准，具体标准值见表 4-10。

表 4-10 《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) 单位：mg/L(pH 值除外)

项目	pH	高锰酸盐指数	COD	BOD ₅	溶解氧	石油类	NH ₃ -N	总磷
IV类标准	6~9	≤10	≤30	≤6	≥3	≤0.5	≤1.5	≤0.3

3、声环境质量标准

本工程沿线经过的地区没有划分声环境功能区。

本项目拟建道路为城市主干道，项目经过区域部分现状为工业区，部分现状为空地（规划为工业用地和供应设施用地）。工业区的声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类区标准要求；供应设施用地的声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准要求。

根据原国家环保总局环发（2003）94号《关于公路、铁路（含轻轨）等建设环境

影响评价中环境噪声有关问题的通知》，公路两侧评价范围内所涉及的已划分声环境功能区的执行相应的环境功能；未划分声环境功能区的参照《声环境质量标准》（GB3096-2008）和《声环境功能区划分技术规范》（GB/T15190-2014），交通干线与 2 类声环境功能区相邻一侧的道路边界线外 40m 区域内执行 4a 类功能区（即昼间：70dB，夜间：55dB），边界线外 40m 区域外执行 2 类功能区（即昼间：60dB，夜间：50dB）；交通干线与 3 类声环境功能区相邻一侧的道路边界线外 25m 区域内执行 4a 类功能区（即昼间：70dB，夜间：55dB），边界线外 25m 区域外执行 3 类功能区（即昼间：65dB，夜间：55dB）。

综上，本项目拟建道路两侧区域的声环境功能区执行情况具体见表 4-11。

表 4-11 声环境评价标准值 单位：dB

道路	路段	距离	声环境功能区类别	昼间	夜间
东方大道 （聚海大道~台州湾大道）	与 3 类声环境功能区相邻	边界线外 25m 以内	4a 类	70	55
		边界线外 25m 以外	3 类	65	55
	与 2 类声环境功能区相邻	边界线外 40m 以内	4a 类	70	55
		边界线外 40m 以外	2 类	60	50

污染物排放标准

1、废水

施工期生活污水可采用移动厕所收集后由环卫部门及时清运；其它施工废水预处理后回用于场地抑尘或绿化，不外排。

2、废气

本项目不设沥青拌合站，全部使用商品沥青混凝土和商品砂，项目施工期间扬尘排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准，具体标准限值见表 4-12。

表 4-12 《大气污染综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准

污染物	最高允许排放浓度 mg/m ³	无组织排放监控浓度限值	
		监控点	浓度
颗粒物	120	周界外浓度最高点	1.0 mg/m ³
苯并（α）芘	0.3×10 ⁻³	周界外浓度最高点	0.008μg/m ³

沥青烟	/	生产设备不得有明显的无组织排放存在
-----	---	-------------------

3、噪声

	施工期建筑场地噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），具体数值见下表。 表 4-13 《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011） 单位：dB		
		昼间	夜间
		70	55
工艺流程及污染流程	本项目为道路建设项目，根据主体工程设计，首先进行软基处理，随后进行路基逐步填筑、路基工程，再依次进行桥梁施工、管线工程、路面工程、绿化和收尾工作。 一、施工工艺及方法 1、路基填渣 路基土石方施工总体按“施工测量→机械开挖（料场取土）→汽车运输→机械摊铺→洒水→机械碾压”的施工流程进行。 施工测量主要是确定路基设计标高基点、划分挖填区域、确定路基设计上、下边坡边线位置及地表清理的范围。运距 100m 以内时，采用推土机铲土、运输，运距 100 至 200m 时，采用铲运机铲土、运输，运距 200m 以上时，采用装载机配合自卸汽车挖运土方。土方采用平地机整平，光轮或振动压路机碾压。 2、软基处理 未填筑石渣区域软基处理采用堆载预压结合排水板的方式，逐步堆载，直至达到路基高程要求。在施工前先清除表面淤泥，整平后，在原状土层顶增设一层长丝机织土工布。路侧有河塘路段先进行围堰、抽水、清淤处理。 3、路面工程 路面采用沥青混凝土路面。路面结构层包括级配碎石底基层、沥青混凝土面层。路面工程以采用大型机械专业化施工为主，以少量人工操作小型机械为辅。沥青混凝土路面底基层、基层、面层，均采用集中拌和、机械摊铺法进行施工。 4、桥梁工程 桥墩桩基础采用钻孔灌注桩。钻孔灌注桩基础施工工艺及特点：首先打设护筒，并采用钻机钻进成孔，成孔过程中为防止孔壁坍塌，在孔内注入人工泥浆或利用钻削下来的粘性土与水混合的自造泥浆保护孔壁。护壁泥浆与钻孔的土屑混合，边钻边排出，同时这些泥浆经沉淀后被重新灌入钻孔进行孔内补浆。当钻孔达到规定深度后，安放钢筋笼，在泥浆下灌注混凝土，浮在混凝土之上的泥浆被抽吸出来循环利用，最		

后作为弃方处理。桥梁基础需要浇筑承台，承台施工时，采用双壁钢围堰施工承台方

工 艺 流 程 及 污 染 流 程	案：钻孔桩施工完成后，在钻孔平台上拼装钢围堰，利用钢护筒做导向，逐节下沉钢围堰，下沉到设计高程后，浇注封底砼，抽水，绑扎承台钢筋，浇注承台砼。钢围堰可拆除重复利用。 5、管线工程 道路沿线管线较多，主要包括雨水管、污水管、给水管等。管道埋设均沿道路铺设，管线采用大开挖施工，开挖后及时回填，管沟开挖一般采用分段施工，减少开挖量。管道敷设前，在基坑底部先铺砂防止沉降，管道敷设后，回填土方，少量余方平铺拍实于管线两侧区域。 6、绿化工程 绿化施工应先清理场地，再定点、放线，栽植苗木。清理场地时要注意将场地内的生活垃圾及建筑垃圾清理干净，然后将其深翻，以达到合适树木栽植的标准，保证苗木的成活率。 二、施工布置 根据道路的地形条件，施工总布置本着“利于生产、方便生活、经济可靠、易于管理”的原则进行布设。本项目布置了3处临时施工场地（具体位置详见附图四），施工场地内布设机械停放场地、材料堆场等。本项目临时施工场地周边200m范围内无居住等现状环境敏感点，因为施工场地对周边环境影响不大。 三、施工材料及用水用电 1、施工材料 道路工程填筑所需的砂料、水泥、碎石、砖、以及道路填高的土石方、绿化所需的种植土等。工程所需的水泥、砂料、砖都可从开发区及附近的县市区商购，来源充足，道路填筑的土石方来自集聚区自设的料场，绿化覆土由台州东达资源利用有限公司从城区其它建设项目产生的多余表土调配或从东达公司表土堆场调配。 2、施工用水用电 本项目施工用水、生活用水可利用市政自来水管网提供或附近符合生产要求的地表水，工程施工用电就近接当地电网。 四、施工交通 道路起点聚海大道已建成通车，中部相交的聚洋大道已填筑石渣，可满足本项目的对外交通要求。
--	--

工 艺 流 程 及 污 染 流 程	主要污染工序： 施工期： 1、废水：施工人员生活污水、施工作业废水和临时堆放料场物料流失产生的废水 2、废气：施工扬尘和路面沥青铺浇废气。 3、噪声：施工机械噪声 4、固废：施工人员产生的生活垃圾和施工弃渣。 营运期： 1、废水：路（桥）面降水径流污染。 2、废气：汽车行驶时的汽车尾气（CO、NO_x 等）。 3、噪声：车辆行驶时噪声。
--	--

建设项目环境影响登记表（表五）

项目排污情况

※施工期污染源强分析

1、废水污染源强分析

项目施工期产生的废水主要为：施工人员的生活污水，施工作业废水和临时堆放料场物料流失产生的废水。

（1）生活污水

施工期废水主要来源于施工队伍产生的生活污水，在不同的建设阶段，施工人数不尽相同，平均以 50 人/d 计算，施工期估计约为 36 个月，施工人员每天生活用水以 100L/人计，生活污水按用水量的 85%计，则生活污水的产生量为 4.25t/d，则整个施工期共排放生活污水 3825t。生活污水浓度情况：COD_{Cr} 为 500mg/L，BOD₅ 为 200mg/L，氨氮为 25mg/L，则整个施工期污染物产生量为：COD_{Cr}2.296t，BOD₅0.918t，氨氮 0.115t。施工期生活污水采用移动厕所收集后由环卫部门及时清运，把施工人员生活污水对环境的影响降到最低。

（2）施工作业废水

①钻孔灌注桩泥浆水

本项目桥梁桩基建设采用钻孔灌注桩施工工艺，钻孔作业会产生大量的泥浆废水，泥浆的含水率高达 90%以上，其泥沙悬浮物浓度高达 10000~20000mg/L。部分桥梁桩基位于河道内，钻孔同时也会扰动河水使底泥浮起，使局部悬浮物（SS）增加。

②施工机械及设备冲洗废水

施工车辆和机械设备清洗废水主要污染物为石油类和 SS，施工机械冲洗废水集中收集，需设置明沟或沉砂池进行初步处理后回用，不外排。

（3）临时堆放料场物料流失产生的废水

由于材料堆放、管理不当，特别是易流失的物质如黄沙、土方等露天堆放，遇暴雨时可能被冲刷进入水体，从而造成水体污染。材料运输过程也易造成物料洒落，洒落在地面的物料如未及时清理，被雨水冲刷进入水体，也会造成水体污染。

2、废气污染源强分析

本项目施工期对大气环境的污染主要来自施工扬尘和路面沥青铺浇废气。

（1）施工扬尘

施工扬尘主要来自以下 4 个方面：①物料运输车辆在施工便道及施工场地行驶；②水

泥、砂石、混凝土等建筑材料的运输、装卸、堆放过程；③灰土拌和加工；④路基开挖、土地平整及路基填筑等施工过程中遭遇大风天气。主要是汽车行驶扬尘、地面料场的风吹扬尘及施工作业扬尘（混凝土搅拌、水泥装卸和加料）等。影响施工扬尘的因素比较多，比如天气、车辆行驶速度、物料含水率等，如不采取有效措施，对环境的影响较大，但影响时间短，随着施工结束而结束。

(2) 路面沥青铺浇废气

本项目车道路面结构采用沥青混凝土路面，所需的沥青混凝土均为商购，施工现场不设置沥青混凝土拌和站。因此本工程沥青烟气主要为路面沥青铺浇阶段产生。根据以往的调查和监测资料，沥青摊铺时的沥青烟气污染相对熔融烟气是很小的，其主要污染物为THC（烃类）、PM₁₀和苯并（a）芘以及异味气体。

3、噪声污染源强分析

本项目的施工期，要用到各种各样的施工机械设备。如路基阶段采用挖掘机、推土机、平土机、装载汽车；路面阶段采用压路机、摊铺机等。因此，各个施工环节将产生不同程度的噪声，其中高噪声的设备有钻机、挖掘机、空压机、自卸式载重汽车等。由于施工大多在露天作业，大部分机械又要经常移动，不能采用较正规的隔声措施，再加上施工噪声具有突发性、撞击性的特点，容易引起人们的烦恼。表 5-1 列出了上述噪声源实测值以及预测衰减的情况。

表 5-1 部分施工机械的噪声值

施工阶段	噪声源	实测值（dB） （距离 15m 处）	声级衰减预测距离（m）				
			85dB	75dB	70dB	65dB	55dB
路基	推土机(120 马力)	88	20	60	106	189	597
	挖掘机（单斗）	78		22	40	75	190
	装载机	83		40	70	130	350
路面	混凝土振捣机	78			37	66	200
	混凝土搅拌机	80		26	47	84	267
	压路机	73			25	60	165
吊装	吊车等	69				25	80

通常施工场地上有多台不同种类的施工机械同时作业，它们的辐射声级将叠加。增加量视同时施工设备的种类、数量、相对分布的距离等因素而不同，但一般情况不超过最强声级的机械单台作业时增加 1~8dB。

4、固废污染源强分析

施工期固废主要来源于：一是开挖土石方等产生的施工弃渣；二是施工人员的生活垃圾。