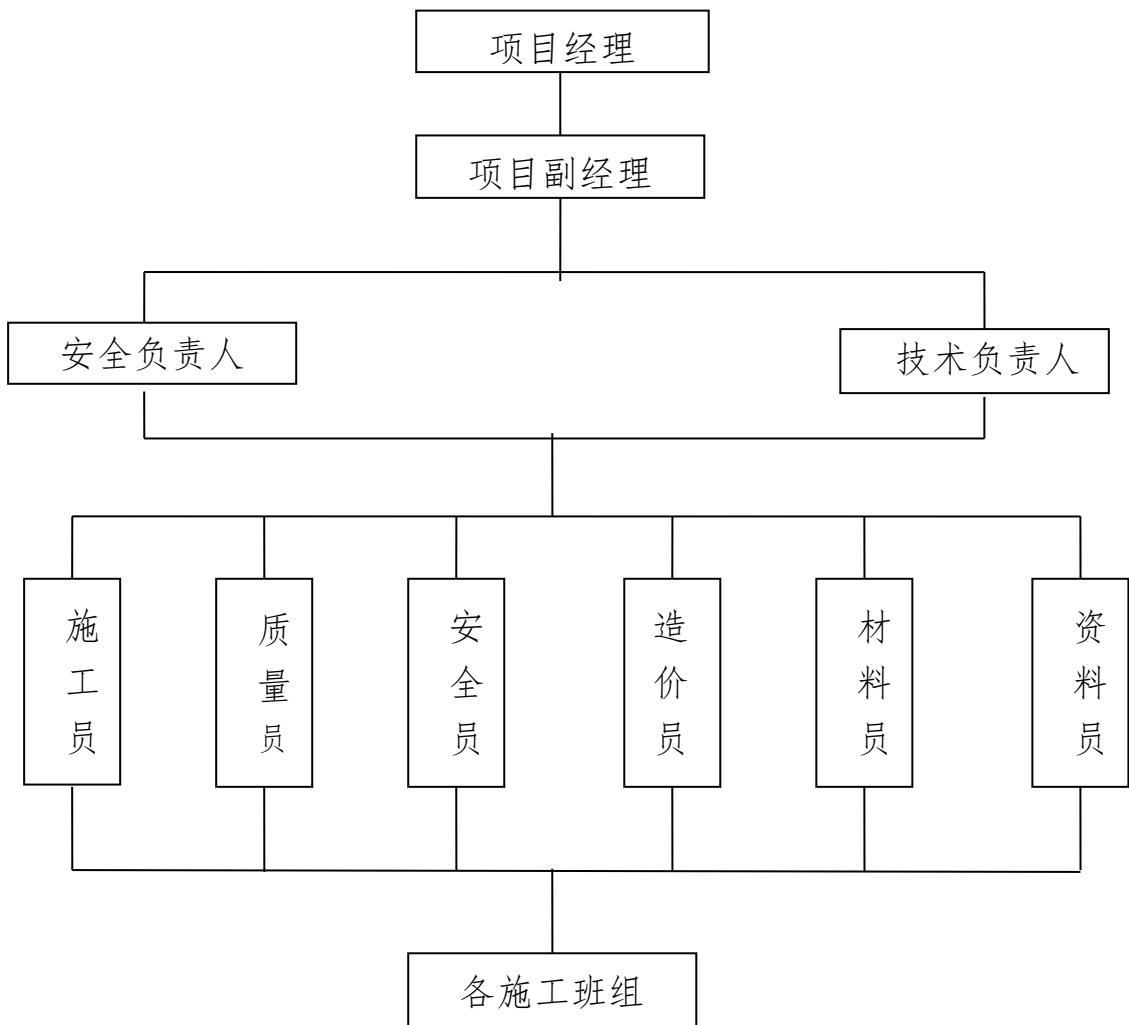


专项技术方案

一、组织机构

1、为了提供项目管理的组织保证，形成责任制和信息沟通体系，特制定如下的管理组织机构：



2、项目成员的工作职责

1、项目经理

a、实施项目经理负责制，对本工程质量、进度、成本、安全及文明施工全面负责，是工程的第一责任人，行使公司赋予的对工程项目管理的各种权力，负责组建项目经理部，建立健全项目质量管理体系，并对其有效运行负责。

b、负责本公司 ISO9001：2008 版质量管理体系文件及国家、省及行业现行技术质量政策、法律、法规和规范、标准在本工程项目的贯彻执行，

c、严格执行有关法令、法规、标准和规章制度、操作规程、全面履行合同条款，满足业主要求，确保业主满意，组织制定工程项目质量计划，并保证使其有效运行，确保工程质量目标的实现。

d、合理调配人、材、机的关系，解决生产中存在的问题，满足施工生产的需要。

2、技术负责人

a、在项目经理的领导下，负责工程施工的技术管理工作，对工程质量负责全面技术责任。对工程 ISO9001：2008 版质量管理体系在本项目部的全面实施负责。

b、组织编制施工组织计划和施工方案，并组织具体的实施。组织隐蔽工程、特殊部位、部位、单位工程的最终检查和验收，组织编制并监督检查特殊过程、关键工序的施工作业指导书。

c、监督、指导项目部各级技术质量管理人员履行质量责任，组织收集、整理、汇总各种工程质量记录。

d、协助项目经理建立项目经理部质量管理体系，负责组织编制工程《质量计划》并贯彻执行，组织编制项目经理部在工程中的“四新”技术的开发、应用及科研攻关计划和措施。

3、施工负责人

a、负责本施工段的工程施工组织和管理，负责按设计图纸、规范、标准和施工操作规程组织施工，并对工程施工质量、安全、进度负责，按要求填写《施工日志》。

b、负责配合技术、质量、检验和试验人员做好施工过程中的检验和记录工作，把好质量关。

c、负责组织施工进度计划的编制和施工进度的控制。

d、负责组织技术员、质检员、交接方班组长进行质量检查。

4、质检员

a、认真贯彻执行合同文件，贯彻执行国家和业主、公司和监理发布的各项技术规程、施工规范，负责项目工程质量的核定工作，并对其工作质量负责，保证其准确率。

b、对施工项目进行隐预检及主体结构验收并签证，以纠正违章施工，必要时下达临时停工指令并及时报主管领导处理。

c、参加施工项目工程质量的定期检查、施工中间检查以及工序间的交接检查。

d、负责做工程项目的质量总结和统计报表工作。建立分项、分部、单位工程质量台帐。

e、检查工程材料质量，制止使用不合格材料。

f、参加工程设计图纸会审及设计交底。

g、参加工程质量事故的处理，

h、保证工程质量评定的真实、准确和及时性。

5、材料员

a、在项目经理的领导下，负责项目部材料的管理工作，认真贯彻执行 ISO9001：2008 质量标准。

b、了解掌握施工过程和形象进度，掌握所需要的主要材料的品名、规格、数量、质量。配合施工部门编制好施工材料计划，确保施工现场的材料供应。

c、参加本项目生产计划会议，分析考核物资工作的经济技术指标，并提出改进意见。搞好经济分析以及各施工点、段材料消耗的节、超情况，向项目经理及施工负责人提供分析资料。

d、配合现场施工负责人负责材料到场的计量收方工作。

e、搞好对内、对外结算，建立各种台帐，账面整洁、清晰，帐物相符，盈亏有原因，损坏有报告，记帐有凭证，调整有依据。

f、负责各种材料原始凭证、计量凭证、核算凭证的收集。

6、安全员

a、贯彻执行有关工程质量、安全生产的方针、政策，各种规章制度及各项标准。

b、经常督促、检查技术操作规程执行情况，对违章作业监督改进。

c、经常深入工地检查安全情况，发现问题及时提出改进意见并向上级反映。

d、负责编报有关安全生产、劳动保护工作的各项统计报表。

e、负责对工班安质员进行业务指导，并对重点工种进行日常组织管理工作。

f、按时填写安全台帐，做好事故分析记录及安全资料的管理工作。

7. 测量员

a、认真执行本工程有关的各种施工规范和技术标准，熟悉施工图纸，按要求进行测理放线。

b、根据施工顺序，测量放线结束，报项目专业工程师验线确认无误后，方可进行下道工序。

c、负责测量过程中原始数据的记录，对各种测量仪器做好维护和保养工作。

d、负责对检测设备的使用、保管和保养工作。

8. 核算员

a、负责本项工程的预算、结算工作。

b、负责工程中每月的进度报表及计划报表。

c、负责对工程的日进度核算及成本核算。

d、负责劳力使用情况的统计计算及劳动力工资的计算报表。

e、提供本工程所需的主要材料清单。

3、项目经理部职能分配

1. 文件控制：质量手册、程序文件、支持性文件、技术文件、外来文件、记录等控制。

2. 记录控制：是生产过程中产生的质量记录。对记录的收集、整理、编目并对系统形成的记录进行监督，检查和指导。

xxx. 质量方针：采用会议、板报等形式使员工充分理解公司质量方针的内，并在产品质量形成活动中得到贯彻实施。

4. 人力资源：

(一) 对质量有影响工作的员工进行培训，以提高员工的质量意识和操作技能，达到保证产品质量的目的。

(二) 项目部人员的上岗证及特种作业人员上岗证的整理。

4. 工作环境：文明施工、环境保护、安全施工、劳动保护的监督控制，并做好相应记录。

5. 产品实现的策划：负责施工组织设计和质量计划在项目管理中的贯彻实施。确定质量目标以及工期和安全生产等项指标。

6. 顾客沟通：及时掌握顾客对公司的产品满意程度的信息。以便改进，保证质量目标的实现。

7. 采购：制定采购计划、采购合同，选择《合格供方名册》内供方。对采购产品的验证。对采购的不合格品，材料员、库管员负责处置。

8. 劳务供方：按《合格劳务供方名录》选择劳务供方，对劳务供方施工过程的监视和测量控制。

9. 生产和服务提供：

(1) 图纸会审、技术交底

(2) 实施监视和测量

10. 标识和可追溯性：

(1) 对采购物资、工程设备采用标签印记、挂牌、区域存放、分类存放、记录等。

(2) 施工半成品、成品采用各种检验记录、施工日志和法定各种竣工验收资料等记录进行标识。

顾客财产：对顾客财产进行有效的识别验证，接收、贮存、维护、标识以保证施工前不发生损坏，确保最终产品能够满足规定的要求。

12. 产品防护：产品在交付给顾客前，制定相应的产品防护措施，防止产品损坏、降低使用功能。

13. 监视和测量装置控制。

14. 顾客满意：满意度信息的收集。

15. 过程的监视和测量：对生产实施过程中的监视和测量，达到质量目标要求。

16. 产品的监视和测量：对采购产品、顾客产品、过程产品和最终产品的检验，并做好相应记录。

17. 不合格品的控制：不合格品的记录、标识、提请有关部门进行评审和处置。

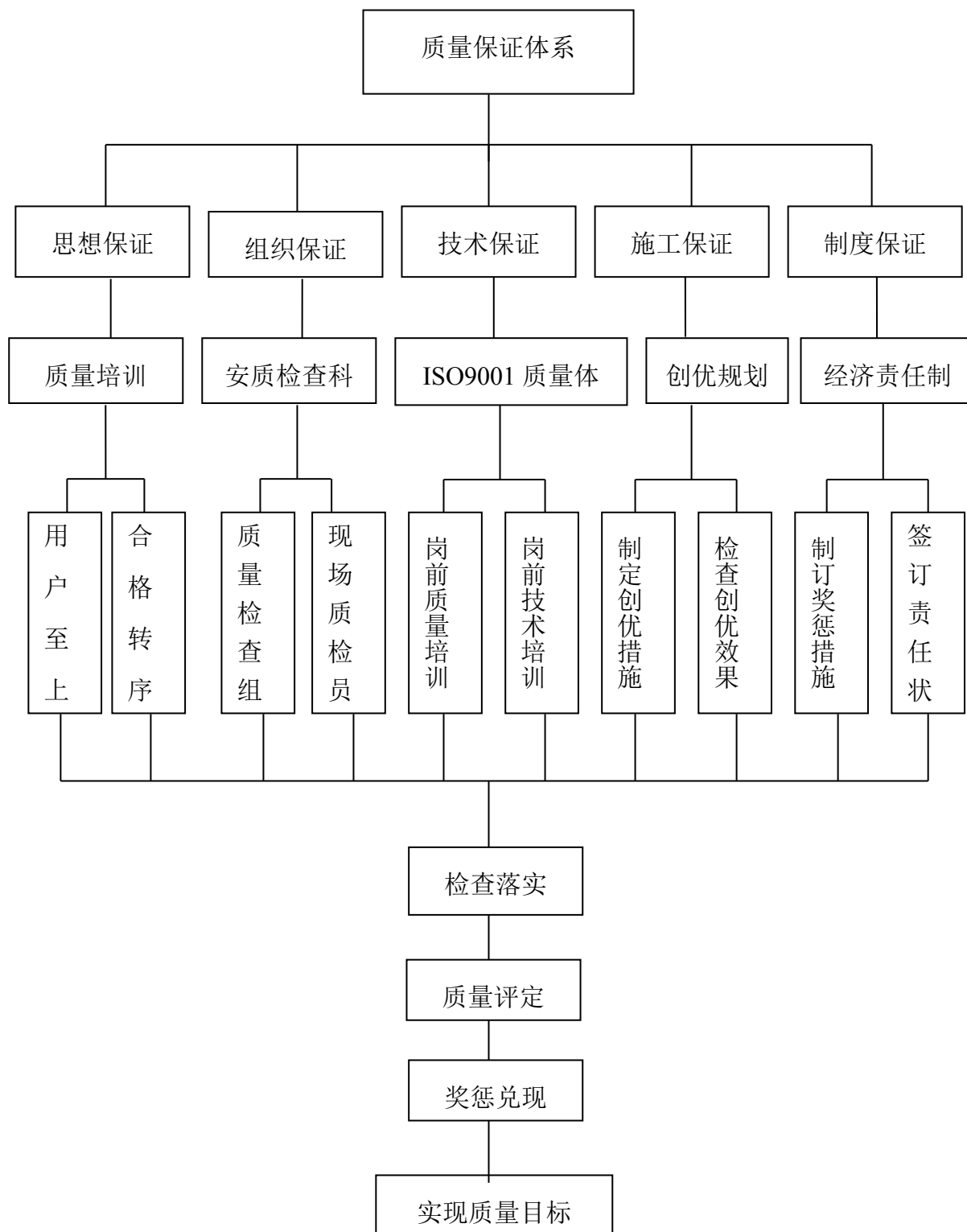
18. 数据分析：收集和分析材料信息的数据，收集和分析技术质量信息的数据

19. 纠正措施：纠正措施)，施工员负责实施

4、劳动力配备

4.1 施工力量配备原则

本工程规模大，工期紧，尤其是单层施工面积大，为此，劳动力投入将相对集中，鉴于施工劳务层是在施工过程中的实际操作人员，是施工质量、安全、进度、文明施工的实施者，也是最直接的保证者，故我们选择操作人员的原则是：具有良好的质量、安全意识，具有较高的技术等级，具有类似工程施工经验的劳务层人员。



4.2 劳动力基本素质保障

1 进场前，加强对工人的质量、安全、文明施工等方面的教育，对工人进行各种必要的培训，关键的岗位必须持有有效的上岗证书才能上岗。

2 为了保证进场工人做到人尽其才提高劳动生产力，在劳动力管理上，我们采取区域管理与综合管理相结合，岗前、岗中、岗后三位管理相结合的原则。

3 做好宣传工作，使全体施工人员牢固树立起“百年大计，质量第一”的质量意识，确保工程质量创优目标的实现。

4 选派优秀的工程管理人员和施工技术人员组成项目管理班子，实施和管理本工程。

5 建立完善的质量负责制，使每位参与本项目施工的人员都明确自己的质量目标 and 责任，使工作有的放矢。

6 对施工班组进行优化组合，竞争上岗，使工人保持高度的责任心和上进心。

7 认真做好班前交底，让工人了解施工方法、质量标准、安全注意事项、文明施工要求等。

8 推行经济承包责任制，使员工的劳动与效益挂钩。建立激励机制，奖罚分明，及时兑现，充分调动工人的积极性。

9 加强劳动纪律管理，施工过程中如有违纪屡教不改者、工作不称职者将撤职并调离工地，立即组织同等级技工进场，进行人员补充。

10 制定合理可行的激励机制，充分调动广大职工的积极性、创造性，为工程成本的降低尽力。

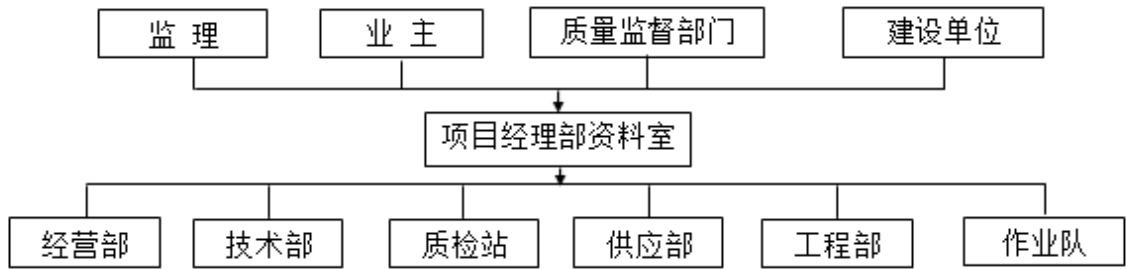
11 做好职工的后勤保障工作，在大批人员进场之后，责成有关职能部门的有关人员做好后勤工作的安排，主要解决职工的衣、食、住、行等问题。确保职工无后顾之忧，安心现场工作。

5、技术管理措施

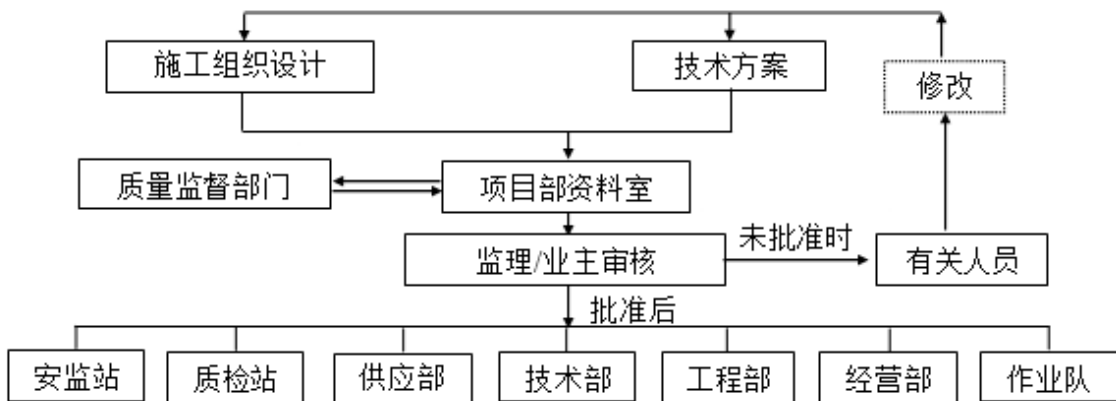
项目部的技术管理实行项目总工程师统一协调、专业责任工程师分管的管理原则。技术部负责日常技术及技术管理工作。

文件传递程序

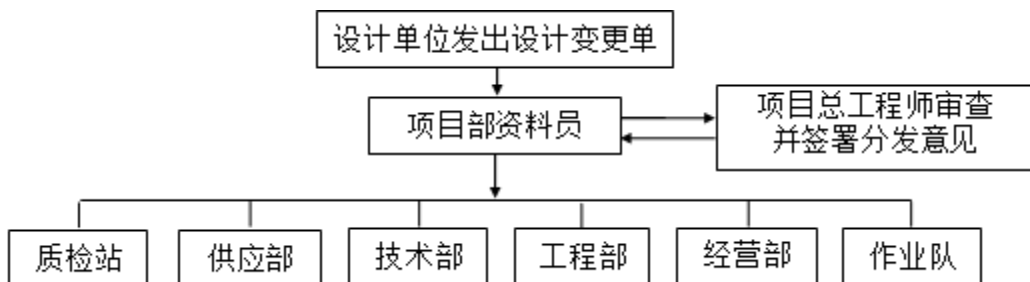
来自监理/业主及制造厂商的技术文件，由项目经理部资料室统一收（取）；项目经理部资料员负责技术文件管理、建立台帐，按不同类别编号、发放：



1) 编制的施工组织设计、技术方案传递程序:



2) 变更应按“变更管理程序”执行



二、施工工艺

序号	作业项目	作业时间																		
		10'	20'	30'	40'	50'	60'	70'	80'	90'	100'	110'	120'	130'	140'	150'	160'	170'	180'	
1	拆除联结零件		10'																	
2	拆除钢轨					30'														
3	拆除轨枕					30'														
4	扒碴，整平道床面							35'												
5	安装连接纵向导轨，标出直向中心线									20'										
6	更换岔前后钢轨和轨枕									60'										
7	横移岔排至纵移线路					30'														
8	抬起轨排，撤出横向滑轨，垫滑轮，推移轨排至道岔区前							30'												
9	纵移岔排到位，抬起岔排，垫枕木垛，拉出导轨，拨正方向，落下岔排											30'								
10	安装拉伸器，拉道岔到位												10'							
11	配龙口，锯轨、钻眼合龙口																	20'		
12	安装胶接绝缘接头																	15'		
13	回填转辙器部道碴并抬整捣固																	15'		
14	回填其他部分道碴并抬整捣固																		20'	
15	高程起道机撤离现场																		10'	
16	全面整修道岔																			20'
17	电务作业																			55'
18	开通线路																			5'

1 作业条件

1.1 施工封锁及放行列车条件： 施工封锁时间 180min 及以上。 线路封锁前 1 小时， 限速 25km/h。 线路开通后限速条件：

(1) 复线自动闭塞区段开通后 1 小时限速 25km/h， 其他区段线路开通后前二列限速 25km/h， 其后至次日 机械保养前限速 45km/h。

(2) 采用大型养路机械保养开通后第一列限速 60km/h， 第二列限速 80km/h， 24 小时后恢复常速； 采用 小型养路机械保养后限速 60km/h、 80km/h 各不少于 24 小时， 其后恢复常速。

1.2 施工单位应配备道岔纵横向移动的滑轮、 道岔岔排起落设备、 拉伸器、 轨缝器、 齿条和液压起道机、 锯轨钻孔、 气割、 焊接、 探伤等设备， 配备数量根据每天更换道岔数量确定。

1.3 施工车辆和动力配备：应配备重型轨道车、轨道吊机，轨道平车等。配备数量根据每天更换道岔数量确定。

1.4 夜间施工时，需配备地面、作业车辆照明设备。

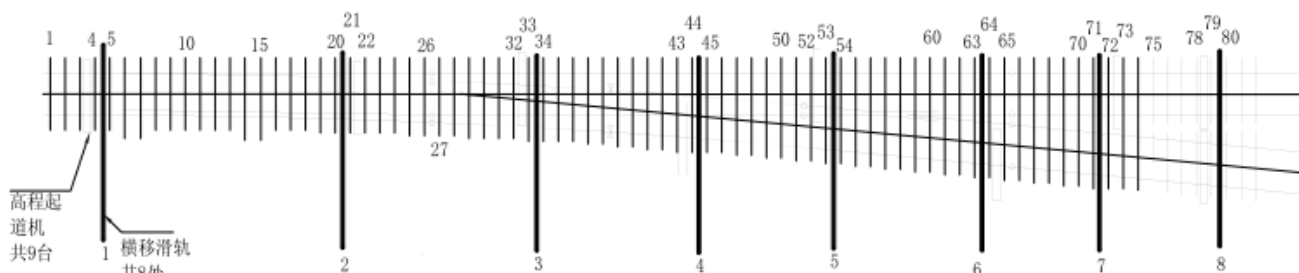
1.5 另需配备后勤保障用的汽车、宿营车、生活车、材料工具车等附属车辆。

2 作业组织

2.1 施工原则由专业大修施工队伍承担。

2.2 施工单位应根据大修设计文件编制施工组织设计，提前制订施工方案、安全措施和施工“三图一表”，提出开工报告、封锁计划和施工配合要求，按规定程序报局工务、运输处审批。

SC330道岔高程起道机、横向滑轨摆放位置图



工务处接到施工单位提报的施工组织方案和开工报告后，组织设计、施工及设备管理单位召开施工技术交底会。

2.3 按《郑州铁路局营业线施工安全管理实施细则》，成立由施工所在地车务段（直属站）主管领导或指定人员任组长，行车组织、施工、设备管理及其他有关单位主管领导任组员的施工领导小组。于开工前组织有关单位召开施工协调会和施工准备会，

审定施工方案和安全措施， 确定施工计划、 封锁天窗、 限速条件、 材料供应、 施工列车运行、 施工配合、 安全监督和施工机械车辆、 宿营车存放、 转移等有关事宜； 每日 施工结束后组织召开施工总结会和次日 施工准备会， 分析施工方案、 施工现场组织及安全监控等方面存在的问题， 总结经验， 提出整改措施， 确定次日施工方案。

2.4 施工单位应与有关配合单位和设备管理单位签订施工

安全协议， 并报局工务处审查、 安监室备查。 安全协议必须在提报施工计划前签订完毕。

2.5 施工单位应成立工地现场指挥组， 负责日 常施工组织指挥和协调工作。

2.6 施工单位按路局批准的月 度施工计划向局工务处、 调度所提报日 施工计划， 经调度所审批同意后实施， 并提前一天通知各有关配合单位。

2.7 根据施工工作量和现场情况组织劳力， 配齐现场技术、 防护、 管理等各岗位作业人员 ， 相应成立道岔预铺、 纵(横) 移、 更换、 保养， 旧料回收、 后勤服务等班组。

3 作业程序及要求

3.1 道岔预铺

3.1.1 选定预铺位置： 进行预铺场地勘查， 根据场地条件合理选定预铺位置。

在场地允许的情况下优先采取横移预铺法， 困难条件下采取纵移预铺法或分块纵横移结合预铺法。 计划纵移的道岔预铺位置不宜距既有道岔铺设位置太近， 避免施工相互干

扰。 拟同一天换铺的道岔应预铺在换铺线路的同一侧，

避免道岔横移跨越不同的股道增大对运输的干扰。同方向联合纵移的道岔不宜超过 3 组，并按道岔设计位置的前后顺序确定预铺位置。站内某股道能暂时封锁，利用该股道进行预铺，以便减少预铺道岔组装平台的工作。

3.1.2 搭设预铺平台：利用天窗用轨道车(或人力小平车、单轨车、吊轨车)将所需旧枕木、钢轨运到预铺场地，清理平整场地，搭设平台。预铺平台必须牢固、平稳，高度适宜。

3.1.3 预铺岔枕：在平台钢轨上确定新岔首位置，用油漆标注岔枕间隔点并编号。在天窗内用轨道车吊车运吊岔枕上预铺平台，按间隔点对号铺放，直股的岔枕端头拉线对齐。采用对位横移换铺的道岔岔首位置应预留纵向拉伸量约 150mm。预铺时尽量将道岔后引轨及长岔枕一并组装在岔排上，便于岔排到位落地后整体纵向拉伸就位。

3.1.4 岔枕锚固：用稻草或杂草等堵塞岔枕底面螺栓孔，插入螺纹道钉并用专用锚固架定位，用铅笔标定锚固架支点位置，灌注硫磺浆，按标定的支点位置安装锚固架，左右旋转垂直插入螺纹道钉，硫磺浆凝固后取出锚固架，铲除遗留残渣。

螺纹道钉位置正确，偏差不大于 1mm，倾斜度不超过 2° ，

道钉圆台高出轨枕面 0~ 2mm，螺纹道钉无螺纹部分应涂防锈剂，硫磺浆应一次灌够，外溢的凝固后要铲除，其表面低于轨枕面的应补灌。

3.1.5 安装垫板：按编号在岔枕上安装胶垫和铁垫板，按图安装，位置正确。

3.1.6 组装道岔：拨(吊)钢轨、辙叉上架，先摆好直股外侧钢轨，确定尖轨、基本轨和护轨位置，再摆好曲股外侧钢轨，用方尺方正左右股钢轨岔首接头和尖轨位置。在直股钢轨上打好点并编号，对点方正岔枕，按铺设图组装道岔。

焊接岔后引轨，标定支距点位置，调整道岔几何尺寸达验收标准。标写道岔标志(轨距、支距等)。会同设备管理单位对道岔几何状态进行静态验收。

轨距容许偏差 $+1/-1\text{mm}$ ，变化率不大于1%，导曲线支距偏差不大于2mm，其他的几何状态(除方向、高低、水平外)符合《铁路线路修理规则》“更换新道岔验收标准”(表6.4.2)有关要求。

3.2 换铺道岔

3.2.1 慢行前准备作业

(1) 施工驻站联络员在施工作业(含作业前慢行)开始前40分钟到达车站运转室(信号楼)向车站签到，并严格按照规定在《行车设备施工登记簿》(施工运统-46)上办理登记。

(2) 穿好道岔岔排的第一节滑轨，备好第二节滑轨、滑轮和枕木头。

(3) 将高行程起道机吊上预铺道岔岔排按预定位置摆好。

(4) 需跨越站线股道的岔排，应提前封锁股道将岔排移出。

(5) 各种施工机具准备到位，检查其性能是否良好。

(6) 钢轨、轨枕及联结零件等主要材料准备到位。

(7) 检查并清理影响道岔移动的障碍物。

(8) 从待换旧道岔中选配或另行准备道岔纵移滑轨(禁止切割道岔钢轨配轨)，并用油漆标记。

(9) 作业人员分为若干小组，将轨枕盒内的道碴装袋后再回填，转辙器部分不得动道。

(10) 钢轨接头钻孔：临时普通接头钻2、3位、胶接绝缘接头钻1、2、3

位；对现场胶接绝缘钢轨接头进行打磨、倒棱。

(11) 预松道岔联结零件。要求先松后复紧，对不能松动的用油漆标记。

(12) 在相邻线路钢轨或其他固定物上标定道岔相对平面位置。在岔排岔枕上标注道岔直向中心线位置。

3.2.2 慢行阶段准备作业

(1) 驻站联络员按规定办理施工限速登记手续，向施工负责人传达限速施工调度命令，施工负责人确认调度命令并通知工地防护员按规定设置防护。

(2) 按限速条件拆卸线路扣件。半径 $R < 800$ 曲线地段和道岔曲股导曲线扣件(道钉)“隔三松一”，其他地段木枕扣件(道钉)“隔一松一”，砵枕扣件“隔一松二”。须有监控人员检查监控扣件拆卸作业，严禁超范围作业。

(3) 每个接头拆除螺栓 2 套(每端 1 套)，其余 4 套先松后复紧。

(4) 将轨枕头道碴装袋后回填，轨枕盒内道碴扒平至枕底面后用碴袋回填，辙岔器部分不得动道。

(5) 在轨枕头外布设扒碴深度和宽度控制桩。用油漆在桩上标明扒碴深度线。

(6) 布设轨温计，观测并记录作业轨温。

(7) 安装新岔排对位横移滑轮。

3.2.3 封锁阶段作业

(1) 驻站联络员按规定在《行车设备检查登记簿》(施工运统-46)办理封锁登记手续，向施工负责人传达封锁施工调度命令，施工负责人确认调度命令并通知工地防护员按规定设置封锁施工防护。

(2) 工地防护员按《铁路工务安全规则》(以下简称《安规》)

)规定设置封锁施工移动停车信号防护， 施工负责人确认按规定设置好防护后下达封锁施工命令。

(3) 电气化区段供电人员 拆除钢轨上的接地线、 安装钢轨回流短接线， 在钢轨回流短接线未确认安装好之前， 不得切断钢轨和拆除接头夹板。

(4) 电务人员 拆除轨道电路连接线。 在电气化区段， 钢轨回流短接线安装好之前， 不得拆除绝缘接头电源连接线

(5) 作业人员 拆除联结零件， 完毕后分为二个小组拆除钢轨， 其中一个小组从岔后往岔中， 另一个小组由岔中往岔前进行流水作业拆除道岔， 先拆除普通钢轨， 最后拆除辙叉和转辙器。

拆除联结零件尽可能采用机动扳手， 拆除钢轨应采用专用夹钳， 对无法松动的螺栓可采用气割切除， 不得损伤钢轨、 夹板、 垫板等部件， 前后龙口 处无接头的采用 锯轨机切断钢轨。 需用作纵移滑轨的钢轨置于轨枕头以外(不影响扒碴和拉抬旧岔枕并便于取用)。

(6) 道岔、 线路拆完第一对钢轨后， 立即组织作业人员 分为若干小组进行拆除岔枕作业， 木岔枕用专用夹钳抬出， 砼岔枕用杠棒和绳子抬或拉出 。

(7) 需要更换的岔排以外的普通轨枕和钢轨(如岔首引 轨、 岔前后普通轨枕) 与拆除道岔作业同时进行更换。

(8) 平整道床面： 拆除道岔至转辙器部位后， 立即组织作业人员 分组开始扒碴、 整平道床面。

(9) 整平道床面后用白 灰划出线路中心线。

(10) 检查确认道床面达到计划标高与宽度后， 在标出的线路中心线两侧布设支

垫纵移滑轨的枕木头，按配轨要求拉或抬入滑轨置于枕木头上，铺设纵移滑道。

滑道须支垫稳固，每隔 3-4m 支垫 1 对枕木头(接头处不能悬空)，方向直(圆)顺，轨距符合要求，目视无明显三角坑及低洼，接头错牙不大于 2mm，轨缝不大于 20mm。

(11) 清理道岔区影响岔排纵移的障碍物(如旧轨、枕木头、备用道碴堆、信号设备)，确保无影响道岔转辙器和岔后长枕部分进入的障碍物。

(12) 道岔纵移就位

①施工封锁后轨道车(或机车)进入待推移岔排后等候。连接横移滑轨至纵移线路，用吊轨车(或棕绳)横移岔排至纵移线路，道岔横移到位后用高行程起道机整体提升岔排，拉出横移滑轨，安装纵移滑轮，落下岔排，用轨道车(或机车)推移岔排靠近铺设地点。

为保持岔排整体平衡，直股岔枕外侧端面至同侧纵移线路钢轨中心的距离应达到如下要求：当岔排不带岔后短岔枕时不小于 1.1m，当岔排带岔后全部短岔枕时不小于 1.4m(具体距离应根据不可移动的障碍物如高柱信号机、接触网支柱及建筑物限界等决定)。为防止岔后侧向下坠过低影响纵移，带短岔枕的岔排岔后短枕部位的最外一对滑轮上应架设一根横挑钢轨，使道岔短枕部分的直、侧向处于同一高度平面。

②施工负责人检查确认铺好滑道后指挥轨道车(或机车)缓慢、平稳顶推岔排进入道岔区滑道，岔排上作业人员须随时注意观察滑轮走行状况，及时整正歪斜滑轮，必要时停车处理。当岔排需通过道岔时，应在辙叉和转辙器轨面上安装高于滑轮轮沿的导轨，当推岔排的轨道车运行到导轨一端且岔排越过导轨后，轨

道车牵引平车后退，快速拆除导轨，再重新推进岔排。

③岔排岔首接近设计位置后施工负责人(或指定人员)指挥轨道车(或机车)

减速缓慢推进，准确对位后停车。

当多组岔排联合纵移，且各组岔排均为顺向连接时，岔排推移到位后，第一组道岔岔首与其设计位置之间需空头约 150mm 左右(应在移动终点设止轮器，保证就位准确)，前后两组道岔之间应避免相互搭接，以便于从岔首用拉伸器纵向逐一拉移道岔准确就位。若其中两组道岔对向连接的，纵移前应将岔首用夹板连接，岔首准确对位后落排，其他道岔以这两组道岔为基准，纵横拉移就位。为控制好各组道岔的纵移位置，提前在每组道岔的岔首设计位置的道床面上打上标志线，确保岔排快速准确移动到位。

交叉渡线或组合道岔分块组装时，以中间菱形道岔为对位基准。

④ 施工负责人(或指定人员)指挥高程起道机提升岔排，使岔枕离开滑轮顶面，用枕木头在岔排枕下垫好安全垛，用四齿耙钩出滑轮。

⑤缓慢落下岔排置于枕木垛上。拆除与既有线路间的滑道钢轨接头，并将滑轨拨至道心。

⑥用轨道车(或机车)纵向拉出滑轨。

⑦滑轮轮子朝上(转动方向与拨道方向一致)置于岔枕下方，并在其上安放夹板。

⑧ 缓慢落下岔排在滑轮上，拨正道岔大方向，直至岔枕上的道岔直向中心线与道床面中心线基本重合。

⑨提升岔排取出滑轮，落下岔排至道床面。

(13) 道岔对位横移就位

①整平道床面后立即分组同时安装连接第二节滑轨，并在滑轨接头、中部、终点支垫枕木垛。滑轨应相互平行并与既有线路垂直，沿移动方向应有适量下坡，

接头错牙应不大于 2mm， 轨缝不大于 20mm。

② 由施工负责人指挥， 用吊轨车或拉绳缓慢、 均匀地拉动岔排进道岔区。 岔排上的作业人员 手持铁锤钢钎随时注意观察滑轮走行状态， 及时整正歪斜滑轮。

③道岔直股岔枕上的线路中心标志线接近道床面的线路中心线时， 用止轮器定位道岔位置， 调整拉动道岔直至岔排与 道床面的中心线重合。

④提升岔排， 在枕下安设安全垛， 落下道岔在安全垛上， 用四齿耙钩出 滑轮， 人工撤出 滑轨。

⑤提升岔排撤除安全垛， 下落岔排至道床面。

(14) 道岔落地后立即在岔首接头处（ 交叉渡线和组合道岔分块组装时在岔跟处） 用拉伸器（ 或轨缝器） 拉移道岔进行纵向精确对位， 同时继续拨正道岔方向。

(15) 道岔拉移到位后立即配锯道岔龙口 轨合龙口 ， 粘接胶接绝缘接头， 回填道碴， 抬整捣固线路(先抬捣转辙器部分， 以便电务部门及时调试道岔)。

(16) 连通龙口 钢轨后高行程起道机撤离施工现场。

(17) 施工负责人检查确认钢轨接头全部安装完毕， 线路状态具备进行信联闭调试条件后通知电务配合负责人。

(18) 全面恢复整修线路。

(19) 工班长全面检查线路， 确认线路状态符合《修规》 规定， 线路几何状态良好， 达到限速放行列车条件， 并作好记录。

(20) 施工负责人检查确认线路几何状态良好， 达到限速放行列车条件后通知工地防护员 拆除移动停车防护， 设好限速防护，

通知驻站联络员 办理线路开通手续； 驻站联络员 与有关配合单位驻站联络员

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/556214042054010123>