

# 车辆驾驶安全管理规章制度

## 车辆驾驶安全管理规章制度（精选篇 1）

### 一、汽车司机

- 1、严格遵守《道路交通安全法》和有关管理规则。
- 2、驾驶员必须携带驾驶证，饮酒后不准驾驶车辆，在驾驶时不准吸烟、饮食、谈笑和其他妨碍安全的任何动作，驾驶室不准超额坐人。
- 3、行驶前必须检查车辆刹车、方向机、喇叭、照明信号灯等主要装置是否齐全完好，严禁带病出车。
- 4、行驶前，应检查周围有无障碍物，鸣号起步。
- 5、在上下乘员时，必须做到停稳开门，关门起步。
- 6、在行驶中，应随时注意来往行人及车辆动态，减速慢行，最高时速不得超过 10 公里，进出厂门、拐弯 5 公里；车间、库房 3 公里；叉路口做到一慢二看三通过并鸣号示意。
- 7、停车时要选择适当地点，不准乱停乱放，应按指定地点依次停放。停车后应将钥匙取下，拉紧手刹。

- 8、在吊车下面装卸时，司机必须离开驾驶室，不准在这时检查、修理车辆。

### 二、车辆修理安全规程

- 1、工作前检查起重设备及工具性能是否良好。
- 2、修理车辆底盘特别是拆装轮胎时，必须顶稳千斤顶，并垫稳木枕或铁凳。
- 3、修理铲车等时，必须垫好枕木撑好撑架。
- 4、试车启动前，应先检查周围环境情况。在运转时检查故障，须随时注意旋转部位，以防打伤头、手。
- 5、凡需进行试车，必须由持证人员驾驶，试刹车时，必须思想集中，注意车前行人、堆物，并看清车后有无车辆。无驾驶证的修理人员，不准开动各种车辆。只准原地发动。
- 6、试高压火花时不准在加注机油入口处，以防失火。
- 7、油路系统发生故障时，汽油不准以直流方式使用或用软管直接注入化油器发动引擎。

8、车辆进行试车时严禁带人，驾驶室两旁不准站人，车辆未停妥，严禁上下。

9、凡在夜晚途中修理抛锚车辆时，不准用明火照明。

10、车辆须气割、烧焊动明火时，事先要采取防火措施。

### 三、牵引车、叉车、拖拉机、铲车安全操作规程

1、司机必须牢固树立安全第一的观念，加强安全行车责任感，严格遵守本规程。

2、司机必须持有驾驶证，严禁无证驾驶，实习司机除持有实习证外，必须有正式司机随车带教。

3、各种生产用车，必须有保证安全音响器、大小灯、方向灯、转向器、制动器等必须灵敏可靠。

4、在行驶前，应查看周围行人或障碍物，鸣号起步。

5、行驶时应注意来往车辆行人的动态，最高时速不得超过 10 公里，进出厂门、拐弯时速 5 公里；车间、库房 3 公里；叉路口要做到一慢二看三通过。

6、同方向行驶的车辆，前后两车的距离至少在 10 米以上，不得后车超前车。

7、车辆调头、倒车必须密切注意来往车辆、行人和周围情况，慢速进行。

8、随车乘员驾驶室设有坐位的只准坐二人(包括司机)，其他部位一律不准乘坐，挂车一律禁止乘人。

9、车辆在行驶中和尚未停稳时，严禁任何人上、下和扒车、跳车。

10、夜间临时停车在车间门口和交叉路口，应开放小灯，司机不得远离。

11、车辆在吊车下面装卸物件时，司机必须离开驾驶室以防落物伤人。

12、叉车作业时铲件升起高度不得超过全车高度的 2/3，行驶时铲件离地高度不得高于 0.5 米。

13、行驶时，禁止吸烟、饮食、谈笑或其他妨碍安全动作。

14、司机离开车辆必须将开关钥匙随身带走。工作完毕后，必须将车辆刹稳，并摘档熄灭，叉车铲脚应放落地面。

15、机动车如发生重大事故，要保护现场，及时报告，经有关部门现场观察分析后才可变动现场。

### 车辆驾驶安全管理规章制度（精选篇 2）

第一条为进一步规范文化厅系统车辆安全管理工作，确保行车安全，结合文化厅系统实际，制定本制度。

第二条文化厅系统车辆安全管理实行“谁拥有、谁负责”和分级管理的办法，各单位自行管理好本单位的车辆。

第三条各单位要制定车辆安全管理制度，确定专人负责车辆管理，做好经常性的车辆检修、保养和驾驶人员的安全教育工作。

第四条实行节假日车辆封存制度。节假日期间，各单位除因工作需要保留公务用车外，其他车辆全部封存。

第五条驻乌鲁木齐市区的区级文化单位节假日期间严禁车辆外出，特殊情况确需外出乌鲁木齐市区的，须经文化厅主要领导同意后方可出城。未经允许擅自出城的，要追究单位主要领导和相关管理人员的责任；造成安全事故或者经济损失的，将按照相关规定给予纪律处分。

第六条实施严格的车辆派遣制度。各单位要结合实际，制定具体的车辆派遣制度，做到凡出车必须履行派遣手续，严禁公车私用。因公车私用引发的一切后果，由单位领导、车辆管理人员和驾驶人员承担责任。

#### 第七条驾驶员安全行车规范

(一) 驾驶人员要经常观察和检查各种仪表和报警装置，通过嗅觉感察异味，及查明油路、电路、传动装置、离合装置有无故障，发现异常现象应及时排除或处理。

(二) 驾驶人员要经常对车辆进行检查，特别是长途行车，要注意检查灯光、转向、制动及轮胎磨损程度。

(三) 严禁酒后驾车，包括含酒精的饮料。

(四) 长途行车要防止疲劳驾驶，出现打瞌睡现象要及时停车休息，待精神恢复后再行车。

(五) 严禁强行超车、超速行驶，保持安全车距。防止追尾事故和爆胎事故的发生。

(六) 严格遵守高速公路行车规定，严禁超载、超重、超宽、超高行驶。

(七) 冬季冰雪路面行车，保持安全车速和车距。注意防冻及润滑油的加注或质量状况。

(八) 对车辆门锁及防盗装置应经常检查，防止车辆被盗事件的发生。车内严禁存放箱包等物品，如需存放，驾驶员不得离车。

(九) 行车时要集中注意力，眼观六路、耳听八方，宁停三分，不抢一秒，确保行车安全。

(十)正确估计自己的驾驶技术，防止骄傲自满情绪。严禁开“赌气车”、“英雄车”、“情绪车”，礼貌行车、谦让行车。

(十一)端正工作和学习态度，对安全教育、行车规定牢牢记在心中，要坚决克服麻痹思想。

(十二)驾驶员都要正确对待自己，客观评价自己，清醒认识自己，充分认识到自己的工作责任重大，时刻牢记驾驶职业的危险性和危害性，时刻牢记交通事故血的教训。

(十三)牢记爱车、守纪、安全、节约的原则，争当优秀驾驶员。

第八条对驾驶人员酒后驾车、公车私用、将车辆交由他人驾驶、无故不出车、随意停放车辆和违反其它管理规定的，各单位要从严从重处罚。情节严重的要调离工作岗位，安排脱产教育，属于单位自聘人员的要解除劳动合同关系。

车辆驾驶安全管理规章制度（精选篇3）

1、根据\_\_风电场及《水电x局机电安装分局车辆交通安全管理规定》，加强\_\_风电场项目部车辆交通安全管理，落实交通安全管理职责，预防和减少交通事故，保障项目部的生产经营正常稳定和生命财产的安全，结合\_\_风电场工程实际情况，制定本制度。

2、坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，做到各司其职，各负其责，综合治理车辆交通安全。认真学习《中华人民共和国道路交通安全法》等相关法律法规，履行车辆交通安全职责，经常进行车辆交通安全教育，提高驾驶人员的交通安全意识，强化内部车辆交通安全管理。

3、项目部要将车辆交通安全管理纳入安全生产总体工作，同时部署、同时检查、同时考核，组织落实车辆交通安全责任制;组织开展对项目部员工和的交通安全教育。

4、项目部安全生产第一责任人，全面负责车辆交通安全责任制的实施，主管安全生产的副职主管车辆交通安全的具体工作，项目部安全管理部门负责车辆交通安全监督管理工作。

5、项目部车辆交通安全管理工作，同时受水电x局安全管理部的领导和管理，对项目部车辆交通安全管理工作进行监督管理。负责车辆的统一保险、交通事故处理负责监督项目部落实车辆交通安全管理责任和工作措施，牵头组织开展车辆交通安全专项检查和对本区域内事故多发部位、多发点段的整治。

6、项目部车辆实物形态的管理受项目部设备物资部的领导和管理，负责对机动车辆实物形态的管理。建立健全机动车辆管理体系和编制施工车辆安全操作规程负责组织

编制机动车辆的大、中修计划，并督促落实；监督、指导机动车辆使用，搞好机动车辆日常保养、维修，定期组织技术检验和性能试验，保证技术性能满足安全运行指标；负责对从事机动车辆操作、维修人员和管理人员持证上岗进行监督管理，并配合有关部门对相关人员的安全技术教育、培训、考核及取证工作；严格执行机动车辆改造、更新、报废制度；参加车辆交通安全专项检查 and 监督整改落实；参加车辆交通事故的调查、分析和处理。

7、项目部驾驶员上岗资格的认定，由人力资源管理部门负责，并负责审查、建档和监督管理；负责对拟录用的车辆驾驶人员进行岗位能力资格审查，并定期对机动车驾驶员和相关工作人员的资质配置情况进行检查，定期组织身体健康检查和技术培训、考核，不适宜人员应及时调岗。

8、项目部安全部门负责机动车辆和驾驶员管理职责，负责制定车辆交通安全管理规章制度，落实车辆交通安全管理责任制。教育职工自觉遵守交通管理法律法规，遵章守纪和认真履行岗位职责；组织开展安全检查，及时发现和消除事故隐患；保证项目部的车辆交通安全管理工作顺利进行，落实车辆维修、保养和检测制度对车辆和驾驶人员应定人、定员、定岗，非生产需要和领导安排，任何人不得擅自用车辆合理安排驾驶员出车频率，防止疲劳驾驶。

9、专职驾驶员必须经分局人力资源部和项目部的人力资源管理部门审查批准后，方可驾车。驾驶人员必须认真学习、执行道路交通法律法规和规章制度坚持车辆保养制度，爱护车辆，保持良好车况；严格遵守交通规则和安全操作规程，树立良好的驾驶作风，文明驾驶，安全行车，做到行车“三勤三检”；严禁私自开车，严禁违法酒后驾车，严禁驾驶与准驾不符的车辆，严禁无证开车，严禁将车辆交于无关人员驾驶。

10、在场内临时修建的施工道路上，应设置明显危险标志及必要的安全设施，以保障车辆行驶的安全性可靠性。

11、项目部安全管理部门，应当对车辆的完好状态进行管理，建立车辆状态管理台帐，做到专人负责。车辆使用单位应当加强对车辆运行过程中的状态进行检查，做到专项检查与定期检查结合，及时消除隐患，及时解决和修理车辆存在的问题，确保车辆始终保持在完好技术状态，严禁车辆带故障、带缺陷运行，建立检查、维修、保养制度，并做好检查、维修、保养记录。

12、严格执行《道路交通安全法》，按照车辆性能规定，合理安排正确使用车辆。

13、项目部的施工人员上下班的交通车辆，应使用客车，并保证车辆完好状态，做到每班检查，定期专项检查，在一时无法解决客车的情况下，采用平板货车临时替代客车，要采取严格的安全措施，并经报安全技术管理部门批准后方可使用，严禁超载、超速运行，严禁在无专项安全措施的情况下运行，确保车辆运行安全。

14、租用车辆的安全管理：项目部在需要租用车辆时，应打报告到分局设备物资部审批，同意后方可租用车辆。租用、出租双方必须签订租车合同，合同中要明确双方的安全职责，合同报分局设备物资部一份存档，报分局工程质量安全管理部备案。

15、项目部所使用或聘用的驾驶员，必须是经分局人力资源部确认为驾驶员岗位，经分局工程质安管理部考评合格备案的驾驶员。项目部不得聘用已退休驾驶员，如项目部需要使用驾驶员，应与分局人力资源部联系，并经分局工程质安管理部进行安全考核批准备案后方可聘用；未经分局人力资源部确认、未经工程质安管理部进行安全考核批准备案的，私自聘用驾驶员造成交通事故的，项目部领导承担责任。

16、项目部所使用或聘用的驾驶员，调配上发生变化时，应及时向分局工程质安管理部上报名单备案，以便加强对驾驶员的动态管理。

17、项目部安全管理部门，应严格对驾驶人员进行安全管理，严格执行《道路交通安全法》、\_\_风电场，水电x局安装分局和项目部的安全生产管理规定，教育驾驶人员认真执行安全操作规程，遵章守纪，认真履行岗位职责，牢固树立“谨慎驾驶、安全第一”的思想。

18、项目部安全管理部门，应定期对驾驶人员进行安全知识和安全技能的考核，并形成考核档案，对不适宜安全驾驶的人员应及时进行调整。

19、车辆驾驶员应按所持证照规定的驾驶车辆范围进行驾车，从事客车驾驶和临时性使用平板车替代客车的驾驶人员，必须具备大客车驾驶执照，并满足安全驾驶的能力要求和相关规定的要求。

20、严格执行车辆安全管理制度，安排出车时，应对驾驶人员精神状况进行了解，合理安排，严禁疲劳驾驶和带病驾驶，严禁驾驶带故障车辆。

21、未经项目部领导和安全管理部门的同意，在岗驾驶员不得将车交于他人员驾驶，否则发生交通事故将承担事故直接经济损失。

22、发生交通事故后，立即抢救伤员并打电话向交警和保险公司报案，保护好事故现场，严禁逃逸事故现场。立即上报水电x局安装分局安全管理部门。等待分局安全管理部门派人进行事故处理或委托项目部安全管理部门进行事故处理。



23、交通事故发生后，造成车辆损坏的，必须经过保险公司定损后，方可对车辆进行修复，同时，对车辆损坏的部位进行拍照，以便事后进行理赔。

24、交通事故中如果造成人员受伤，在事故处理时伤者必须提供治疗终结的出院证明、发票、用药处方等手续。

25、交通事故责任划分：全部责任、主要责任、同等责任、次要责任。交通事故责任者应当按照所负交通事故责任承担相应的损害赔偿责任。

26、如分局安全管理部委托项目部安全管理部门进行事故处理后，须向分局安全管理部提供：事故责任认定书、调解书、车辆定损书、保险公司现场勘察书、车辆损坏部位的照片；如果有人员受伤，必须提供治疗终结出院证明、发票、用药处方等手续，如受伤较重的，还需进行伤残等级鉴定。具备以上资料，由分局向保险公司进行理赔。

27、对交通肇事驾驶员的处罚：

(1)一年内发生两起交通事故(每起事故直接经济损失在3万元以下)，都负主要责任或以上责任的驾驶员，除进行经济处罚外，并进行转换工种。

(2)由于酒后驾驶或严重违章而发生的交通事故(含逃逸现场)，除进行经济处罚外，并进行转换工种；同时负有刑事责任的，移交司法机关进行处理。

(3)在交通事故中驾驶员负全部责任、主要责任、同等责任、次要责任的依次按照直接经济损失(扣除保险公司赔偿部分)的60%、40%、30%、20%进行处罚，罚款金额在收到文件15日内由事故单位垫付一次性上缴到分局财务部。

(4)交通事故直接经济损失超过10万元，且驾驶员负主要责任或以上责任的，一年内不得驾驶小车(含皮卡)。

28、项目部安全管理部门，在车辆交通安全管理工作中，对车辆交通存在的安全隐患和车辆交通安全管理中存在的突出问题，及时做出整改或修理安排。整改的情况应当做出记录，作为检查车辆交通安全管理责任制落实情况和发生车辆道路交通事故调查处理的依据。

29、发生车辆交通事故的调查处理。在正常公路上发生的交通事故，由公安交警进行处理结案，项目部安全管理部门配合。在施工区域内的施工道路上发生的车辆交通事故，在公安交警不予以处理的情况下，由分局进行调查处理、结案，根据事故性质大小进行分级管理。

30、不认真履行安全管理职责，造成车辆交通安全事故的，按照工程局《行政处罚通则》和有关安全管理规定进行处罚。

31、项目部安全管理部门，每月至少进行一次车辆安全专项检查，并做好检查记录。检查内容包括车辆使用管理情况和场内道路安全状况。

#### 车辆驾驶安全管理规章制度（精选篇 4）

直属企业自有机动车辆为完成指派的工作任务在道路及厂区道路、作业现场上行驶过程中的安全管理属机动车辆交通安全管理的范畴。

### 第一章 组织机构及职责

第一条 直属企业应根据实际情况在本企业设置机动车辆交通安全科(岗)；二级单位应设置机动车辆交通安全岗；基层单位应设立专职或兼职安全员。

#### 第二条 机动车辆交通安全管理机构(岗位)职责：

直属企业及二级单位机动车辆交通安全管理科(岗)的安全职责：

- 1、贯彻国家有关机动车辆交通安全管理的法规、条例及集团公司有关机动车辆交通安全管理的各项规章制度；
- 2、制定、修改、完善本企业机动车辆交通安全管理的有关规定并贯彻、落实；
- 3、参加检查本单位车辆的安全技术状况，组织或参加企业内机动车辆交通安全检查，制止违章指挥、违章操作、违反劳动纪律行为；参与厂(矿)区道路的交通安全管理；
- 4、组织或会同有关部门开展各项安全活动，开展对驾、乘人员的安全培训、教育工作；
- 5、负责本单位所属车辆、机动车驾驶员的证照管理，参与或组织本单位车辆和驾驶员的定期检审，负责本企业内部机动车辆的保险；
- 6、组织或参加对本单位机动车驾驶员的技术考核工作，对机动车驾驶员的评聘有权提出建议。
- 7、建立健全机动车辆交通安全的各项档案资料。
- 8、协助地方交警部门对本单位所属车辆发生的道路交通事故进行调查、处理，负责事故的统计和上报工作；
- 9、表彰奖励机动车辆交通安全先进集体和个人，向相关部门提出对违反各种法规、规章制度、道路交通事故的责任人提出处理、处罚建议；
- 10、及时总结、发现、推广下属单位机动车辆交通安全管理方面的先进经验做法，提高全企业的交通安全管理水平。

#### 专(兼)职安全员职责



- 1、在本单位负责人领导下负责本单位的安全工作，贯彻上级安全生产的各项规章制度。
- 2、模范遵守安全技术操作规程、劳动纪律及各项规章制度，坚持原则，制止违章行为。
- 3、负责或参与制订、修订本单位有关安全生产管理制度和安全技术操作规程，并检查执行情况。
- 4、负责安排并检查指导班组安全活动
- 5、搞好员工的岗位安全教育。
- 6、组织开展本单位的进出场安全检查等日常安全检查，发现隐患及时消除，不能消除应采取防范措施，并及时向领导汇报。
- 7、督促、检查职工对机动车辆进行日常维护、保养工作。
- 8、负责本单位机动车辆、驾驶证、机动车辆准驾证的定期检审及车辆保险工作。
- 9、参与本单位事故调查、处理，负责统计分析，按时上报。
- 10、建立健全安全管理基础资料。

## 第二章 一般安全规定

第三条 直属企业应开展经常性的机动车辆交通安全专项检查。

直属企业每半年组织 1 次，二级单位每季度组织 1 次，基层单位每月组织 1 次。

直属企业机动车辆交通安全管理部门每月路检路查应不少于 1 次；二级单位安全部门的路检路查每月应不少于 2 次；基层单位应根据自身情况开展路查或场查。

安全检查应建立完整的档案，隐患整改应有记录。

第四条 直属企业应建立并实行以下制度：

- 1、路检路查制度；
- 2、内部机动车辆准驾证(以下简称“准驾证”)制度。准驾证管理制度至少应明确申请领证的范围和准驾证的申领种类、准驾证的审验办法和对违反准驾证管理规定的处理办法；
- 3、出车路单(派车单)和长途车辆审批制度；
- 4、法定节假日期间无工作(公务)任务车辆的“二交一封一定”制度；
- 5、车辆进出(停车)场、车库安全管理制度；
- 6、恶劣天气下的车辆行驶规定；
- 7、长期在基层值班的车辆安全管理制度；

- 、租用外部车辆的安全管理制度；
- 9、驻外单位的机动车辆交通安全管理制度；
- 10、汽车修理安全管理规定；
- 11、厂区机动车辆交通安全管理制度；
- 12、水陆联运、大型搬迁、吊装等联合作业的企业应根据作业特点制订联合作业的机动车辆交通安全管理规定。

第五条 厂区道路应设立禁行、禁停、限速等标志。直属企业所属的生活区应设立交通安全标志、停车场地等安全措施。

第六条 直属企业、二级单位、基层单位应建立以下机动车辆交通安全管理档案：

- 1、机动车辆档案；
- 2、机动车驾驶员档案；
- 3、道路交通事故档案；
- 4、驾驶员安全行驶 km数统计档案；
- 5、安全检查记录，隐患整改记录；
- 6、机动车辆保险档案。

### 第三章 驾驶员管理

第七条 机动车辆驾驶人员应具备良好的职业道德和身体条件，作风正派，遵纪守法，并取得国家政府颁发的机动车辆驾驶证。

经直属企业或二级单位安全部门考核其驾驶技能、交通安全法规知识等科目合格后颁发企业内部机动车辆准驾证方可驾驶。

第八条 驾驶大型、重型、危险货物及特种专用车的驾驶员应具备5年或15×10<sup>4</sup>km以上的安全驾驶经历，对所驾车辆的基本性能以及装载的特种设备性能、施工工艺流程有一定的了解；驾驶运输危险货物车辆的驾驶员应经过相关安全知识培训，掌握危险货物性能和一般的安全规程，持有有效的相关证件方可上岗。

第九条 驾驶员应做到：

- 1、应模范遵守国家法律、法规和集团公司规章制度，不应违章驾驶车辆；
- 2、应爱护车辆、服从调度、接受安全检查；车辆出车前、行驶途中、收车回场后应按规定进行车辆检查，及时做好车辆的维护保养工作，保证车辆处于良好状态；如实汇报机动车辆出车情况；
- 3、自觉参加本单位组织的`各种安全活动，提高自身的安全意识；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/565221012034011322>