

绿道建设综合评价技术导则

(2023)

目 次

1	总则	2
1.1	评价目的	2
1.2	评价范畴	2
1.3	评价原则	2
1.4	评价特色	3
2	术语	3
3	基本规定	4
3.1	评价对象	4
3.2	流程与内容	4
4	绿道基本条件筛查	5
5	绿道基础指标评估	6
5.1	评估方法	6
5.2	功能效益评估	8
5.3	工程水平评估	11
5.4	管维水平评估	14
6	绿道建成水平评级	15
6.1	3A 级绿道	15
6.2	2A 级绿道	15
6.3	A 级绿道	15
7	绿道建设成果评价	15
7.1	单条绿道建设成果评价	15
7.2	区域绿道建设成果评价	17
8	评价结果报告	18
	附录 A 绿道建设综合评价清单	20
	附录 B 绿道建设功能评估细则	21

1 总则

1.1 评价目的

本导则规定了开展浙江省绿道建设综合评价的一般性原则、工作程序、评估内容、计算方法和成果要求等内容,主要用于今后开展浙江省单条绿道项目与区域绿道系统的建成后评价,以及待建和在建绿道项目的选线布局、工程设计指引与建设过程监督指导工作。

基于本导则给出的指标及相应算法,对单条绿道项目与区域绿道系统进行基础指标评估、建成水平评级、建设成果评价,旨在促进绿道项目在立项选线、规划设计、施工建设以及运营管维全过程中的规范性与科学性,进一步规范和引导浙江省绿道建设工作,推动高水平绿道建设,检验高标准绿道工程,以及引导高质量绿道运营维护。

1.2 评价范畴

从绿道建设的全过程时间维度和产生综合影响的空间尺度界定评价范畴。

1.2.1 时间维度

时间维度涵盖绿道建设项目全过程周期,包括立项投资阶段、工程设计阶段、采购与施工竣工阶段。各项目的评价具体时间点由当地主管部门根据绿道项目建设性质、使用状况和运营模式来确定。

1.2.2 空间尺度

空间尺度以绿道所产生的生态、产业、社会效益的辐射影响区为界,包括绿道主线本身以及所串联的生态、产业、社会功能组团。主线周边的评价范围以绿道两侧 500M 为宜。

1.2.3 由线及面

由单条绿道建设项目,综合拓展到区域绿道系统,从不同层次水平上分析得出绿道建设质量水平、特色风貌、规模效益等内容。

1.3 评价原则

1.3.1 分类与分级相结合

基于“三生融合”原则、绿道自身特点,可对应选择综合类或特色类,参与绿道建设综合评价。同时,在指标评估的基础上,进一步对参评的绿道项目进行 3A、2A、A 级建成水平评级。

1.3.2 刚性与弹性相结合

对客观数据以及可量化指标采用刚性定量评估的方式,对使用主体的主观感受以及综合性等级判定采用定性评判的方式。评分框架中的指标设定具有弹性,可通过评价的正负反馈对指标设定进行改进适应。

1.3.3 工程单条与地区系统相结合

评价对象包含单条绿道项目和区域绿道系统。对单条绿道项目的评价可促进绿道质量提升与特色性发展,对区域绿道系统的评价可促进绿道整体布局与地区性平衡以及整体工作统筹。

1.4 评价特色

同时适用于单条绿道项目和区域绿道系统,采用多主体、分阶段、递进式的评估、评级、评价方法。其主要环节分为基础指标评估、建成水平评级和建设成果评价三个部分,每个部分独立形成阶段性结论。

同时适用于综合类和特色类两种类别的绿道建设项目。

2 术语

下列术语和定义适用于本导则。本导则中,涉及评价指标项中的术语见表 3—11。

(1) 绿道 Greenway

指一种线形的绿色开敞空间,通常依托河滨、溪谷、山脊、风景道路等自然和人工廊道建立。绿道内设置步行或骑行专用道,是连接重要自然保护区、风景名胜区、公园绿地、居住区、历史古迹、广场、公共活动中心等的综合线性廊道。绿道综合带是一种广义视角下的绿道,由绿道主线及其两侧各 500M 范围内自然环境的生态系统、产业经济的生产系统、社会民众的生活系统所组成。

(2) 绿道主线 Mainline of Greenway

指绿道的主干线路,包括步行、骑行等以非机动车为主的慢行交通线路。

(3) 综合评价 Synthesis Assessment

指依照相关标准和评价程序,运用科学的评价方法,由开发部门、建设部门、行业管理部门、专家群体、公众使用者、专业评调机构组织对绿道建设项目产生的综合效益进行评价。

本导则中的综合评价由**指标评估、水平评级和成果评价**三项内容组成。

(4) 指标评估 Index Assessment

指基于特定指标与算法,对单条绿道项目进行分项定量打分,主要由**功能效益、工程水平、管维水平**等基础建设信息和数据的权重项构成,进行加权求和后得出总分(见第 5 节)。

(5) 水平评级 Level Classification

指基于基础评估的结论,根据单条绿道项目建成水平成效进行区间赋分,并按水平等级划分为 3A、2A、A 三级(见第 5 节)。

(6) 成果评价 Achievement Evaluation

指基于指标评估与水平评级的结论,为进一步开展“最美绿道”评价、县(市、区)或个

人绿道建设工作评价提供科学依据。（见第 6 节）。

（7）功能效益 Functional Benefit

指绿道所产生的效益价值，主要分生态效益、产业效益、社会效益三个方面。

生态效益、产业效益、社会效益分别指绿道建设对绿道主线及其两侧各 500M 范围内地区生态环境、产业环境、社会环境所带来的功能效益。本导则依据绿道项目自身特点，在功能效益评价分类上设置综合效益导向类（后简称综合类）和特色效益导向类（后简称特色类）两种类别（详见 5.2 节）。

（8）工程水平 Project Level

指绿道项目在实施环节中所展现的工程质量水平，主要分项目水平、选线规划、设施布局、建设类型、风貌特色、施工质量、安全保障、材料使用、可持续技术利用九个方面（详见 5.3 节）。

（9）管维水平 Management Level

指绿道在运营环节与维护环节中所展现的管理水平，主要分地区部门自评、综合管维、专项管维三个方面（详见第 5.4 节）。

（10）多主体评估 Multi-Agents Assessment

指由不同责任主体对单条绿道项目或区域绿道系统进行评估，是一种采用多方综合后计分的模式。

多主体的构成包括开发部门、建设部门、行业管理部门、专家群体、公众使用者、专业评调机构组织等。

3 基本规定

3.1 评价对象

单条绿道项目

主要以单条绿道为评价对象，已符合竣工验收条件或已投入正常运行，可由单个项目业主或多个业主联合自评或开展第三方评价。若单条绿道被推评申报最美绿道，则其起止点长度需 $\geq 5\text{KM}$ ，并已竣工验收 2 年后或已投入正常运行 1 年。

区域绿道系统

主要以县（市、区）行政范围内的绿道系统为评价对象，区域内绿道均已竣工验收 2 年后或已投入正常运行 1 年，可由县（市、区）住建部门自评或开展第三方评价。

3.2 流程与内容

3.2.1 评价流程

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/567055046034006045>