

物 流 运 输 管 理 试 题 库 一

一、单选题共 30 题,每题 1 分

1. 随着一次装运量的增大,每单位重量的运输成本下降的原理是

- A. 规模原理
- B. 距离原理
- C. 速度原理
- D. 经济原理

2. 是第三利润源泉的主要源泉

- A. 配送
- B. 运输
- C. 装卸
- D. 保管

3. 内包装和外包装之间全部用防震材料填满进行防震的包装方法是

- A. 部分防震包装
- B. 悬浮式防震包装
- C. 全面防震包装
- D. 缓冲包装

4. 集装箱船的船速多在 20 节左右,其中一节等于

- A. 1.5 公里/小时
- B. 1.0 公里/小时
- C. 2 公里/小时
- D. 1.85 公里/小时

5. 海洋运输可以分为沿海运输和

- A. 近海运输
- B. 远洋运输
- C. 内河运输
- D. 国际航运

6. CFS 是指

- A. 场站
- B. 港口
- C. 集装箱堆场
- D. 集装箱货运站

7. 车辆积载的基本原则是

- A. 先装先送
- B. 后送后装
- C. 后送先装
- D. 先送先装

8. 不合理运输中最严重的一种形式是

- A. 对流运输
- B. 空载运输
- C. 迂回运输
- D. 重复运输

9. 舍近求远的不合理运输现象是

- A. 迂回运输
- B. 重复运输
- C. 倒流运输
- D. 过远运输

10. 确定运输量时,当运力小于运量时,应

- A. 以车定产 B. 以运输量的大小定产
- C. 减少运输车辆的投入 D. 以需定产
11. 衡量承运商最重要的因素是
- A. 质量 B. 价格 C. 能力 D. 服务
12. _____ 运送能力巨大,计划性强,运输能力可靠,廉价,且一般情况下准时性强;
- A. 公路运输 B. 铁路运输
- C. 航空运输 D. 管道运输
13. _____ 运输建设投资小,占地面积少,受地理条件限制少;
- A. 公路 B. 水路 C. 管道 D. 铁路
14. _____ 比较适宜于鲜活易腐和价值高的货物的中长途运输;
- A. 公路运输 B. 铁路运输
- C. 水路运输 D. 航空运输
15. _____ 是大宗流体货物运输最有效的方式;
- A. 管道运输 B. 水路运输
- C. 铁路运输 D. 公路运输
16. 运输服务在全社会范围内与公众有利害关系特性是
- A. 运输服务的非储存性 B. 运输服务的公共性
- C. 运输服务的同一性 D. 运输服务的无形性
17. 关于运输表述错误的是
- A. 运输通过创造“空间效用”和“时间效用”来提高货物的价值
- B. 每单位运输距离的成本随着运输距离的增加而减少
- C. 利用运输工具对货物进行临时储存是一项权宜之计
- D. 随着运输工具装载规模的增长,每单位载重量运输成本上升
18. 将小宗货物从物流网点到用户的短途、末端运输称为
- A. 货物装卸 B. 货物位移
- C. 货物搬运 D. 货物配送
19. 不经过最短线路绕道而行、舍近求远的不合理运输是
- A. 对流运输 B. 倒流运输
- C. 迂回运输 D. 无效运输

20. 按单位货运周转量能源消耗从高到低排列正确的是
- A. 航空运输、道路运输、水路运输
B. 道路运输、航空运输、水路运输
C. 航空运输、水路运输、道路运输
D. 道路运输、水路运输、航空运输
21. 以下哪项不属于零担货运的特点
- A. 位运输成本较高 B. 计划性差
C. 组织工作复杂 D. 运送速度快
22. 以下水路运输单证中,哪项不是在装货港编制使用的
- A. 提单 B. 托运单
C. 提货单 D. 货物积载图
23. 运输需求与其他商品需求相比,它是一种 需求;
- A. 本质 B. 原本 C. 派生 D. 平衡
24. 运输产品的生产过程和消费过程是 ；
- A. 在时间上是分离的
B. 在空间上是分离的
C. 互不相干的
D. 合二为一的
25. 下列哪项属于固定成本 ；
- A. 燃料成本 B. 劳动成本 C. 维修费用 D. 购置车辆费用
26. 下列哪项属于变动成本;
- A. 管理费 B. 联合成本 C. 维修费用 D. 购置车辆费用
27. 以下哪项属于配送作业的内容
- A. 决定商品装车顺序 B. 商品进出仓库方式的制订
C. 货量分配计算 D. 工具选用及人员调派
28. 零担货物中转的方法不包括
- A. 坐车法 B. 中转法
C. 过车法 D. 落地法
29. 运输服务的公共性主要表现在

- A. 运输具有生产的本质属性
- B. 运输生产和运输消费同时进行
- C. 保证为人们在生产和生活过程中的出行需要提供运输服务
- D. 运输是“第三利润源泉”的主要源泉

30. 集装箱运输的特点

- A. 是一种既方便又灵活的现代化运输方式
- B. 服务社会性
- C. 节省生产包装及检验手续
- D. 有利于组织多式联运

二、多选题共 15 题,每题 2 分

1. 运输的功能有

- A. 产品位移 B. 保护产品
- C. 短时储存 D. 长时储存

2. 运输过程中存在的包装问题主要有

- A. 包装不足 B. 包装技术成本高
- C. 包装材料选择不当 D. 包装过剩

3. 垄断竞争的运输市场具有的特点是

- A. 市场有为数众多的运输企业 B. 各企业互不依存
- C. 各企业提供的产品具有差别 D. 参与市场的运输企业具有完全信息;

4. 班轮运输的基本特征是

- A. 固定船期 B. 固定费率
- C. 固定港口 D. 固定航线

5. 租船运输的方式有

- A. 航次租船 B. 定期租船
- C. 光船租船 D. 包运租船

6. 按照货运数量特征,可以将集装箱货物分为

- A. 普通货物 B. 整箱货物
- C. 特殊货物 D. 拼箱货物

7. 车辆积载的原则有

- A. 车辆管理 B. 票据管理
C. 财务管理 D. 回执管理

三、简答题共 10 题,每题 3 分

1. 试简述集装箱货物装载的要求;

- 答: 1 重量的合理分配 2 货物的必要衬垫
 3 货物的合理固定 4 货物的合理混装

2. 试简述集装箱运输的优点;

- 答: 1 提高装载效率,降低劳动强度 2 减少货损货差
 3 加快车船周转,提高运载速度 4 减少营运费用,简化货运手续
 5 组织综合运输,实现多式联运

3. 试简述集装箱货物的交接方式;

- 答: 1 门到门交接 2 门到场交接 3 门到站交接 4 场到门交接
 5 场到场交接 6 场到站交接 7 站到门交接 8 站到场交接 9 站到站交接

4. 试简述大陆桥运输的含义,以及目前大陆桥的主要形式;

答: 所谓大陆桥运输,是指以集装箱为主要运输工具,以横贯大陆的铁路、公路运输系统作为中间桥梁,把大陆两端的海洋连接起来的运输方式;

形式: 1 北美大陆桥 2 欧亚大陆桥 3 亚欧大陆桥

5. 试简述不合理运输的主要形式;

- 答: 1 空驶运输 2 对流运输 3 迂回运输 4 重复运输 5 倒流运输
 6 过远运输 7 运输工具选择不当 8 运输组织形式选择不当

6. 试简述公路运输作业流程;

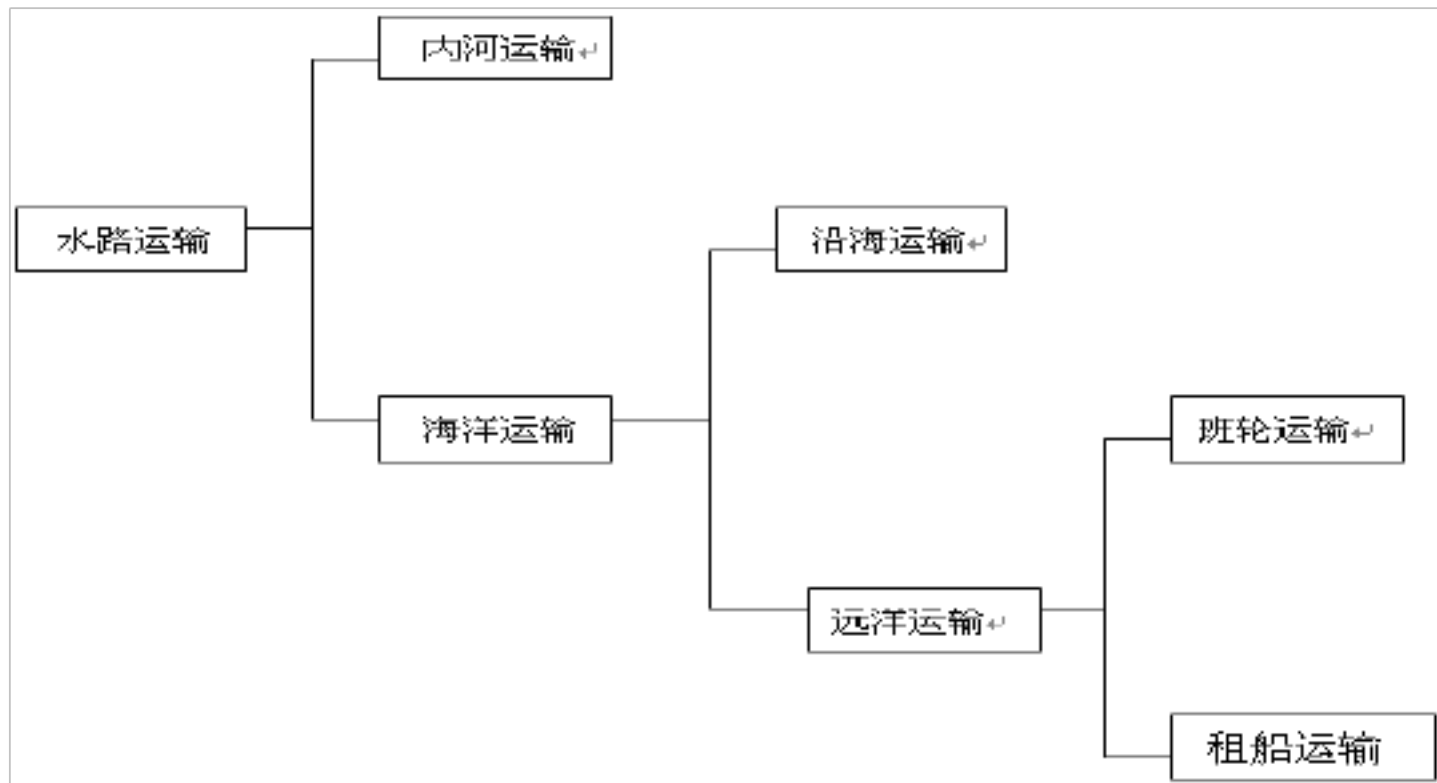
- 答: 1 托运、接单 2 调度安排 3 提货发运
 4 在途追踪 5 到达签收 6 运费结算

7. 试简述运输与配送的关系;

	运 输	配 送
距 离	长距离	短距离 50km 左右
批 量	大批量	小批量

品种	少品种	多品种
运输工具	多种运输工具	单一工具汽车
节点	一对一	一对多

8. 试简述水路运输的主要形式;



9. 试简述运输成本控制的原则;

答案: 1 全面性原则 2 效益性原则 3 责权结合原则 4 及时性原则 5 例外管理原则

10. 试简述 EAN-13 代码的含义,及其组成;

答: EAN-13 代码;EAN-13 代码由 13 位数字组成;不同国家地区的条码组织对 13 位代码的结构有不同的划分;在中国大陆,EAN-13 代码分为四种结构,每种代码结构由四部分组成: ① 前缀码; ② 厂商识别代码; ③ 商品项目代码; ④ 校验码;

四、论述题共 4 题,每题 5 分

1. 试比较五种运输方式的优缺点;

1 铁路运输的特点：运行速度快、运输能力大、运输经常性好、运输成本低、能耗小、环境污染程度低、通用性好、投资大、建设周期长

2 公路运输的特点：机动灵活、驾驶人员容易培训、运输成本高、运输能力小、能耗高、环境污染严重、原始投资少,资金周转快

3 水路运输的特点：运输能力大、运输成本低、投资少、技术速度、运送速度低、易受气候影响、灵活性差

4 航空运输的特点：高速性、安全性、运输成本高、具有独特经济价值、受气候条件限制、可达性差

5 管道运输的特点：运输量大、管道建设周期短,投资费用低、占地少、环境污染小、能耗小,成本低、受气候影响小、灵活性差

2. 试阐述组织合理化运输的措施;

答：1 分区产销平衡合理运输 2 尽量发展直达运输 3 “四就”直拨运输

4 合装整车运输 5 提高技术装载量

3. 试论述运输的三大原理;

答：运输原理实质是每次运输中如何降低成本、提高经济效益的途径和方法,是指导运输管理和营运的最基本的原理;

1 规模原理:是指随着一次装运量的增大,使每单位重量的运输成本下降

2 距离原理:是指随着一次运输距离的增加,运输费用的增加会变得越来越缓慢,或者说单位运输距离的费用越少,

3 速度原理:是指完成特定的运输所需的时间越短,其效用价值越高;

4. 试论述影响承运商服务质量的五种差距,及其之间的关系;

答：差距一是管理人员认识的差距,

差距二是质量标准差距

差距三存在于服务实绩与质量标准之间,

差距四是营销沟通的差距,

差距五是顾客期望与实际服务之间的差距,

做好承运商服务差距分析工作,管理人员可发现各类质量问题产生的原因,采取必要的措施,缩小并最终消除这些差距,使承运商服务实绩符合顾客期望,提高顾客的满意度,加强顾客

的忠诚度;

五、计算题共 2 题,每题 10 分

1.现有三个产地 A_1 、 A_2 、 A_3 ,产量分别为 50、60、15 吨,三个销地 B_1 、 B_2 、 B_3 ,销量分别为: 35、40、50 吨; 其运价为从 A_1 到 B_1 为 2 元,到 B_2 为 7 元,到 B_3 为 6 元;; 从 A_2 运送一批货物到 B_1 是 4 元,到 B_2 是 4 元,到 B_3 是 8 元; 从 A_3 运送一批货物到 B_1 是 7 元,到 B_2 是 5 元,到 B_3 是 6 元;请根据上述条件给出一个可行的调运方案;

答: 调运方案为: A_1 到 B_1 运送 35 吨、 A_1 到 B_3 运送 15 吨、 A_2 到 B_2 运送 40 吨, A_2 到 B_3 运送 20 吨, A_3 到 B_3 运送 15 吨;

2.某物流中心 A 用一辆厢式货车将货物配送给四个超市 B, C, D, E ,物流中心到超市以及超市与超市之间的距离如图1所示,试确定最佳的循环式行驶路线;

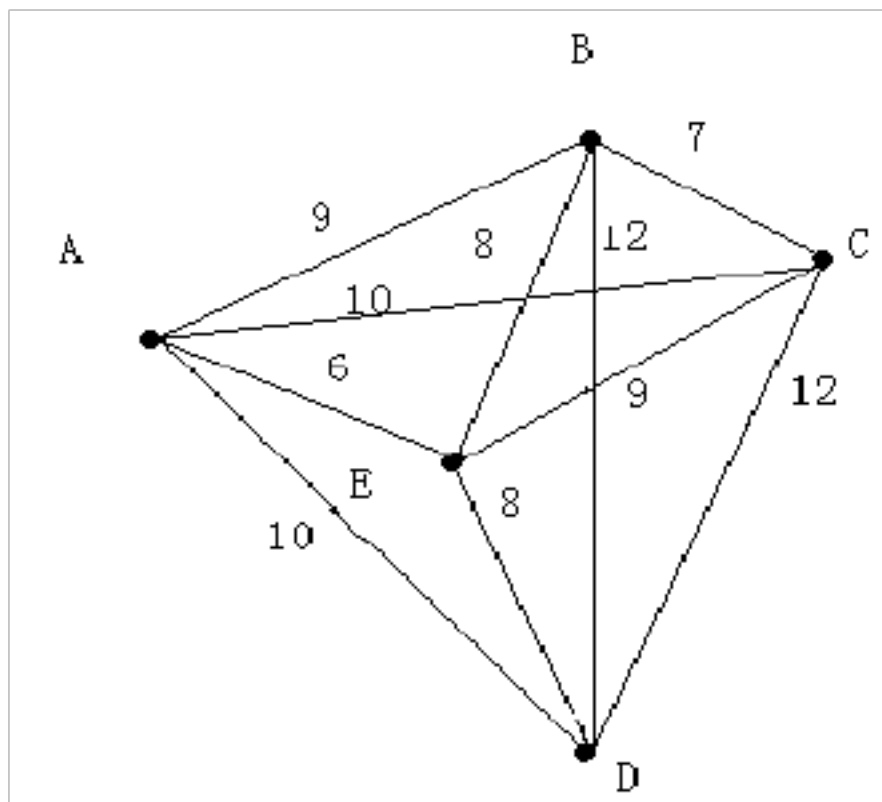


图1 物流中心与超市之间的距离

计算程序为:

- 确定距离矩阵;根据图1所给出的各节点间的距离,确定距离矩阵,如表1所示;

表1 距离矩阵

节点 \ 节点	A	B	C	D	E
A	0	9	10	10	6
B	9	0	7	12	8
C	10	7	0	12	9
D	10	12	12	0	8

E	6	8	9	8	0
Σ	35	27	28	32	25

● 确定每一个节点到其它所有节点的距离之和;例,节点A到其它四个节点的距离分别为9,10,10,6,那么和为35;详见表1最后一行;2分

● 确定一个初选的循环路线;按照距离之和由大到小依次选取三个节点 A, D, C 组成循环路线,即 $A \text{---} D \text{---} C \text{---} A$;2分

● 确定插入其它节点;在不在初选循环路线的剩余节点中,选择距离之和最大者所对应的节点作为插入点,即 B 点;1分

● 确定插入位置;从上述描述可知, B 点可能插入的位置为 AD, DC 和 CA 之间,即 $A \text{---} B \text{---} D \text{---} B \text{---} C \text{---} B \text{---} A$;具体的位置为插入 B 点以后使循环回路的里程增加最少;里程增

量的计算为: 3分

$$\delta_{AD} = l_{AB} + l_{BD} - l_{AD} = 9 + 12 - 10 = 11$$

$$\delta_{DC} = l_{DB} + l_{BC} - l_{DC} = 12 + 7 - 12 = 7$$

$$\delta_{CA} = l_{CB} + l_{BA} - l_{CA} = 7 + 9 - 10 = 6$$

所以, B 点应该插入 C 与 A 之间;则此时的循环路线为: $A \text{---} D \text{---} C \text{---} B \text{---} A$;

● 将剩余的不在循环路线上的节点依照上面的方法插入循环路线中,最终的循环路线为 $A \text{---} E \text{---} D \text{---} C \text{---} B \text{---} A$;3分

物流运输管理试题库二

一、单项选择题本大题共 20 小题,每小题 1 分,共 20 分

1. 不合理运输的最严重形式是

A. 对流运输 B. 空驶 C. 倒流运输 D. 重复运输

2. 由于运输路线选择错误导致运输里程增加的一种不合理运输形式是

A. 过远运输 B. 迂回运输

C. 重复运输 D. 倒流运输

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/565120020114011131>