新能源汽车活动策划方案（精选3篇）

（经典版）

编制人：_____

审核人：_____

审批人：_____

编制单位：_____

编制时间：____年____月____日

序言

下载提示：该文档是本店铺精心编制而成的，希望大家下载后，能够帮助大家解决实际问题。文档下载后可定制修改，请根据实际需要进行调整和使用，谢谢！

并且，本店铺为大家提供各种类型的经典范文，如总结报告、合同协议、规章制度、条据文书、策划方案、心得体会、演讲致辞、教学资料、作文大全、其他范文等等，想了解不同范文格式和写法，敬请关注！

Download tips: This document is carefully compiled by this editor. I hope that after you download it, it can help you solve practical problems. The document can be customized and modified after downloading, please adjust and use it according to actual needs, thank you!

Moreover, our store provides various types of classic sample essays, such as summary reports, contract agreements, rules and regulations, doctrinal documents, planning plans, insights, speeches, teaching materials, complete essays, and other sample essays. If you want to learn about different sample formats and writing methods, please pay attention!

新能源汽车活动策划方案（精选3篇）

为了确定工作或事情顺利开展，就需要我们事先制定方案，一份好的方案一定会注重受众的参与性及互动性。方案应该怎么制定呢？以下是人见人爱的本店铺分享的新能源汽车活动策划方案(精选3篇）希望可以启发、帮助到大家。

新能源汽车活动策划方案 篇一

根据财政部、科技部、工信部、国家发改委等部门联合印发的《关于支持北京天津等城市或区域开展新能源汽车推广应用工作的通知》(财建〔20XX〕805号)，我市作为江西省城市群成员列入新能源汽车推广应用地区。为加快我市新能源汽车推广应用工作，按照国家、省有关文件精神，结合我市实际，特制定本实施方案。

本方案所指的新能源汽车是指符合《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》（财建〔20XX〕551号）要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。

一、指导思想

以党的十八大和十八届三中、四中全会精神为指导，以科学发展观为统领，认真贯彻落实国家关于节能减排、建设环境友好型城市的有关精神，加快配套设施建设，引导市场消费，逐步在全市公共管理、公共服务、私人用车等领域推广应用新能源汽车，促进我市节能减排和城市交通污染治理；通过加强引导，扩大推广应用，加快培育市场，促进我市新能源汽车及相关零部件产业健康快速发展。

二、推广应用原则

（一）坚持阶段性重点推广与逐步全面应用相结合。采取“以点带线、由线到面”的推广路径，以建设优选车型新能源汽车应用配套基础设施和发展相关产业为切入点，逐步推广应用新能源汽车，从而实现规模生产和应用。

（二)坚持政府引导与市场运作相结合。采取加强政府引导推动、鼓励市场参与的方式，努力培育推广应用环境，探索运营管理模式，重点在公共服务领域推广新能源汽车，条件成熟时逐步过渡到以市场≤≥运作为主的发展模式。

（三）坚持推广应用与发展产业相结合。按照“以推广应用激·活市场需求、以市场需求促进产业发展”的思路，重点推进新能源汽车优选车型的推广应用，培育和扩大市场需求，在实现节能减排的同时带动相关产业发展。

三、工作目标

（一）总体目标

1．推广应用取得明显效果。大力推广新能源公交车、环卫专用车、邮政专用车、物流专用车，推进市政公交等公共服务领域用车由传统能源汽车逐步向新能源汽车的转变。

2．配套基础设施建设取得明显进展。加大政府投入，鼓励社会资本参与，大力推进新能源汽车应用配套基础设施建设，形成与我市推广应用任务相匹配、布局合理且数量适度超前的充电设施服务网络。

3．产业集群发展初具规模。在支持我市现有新能源汽车生产企业做大做强的同时，充分利用《国务院关于支持赣南等原中央苏区振兴发展的若干意见》中关于“支持国内整车企业在赣州设立分厂”的政策优势和作为“中国汽车零部件产业基地”的良好产业基础，进一步加大招商引资力度，力争在引进汽车整车及零部件生产企业，尤其是新能源汽车整车企业上取得新突破；坚持原始创新与集成创新相结合，不断提高企业技术研发能力，加快发展新能源汽车整车制造及配套产业。

4．节能减排意识进一步增强。城市交通等领域能源消费结构逐步优化，机动车尾气排放量逐步下降，全社会节能减排意识明显提高。

(二)推广目标

到20XX年底，确保完成省下达的400辆新能源汽车推广应用任务，力争推广应用500辆新能源汽车，其中20XX年推广120辆，20XX年推广380辆。合理规划充电配套设施布局，建设1座综合型充换电站，确保建设400个、力争建设500个充电桩。

四、工作内容及任务分解

（一）推广目标任务分解

1．新能源公交车推广应用

在城市公交领域确保推广应用新能源汽车150辆，其中纯电动公交客车50辆，插电式混合动力公交客车100辆，在主城区主要公交线路上投放。其中，20XX年投放插电式混合动力新能源公交客车50辆；20XX年投放插电式混合动力客车50辆，纯电动公交客车50辆。（市公交总公司、市交通运输局、市财政局、市城乡规划建设局、市国土资源局负责。排在第一位的单位为牵头责任单位，下同）

2．纯电动环卫车推广应用

在中心城区和各县（市、区）市政环卫领域确保推广应用纯电动环卫车250辆。其中，20XX年推广应用70辆，20XX年推广应用180辆。（市城管局、市财政局、各县人·民政府、赣州经济技术开发区管委会负责）

3．纯电动邮政专用车推广应用

在20XX年，按市本级2辆、各县（市、区）各1辆的布局，力争在全市邮政系统推广应用纯电动邮政专用车20辆。（市邮政公司、市邮政局、各县人·民政府负责）

4．纯电动物流专用车推广应用

到20XX年底，面向企业力争推广应用纯电动物流专用车40辆。（南康区人·民政府负责）

5．新能源公务乘用车示范应用

按照国管局、财政部、科技部、工信部、发改委《关于印发政府机关及公共机构购买新能源汽车实施方案的通知》(国管节能〔20XX〕293号)的要求，发挥政府机关和公共机构的表率作用，在公务用车中示范使用新能源汽车，政府机关及公共机构购买的新能源汽车占配备更新总量的比例不低于30%，其中用于机要通信、相对固定路线执法执勤、通勤等车辆配备更新时应当使用新能源汽车。在20XX年，按市本级、各县（市、区）各1辆的布局，在公务用车领域推广应用新能源乘用车20辆。（市机关事务管理局、各县人·民政府、赣州经济技术开发区管委会负责）

6．新能源个人乘用车推广应用

通过逐步完善充电设施建设布局，积极引导个人购买新能源汽车，增强公众对新能源汽车的认知度和接受度。到20XX年底，面向我市个人消费者力争推广新能源个人乘用车20辆。（市科技局、市发改委、市工信委、市财政局、市公安局交警支队、各县人·民政府、赣州经济技术开发区管委会负责）

（二）基础设施建设任务分解

将充电设施建设和配套电网建设与改造纳入城市规划，建设用地纳入公共设施范围内，享受公共设施项目建设的相关政策，在立项、规划、用地等环节给予支持。依据新能源汽车的投放区域、使用对象、运行半径，遵循“充电设施合理规划、节约用地、随需而建、与车辆投放同步建设，规模适度超前”的原则，因地制宜，建设以交流充电桩为主，以在新能源公交车线路首末站、公共服务领域新能源汽车用

户单位停车场、个人新能源汽车使用者居住地停车位配建充电桩为主体，以城市公共停车位、路内临时停车位配建充电桩为辅助，以城市充换电站为补充，数量适度超前、布局合理的充电设施服务体系。

1．新能源公交车充电设施建设。采取与公交车首末站相结合的方式，充分利用公交停车场站、维保场站配置与推广应用车型相匹配的充电桩。（市公交总公司、市交通运输局、市城乡规划建设局、市国土资源局、赣州供电公司负责）

2．公共服务领域新能源汽车充电设施建设。新能源公务车、环卫车、邮政车在单位内部停车场按照1、1（车：桩）的比例配置充电桩。（市机关事务管理局、市城管局、各县人·民政府、赣州经济技术开发区管委会、市邮政公司、市邮政局、赣州供电公司负责）

3．新能源私家车充电设施建设。以占地少、投资小、充电方便、对电网影响小的交流充电桩为主，充电桩的选址与新能源个人乘用车销售捆绑相结合，桩随车安，按照1、1(车：桩)的比例配置。（市房产局、各县人·民政府、赣州经济技术开发区管委会、赣州供电公司负责）

4．充分利用停车场、居民小区、机关事业单位场地规划建设充电桩。发挥好已建成的42个公共充电桩的作用，2020XX年底前完成已计划安排的38个公共充电桩的建设；结合新能源汽车发展趋势，在新建的办公楼、公共停车场、居住小区和大型商场等公共建筑设计和建设过程中，充分考虑新能源汽车的充电需求，按规划停车位的10%比例预留配电容量和充电接口。（市城乡规划建设局、赣州供电公司、市发改委、市国土资源局、市房管局、各县人·民政府、赣州经济技术开发区管委会负责）

5．随着新能源汽车推广应用规模的扩大，适时对已建成的综合充换电站进行改造完善并充分发挥其作用。（赣州供电公司、市发改委、市工信委负责）

五、保障措施

（一）加强组织领导

调整完善市新能源汽车推广应用工作协调小组。由市委常委、常务副市长周光华任组长，市委常委、副市长彭业明，市人大常委会副主任胡绍笋，副市长刘建萍，赣州经济技术开发区管委会主任李明生任副组长，市政府副秘书长杨雍谨、林长茂，市发改委、市科技局、市财政局、市工信委主要负责同志，及市直、驻市相关部门（单位）各县（市、区）人·民政府相关负责同志担任成员。协调小组建立例会推进制度，统筹协调全市新能源汽车推广应用工作。

协调小组下设办公室，设在市科技局，日常工作由市科技局、市财政局、市发改委、市工信委四部门共同承担。办公室负责研究制定年度工作计划及任务，定期研究、协调、解决推广过程中遇到的问题，对各单位承担的任务进行监督检查,并向协调小组汇报工作进展情况，督促相关部门向各自对口上级部门报告新能源汽车推广应用情况。各成员单位根据各自职能承担相应的工作职责。

（二）加强政策扶持

在充分利用国家、省新能源汽车政策的基础上，结合我市实际，围绕新能源汽车的生产、销售、配套服务、研发及推广应用等，研究制定我市新能源汽车推广应用有关政策。

1．加快产业发展

制定完善我市新能源汽车产业发展规划、新能源汽车研发生产鼓励政策，调动全社会参与新能源汽车产业发展的积极性，推动我市新能源汽车产业快速发展、壮大。（市工信委、市科技局、市发改委、市财政局负责）

2．加大财政扶持

将新能源汽车纳入政府采购范围，各级政府部门优先采购，在公务领域逐步推广应用新能源汽车。对在赣州市辖区内购买、注册登记并使用新能源汽车的单位和个人,以及验收合格的新能源汽车充电桩，市县配套资金参照省财政补助资金标准按照1∶1给予配套补助，配套资金由市财政、推广应用新能源汽车的县（市、区）财政各承担50%。对符合财政部、国家税务总局、工业和信息化部《节约能源使用新能源车辆减免车船税的车型目录》的新能源汽车，免缴车船税。补助实施细则另行制定。（市财政局、市科技局、市发改委、市工信委、市地税局负责）

3．完善服务体系

规范和维护新能源汽车市场的正常秩序,对新能源汽车生产厂家和关键零部件生产厂家所提供的产品及服务保障等,按国家汽车产业的相关标准进行监督。新能源汽车生产企业必须建立售后服务体系，在我市推广应用新能源汽车的非本市注册的汽车生产企业必须在我市设立分支机构或授权委托一家在赣州注册登记的具有独立法人资格的汽车销售机构负责售后服务事宜,定期对整车及关键零部件进行检测维护等，车辆发生故障应在3小时内到达现场处理;车辆应用及维护保养情况定期上报市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室。（市科技局、市质监局、市工信委、市工商局、市交通运输局负责）。

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

https://d.book118.com/566210151130010144