道路工程技术·形成性考核一

一、单选题，每小题2分，共60分。

（难易度:中）

2.　（　）是指连接城市、乡村和工矿基地等，主要供汽车行驶，具备一定条件和设施的道路。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 省道

B. 专用道路

C. 城市道路

D. 公路

正确答案：D

答案解释：暂无

3.　我国现行的《公路工程技术标准》根据（　）将公路分为五个等级。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 设计车速

B. 交通量

C. 通行能力

D. 行车速度

正确答案：B

答案解释：暂无

4.　（　）为中等以上城市的干线公路或者是通往大工矿区、港口的公路。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 高速公路

B. 一级公路

C. 二级公路

D. 三级公路

正确答案：C

答案解释：暂无

5.　城市快速路的设计速度一般在（　）km/h以上。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 50

B. 60

C. 70

D. 80

正确答案：D

答案解释：暂无

6.　城市道路的设计速度指的在气候良好、交通密度低的条件下，一般驾驶员在路段上能保持安全、舒适行驶的（　）车速。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 最小

B. 最大

C. 平均

D. 正常

正确答案：B

答案解释：暂无

7.　（　）是确定道路等级的依据。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 平均日交通量

B. 年平均日交通量

C. 高峰小时交通量

D. 设计交通量

正确答案：A

答案解释：暂无

8.　各级公路能适应的年平均日交通量均指将各种汽车折合成（ ）的交通量。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 大型车

B. 小客车

C. 铰接车

D. 载重汽车

正确答案：B

答案解释：暂无

9.　（　）是指在一定的道路和交通条件下，道路上单位时间内通过某断面的最大车辆数或行人数量。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 设计交通量

B. 道路通行能力

C. 高峰小时交通量

D. 平均日交通量

正确答案：B

答案解释：暂无

10. 道路平面线形选用圆曲线半径时，最大半径值一般不宜超过（ ）。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 5000m

B. 8000m

C. 10000m

D. 12000m

正确答案：C

答案解释：暂无

11. 根据设计规范的规定，不需设置缓和曲线时，其圆曲线半径应大于等于（ ）。

单选题 (2.0 分)（难易度:中）

A. 极限最小半径

B. 一般最小半径

C. 不设超高的最小半径

D. 临界半径

正确答案：C

答案解释：暂无

12. 缓和曲线的形式有回旋线、双纽线、三次抛物线等。我国相关规范规定缓和曲线采用（　）。

单选题 (2.0 分) （难易度:中）

A. 回旋线

B. 双纽线

C. 二次抛物线

D. 三次抛物线

正确答案：A

答案解释：暂无

13. 新建双车道公路的超高方式一般采用（　）。

单选题 (2.0 分) （难易度:中）

A. 绕内边缘旋转

B. 绕中线旋转

C. 绕外边缘旋转

D. 绕中间带旋转

正确答案：A

答案解释：暂无

14. 各级公路超高横坡度的最小值是（　）。

单选题 (2.0 分) （难易度:中）

A. 1.5%

B. 2%

C. 3%

D. 路拱横坡度

正确答案：B

答案解释：暂无

15. 相关规范规定，当道路圆曲线半径小于或等于（　）时，应在圆曲线内侧加宽。

单选题 (2.0 分) （难易度:中）

A. 250 m

B. 一般最小半径

C. 极限最小半径

D. 不设超高最小半径

正确答案：A

答案解释：暂无

16. （　）反映了各个中桩的坐标，其计算和测量是遵循从整体到局部的原则进行的。

单选题 (2.0 分) （难易度:中）

A. 交点里程

B. 交点坐标转角

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/566213134203010051