铁路行车组织复习题及参考答案

XXX网络教育课程考试复题及参考答案

铁路行车组织

(专科)

一、单项选择题：

1.（ 是车流组织的具体体现。[　　]

A.月度货运计划 B.列车编组计划 C.列车运行图 D.技术计划

2.技术站先到车辆等待后到车辆，直至凑满一个列车所需要的车数，这个过程称为[　　]

A.货车集结过程 B.货车周转过程 C.货车待编过程 D.货车待发过程

3.二分格列车运行图主要用于[　　]

A.编制新运行图 B.日常调度指挥绘实际运行图

C.编制旅客列车方案图 D.编制货物列车方案图

4.铁路线以什么划分为区段？[　　]

A.客运站 B.技术站 C.中间站 D.货运站

5.技术站一个班工作的领导和组织者是[　　]

A.分别上下行区间最大时分 B.分别上下行区间最小时分

C.区间上下行时分之和最大的时分 D.分别上下行全部区间之和的时分

6.单线半自动闭塞区段，某中间站只有 2 条到发线(包括正线在内)时，同一时间内车站允许列车的会车

方式是[　　]

A.两列经由进程 B.两列停车一列经由进程

C.一列通过一列停车 D.两列通过一列停车

7.技术站一个调车组的调车事情应由(　领导。[　　]

A.调车指点 B.保持员 C.调车长 D.车长

8.以下功课不属于到发技术功课的是[　　]

A.技术检查 B.摘机车

C.开放或关闭信号 D.票据交接

9.卸车功课未完的货车按(　统计。[　　]

A.重车 B.空车 C.非运用车 D.备用车

10.单线非自动闭塞区段，旅客列车基本扣除系数一般是[　　]

A.不一定 B.等于 1　　C.小于 1　　D.大于 1

11.技术直达列车是在(　)站编组，经由进程一个及其以上编组站不进行改编功课的列车。[　　]

A.装车站 B.卸车站 C.技术站 D.中央站

12.在接发列车工作中，任何情况下都不能指派他人办理而必须由车站值班员亲自办理的作业是[　　]

A.管理闭塞 B.安置退路 C.开放信号 D.交接凭证

13.当到达车组大小相等，车组到达距离时间相等，而集结有中断时，T集( )12m车小时。[　　]

A.等于 B.不等于 C.小于 D.大于

14.根据《技规》和列车编组计划的要求，将车辆选编成车列或车组，这种调车称为(调车。[　　]

A.解体 B.编组 C.摘挂 D.取送

15.运行图划分纵轴的横线的划分方式一般采用按( )方式。[　　]

A.车站中心线间距离 B.车站中心线间纯运行时间

C.车站出站、进站信号机间距离 D.车站出站、进站信号机间纯运行时间

16.随无改编中转列车或部分改编中转列车到达车站，在该站进行到发技术作业后，又随原列车继续运行

的货车称为[　　]

A.本站货物功课车 B.无调中转车

C.有调中转车 D.非运用车

17.车站调度员体例阶段计划和进行调度指挥的工具是[　　]

A.车站技术作业图表 B.列车编组顺序表

C.调车功课通知单 D.车流汇总表

18.将车流变成列车流是(所要解决的问题。[ ]

A.车流组织 B.列车运行图 C.调度指挥 D.车流调整

19.单组列车选分车组时的编组内容，在到达解体站之前的运行途中是(变革。[ ]

A.发生 B.不发生 C.有换挂车组 D.摘下部分选分车组

20.在本站卸后又装的货车称为[ ]

A.双重货物功课车 B.无调中转车

C.一次货物作业车 D.有调中转车

21.车站接发列车事情要在(统一指挥下进行。[ ]

A.站长 B.值班站长 C.车站调度员 D.车站值班员

22.将到达的列车或车组,按车辆的去向、目的地或车种，分解到指定的线路上，这种调车称为(调车。[ ]

A.解体 B.编组 C.摘挂 D.取送

23.保证车站到解系统的基本协调条件是[ ]

A.停站次数 B.停站次数-1 C.停站次数+1 D.停站次数＋2

24.固定车组重量的分组列车，应在车流量( )方向上采用。[ ]

A.递增 B.递减 C.变化不大 D.变化较大

25.解体列车，在纵列式车站一般都是[　　]

A.由驼峰整列解体 B.分部解体

C.两端解体 D.峰尾解体

26.单线区段区间愈均等，运行图铺满程度愈高，摘挂列车扣除系数[　　]

A.愈大 B.愈小 C.稳定 D.愈靠近于 1

A.货车集结时间 B.货车停留时间 C.车辆接续时间 D.车辆等待时间

28.在技术站和邻接区段规定范围内的几个车站间开行的列车称为(列车。[　　]

A.区段 B.摘挂 C.区段小运转 D.枢纽小运转

29.两端分别连接单线和双线区段的车站上，必须查定[　　]

A.T

通

B.T

站发

C.I

通

D.I

追

30.列车到达车站后，接车车号员用什么核对现车[　　]

A.货票 B.调车作业通知单

C.列车编组顺序表 D.司机报单

31.在接发列车事情中，任何情况下都不克不及指派他人管理而必须由车站值班员亲自管理的功课是[　　]

A.办理闭塞 B.布置进路 C.开放信号 D.交接凭证

32.车站是指设有一定数量配线并将铁路线划分成( )的地点。[　　]

A.区段 B.区间 C.闭塞分区 D.养路工区

33.列车在区段内运行，不包括中间站停站时间，但包括起停车附加时间在内的平均速度称为列车[　　]

A.游览速度 B.技术速度 C.运行速度 D.最高速度

34.在枢纽内各站间开行的列车称为(列车。[　　]

A.区段 B.摘挂 C.区段小运转 D.枢纽小运转

35.固定车组重量的分组列车，应在车流量( )方向上采用。[　　]

A.递增 B.递减 C.变化不大 D.变化较大

36.单支车流肯定零丁开行直达列车，必须满意( )条件。[　　]

A.需要 B.充分 C.绝对 D.相对

37.在双重货物作业车的技术作业过程中，处于卸车和装车之间的作业是[　　]

A.送车 B.取车 C.调移 D.转线

38.旅客最高聚集人数指客运站(　)一昼夜候车室瞬时出现的最高候车人数(含送站者)的平均值。[　　]

A.全年上车旅客最高日(一般取 10 天)

B.全年上车旅客中间月

C.全年上车旅客较高月

D.全年上车旅客最高月

39.在一个装车站装车后，编组成通过一个及其以上编组站不进行改编作业的列车称为(　直达列车。[　　]

A.始发 B.门路 C.基地 D.技术

40.保证车站一昼夜出发系统的基本和谐条件是[　　]

A.出发列车数大于能向各区段发出的列车数

B.出发列车数大于列检能力

C.出发列车数小于列检能力

D.出发列车数等于能向各区段发出的列车数

41.铺画货物列车运行图详图区段能力利用率为 70% 时，应从(　开始铺画。[　　]

A.任一端 B.下行方向起点站

C.机车折返站 D.限制区间

42.全路运用车保有量与各铁路局总运用车保有量之和的干系是[　　]

A.大于 B.小于 C.不等 D.相等

43.当车组到达间隔时间相等，集结无中断时，若 T 集大于 12m 车小时，其车组必然是[　　]

A.大车组先到，小车组后到 B.小车组先到，大车组后到

C.车组大小相等 D.与车组大小无关

44.货车全周距是表示(所走行的距离。[　　]

A.货车平均一次周转 B.货车平均中转一次

C.中转车平均中转一次 D.有调车平均一次周转

45.在有调中转车的技术功课进程中，处于解体功课和编组功课之间的是[　　]

A.到达作业 B.集结过程 C.取车作业 D.出发作业

46.在追踪运行图上，同方向列车的运行以什么为间隔？[　　]

A.区段 B.站间区间 C.所间区间 D.闭塞分区

47.全路运用车分为[　　]

A.重车和空车 B.管内工作车、移交(重)车和空车

C.接运重车、交出重车和空车 D.使用车、交出重车和空车

48.车站办理车数等于[　　]

A.接入与发出重空车总数之和

B.车站办理装卸作业车数之和

C.接入与发出有调车重空车总数之和

D.在车站解体和编组重空车总数之和

二、填空题：

1.无调中转车是随无改编中转列车，列车或列车到达，在该站进行到发技术功课后，又

随原列车继续运行的货车。

2.跟踪出站调车，只准许在及线路上办理，并须经列车调度员口头准许，

邻站值班员同意，发给司机跟踪调车通知书。

3.车站班事情指标首要有_____、_____和货物列车出发正点率等。

4.车站接发列车工作要在统一指挥下进行。

5.铁路运送旅客和货物，是以方式办理的。

6.铁路货物运输产品是以为计量单位。

7.编组站的主要工作是办理货物列车的和作业。

9.货源调查可以采取专题调查、、等方法。

10.在本站卸后又装的货车称为。

11.依照调车机车工时性质的不同，调车时间可分为、及。

12.在铁路上，称在本站卸后又装的货车为。

五定”班列是指以为特征的快运货物列车。

14.客运站技术功课内容包括车站的技术生产特征、车场、线路和站台专门化、车底及车辆的技术功课、

调车工作组织、、。

15.现在车按运用状态分为车和车。

16.列车到达车站后，接车车号员用核对现车。

17.无调中转列车是指经过作业的货物列车。

18.货物列车编组计划包括和两大部分。

19.体例单组列车编组计划首要身分有、和。

20.车站工作统计主要有、、货车停留时间统计、货物列

车出发正点率统计。

21.增强铁路经由进程本领的途径是提高列车平均总重及；增加行车量；同时增

加和行车量。

22.列车到达技术站须办、、、摘挂机车或机车乘务组

23.从列车运行速度来分，我国铁路目前采用的是运行图。

24.在铁路实际工作中，通常把通过能力分为现有通过能力和三个不同的概念。25.调车程是指机车或加减速一次的。

26.车站作业计划包括班计划、阶段计划及。

27.如下左图所示，该区间运行时分等于+。

28.在双线区段，相对方向的列车可以在上交会，列车越行必须在上进行。29.凡不是 XXX，重车流包括接入自卸、、和自装交出四部分组成。30.车站的调车工作必须实行和。

31.将车流变成列车流是所要解决的问题。

32.重载列车的列车总重不低于吨。

33.如下右图所示，该车站间隔时间为。

34.货车周转时间一般计算方法分为和两种。

35.车站班计划中的列车出发计划主要是确定出发列车的和。36.铁路能力负荷包括负荷和负荷。

37.车站正线上不得停留车辆。到发线上停留车辆时，须经准许，在中间站上并须取得的

准许，方可占用。

38.调车功课计划以的格式下达给有关人员履行。

39.列车运行调整有和组织列车运行正点两方面的问题。

换和的列车 41.直通列车是在站编组，经由进程一个及其以上站不进行改编功课的列车。42.追踪运行图以为距离运行。非追踪运行图以或所间区间为距离运行。三、名词解释：

1.推送调车法

2.运单

3.技术直达列车

4.调车钩

5.接车工作

6.直通列车

7.货车停留时间

8.扣除系

9.特定径路

10.调车程

11.取送调车

12.始发直达列车

13.溜放调车法

14.机车全周转时间

15.车流调整

16.铁路通过能力

18.运行图周期

19.无改编中转货物列车

20.坐编

21.旅客平均运程

22.无调中转列车

23.追踪运行

24.摘挂列车

四、XXX：

1.体例列车运行图应符合哪些要求？

2.简述车站接车工作的正常作业程序。

3.简述调车工作固定的内容。

4.简述组织装车地直达运输的意义。

5.简述货物列车编组计划的主要任务。

6.对调车事情的基本要求有哪些？

7.车站到发线经由进程本领取决于哪些身分？

8.工作量 u 可通过哪两种方法得到？在日间实际运输生产中结果一致吗？为什么？

9.什么叫客流？客流由哪些要素组成？

10.组织装车地直达列车需具备哪些条件？

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/566051045241010224