ICS 47.020.01
CCS U 10

中华人民共和国国家标准

GB/T 30008—2026
代替 GB/T 30008—2013

节能型船舶能效设计指数基准线值

Reference line value for energy efficiency design index of energy-saving ships

2026-09-28 发布　　2027-01-01 实施

国家市场监督管理总局
国家标准化管理委员会　发布

前　言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则　第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件代替GB/T 30008—2013《节能型船舶能效设计指数基准线值》，与GB/T 30008—2013相比，除结构调整和编辑性改动外，主要技术变化如下：

——增加了液化天然气运输船、邮轮、干货船、气体运输船、商品汽车滚装船、特定航线江海直达的术语和定义（见3.4，3.15～3.19）；

——更改了节能型国际航行海洋运输船基准线值的参数表（见表1，2013年版的表1）；

——更改了节能型国内航行海洋运输船舶基准线值的参数表（见表2，2013年版的表2）；

——更改了节能型内河运输船舶基准线值的参数表（见表3，2013年版的表3）。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由全国海洋船标准化技术委员会（SAC/TC 12）提出并归口。

本文件起草单位：中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院、中国船舶科学研究中心、中国船级社武汉规范研究所、上海船舶运输科学研究所有限公司、中国船舶集团有限公司第七〇八研究所、上海交通大学。

本文件主要起草人：刘伟、胡琼、朱佳帅、王志芳、郭娅、许玉旺、马飞、陈建挺、李恒、高玉玲、沈兴荣、乔继潘、陈庆任、赵雷明。

节能型船舶能效设计指数基准线值

1 范围

本文件规定了节能型船舶能效设计指数的基准线值。

本文件适用于400总吨及以上且在表1中所列的12种国际航行海洋运输船舶、表2中所列的4种国内航行海洋运输船舶和表3中所列的8种内河运输船舶。

本文件不适用于表1和表2所列的这些船舶类型中具有柴油-电力推进、透平推进或混合式推进系统的船舶，以及表3所列的这些船型的透平推进系统船舶。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

航区划分规则(2021版) 中华人民共和国海事局

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

能效设计指数 energy efficiency design index；EEDI

船舶在设计载运能力和预定航速下，主机和相关辅机燃料消耗所排放的二氧化碳(CO_2)的单位排放量。

3.2

基准线值 reference line value；RLV

确定特定船舶不同能效级别的基准值。

3.3

散货船 bulk carrier

主要用于运输散装干货的船舶。

注：包括矿砂船船型，但不包括兼用船。

3.4

气体运输船 gas tanker

载运散装液化气体的货船。

3.5

液货船 tanker

运载油类、液体化学品和有毒液体物质等液体货物的船舶。

3.6

集装箱船 container ship

专门设计在货物处所和甲板上装载集装箱的船舶。