

公路养护工专业技能考试题及答案

单选题

1. 当上部结构和下部结构技术状况等级为 3 类、桥面系技术状况等级为 4 类, 且桥梁总体技术状况评分为 $40 \leq D_r < 60$ 时, 桥梁总体技术状况等级应评定为 () 类。

- A、2 类
- B、3 类
- C、4 类
- D、5 类

参考答案 : B

2. 在止水带实测项目中, 偏离衬砌中线的规定值为 ()

- A、 ± 30
- B、 ± 50
- C、 ≥ 50
- D、 ≤ 30

参考答案 : D

3. 预应力混凝土梁, 梁体纵向裂缝宽度限值为 () mm。

- A、0.15
- B、0.20
- C、0.25
- D、0.30

参考答案：B

4. 定期检查周期根据技术状况确定，最长不得超过（）。

A、1年

B、2年

C、3年

D、5年.

参考答案：C

5. 以下哪一个是路基翻浆中度路面变形破坏程度？

A、路面龟裂、潮湿、车辆行驶时有轻微弹簧

B、大片裂纹、路面松散、局部鼓包、车辙较浅

C、路面开裂、大面积鼓包、车辙较深

D、严重变形、翻浆冒泥、车辙很深

参考答案：B

6. 下列属于桥面系构造定期检查的内容是（）。

A、装配式梁桥应注意检查联结部位的缺损状况。

B、梁端头、底面是否损坏，箱形梁内是否有积水，通风是否良好。

C、预应力钢束锚固区段混凝土有无开裂，沿预应力筋的混凝土表面有无纵向裂缝。

D、伸缩缝是否有异常变形、破损、脱落、漏水，是否造成明显的跳车。

参考答案：D

7. 贴缝处治工艺施工环境温度应高于 ()

- A、5°C
- B、10°C
- C、15°C
- D、20°C

参考答案：A

8. 钢筋安装项目中梁、板、拱肋及拱上建筑的钢筋保护层厚度规定值或允许偏差为 ()

- A、±10
- B、±15
- C、±5
- D、±2

参考答案：C

9. 水泥混凝土路面轻度错台应为接缝两侧高差在 () mm 之间。

- A、小于 5
- B、5~10
- C、10~15
- D、大于 15

参考答案：B

10. 公路网级沥青路面技术状况评定以 () m 路段为一个基本单元。

- A、200

B、500

C、1000

D、2000

参考答案：C

11. 砂石路面加宽应按设计要求加厚，加厚层的压实厚度最小不得小于（）mm，否则应将旧路表面挖松后与加厚部分一并拌和压实。

A、60

B、70

C、80

D、90

参考答案：C

12. 钢筋安装项目中梁、板、拱肋及拱上建筑的钢筋保护层厚度规定值或允许偏差为（）

A、 ± 10

B、 ± 15

C、 ± 5

D、 ± 2

参考答案：C

13. 沥青铺装养护工程中的环氧沥青黏结防水层施工工艺应包括黏结防水层材料准备、环氧沥青喷洒、碎石撒布等，其环境温度不应低于（） $^{\circ}\text{C}$

，且应避免环氧沥青黏结防水层施工期间出现雨、雾天气。

- A、5
- B、10
- C、20
- D、30

参考答案：B

14. 公路立体交叉含（）立体交叉和互通式立体交叉。

- A、合并式
- B、分离式
- C、上跨式
- D、下穿式

参考答案：B

15. 临时桥梁每年定期检查不少于（）

- A、1次
- B、2次
- C、3次
- D、5次

参考答案：A

16. 养护维修作业安全设施的撤除应（）撤除养护维修作业设置的相关安全设施，恢复正常交通。

- A、逆着交通流
- B、顺着交通流

C、从作业区向两边

D、都可以

参考答案：A

17. 养护作业终止区的长度不宜小于（）。

A、10m

B、20m

C、30m

D、40m

参考答案：C

18. 下列属于墩台与基础的定期检查内容是（）。

A、简易支座的油毡是否老化、破裂或失效

B、支承垫石是否有裂缝

C、墩台及基础有无滑动、倾斜、下沉或冻拔

D、摇轴支座是否倾斜

参考答案：C

19. 高速公路照明光源达到额定寿命的（）%时，应进行成批更换，并选用节能光源。

A、75

B、80

C、90

D、95

参考答案：C

20. 边坡坍塌应为路堤、路堑边坡表面松散及破碎引起的边坡坡面局部坍塌，按处计算。以下哪个不是边坡坍塌损坏程度标准判断的？

- A、轻度应为边坡坍塌长度小于或等于 5m。
- B、中度应为边坡坍塌长度在 5~10m 之间。
- C、重度应为边坡坍塌长度大于 10m。
- D、特严重应为边坡坍塌长度大于 10m。

参考答案：D

21. 工程质量等级应分为（）个等级

- A、2
- B、3
- C、4
- D、5

参考答案：A

22. 梁式桥梁出现较大面积蜂窝麻面，则该技术指标评定标度为（）。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

参考答案：B

23.

沥青碎石基层翻修检查项目中压实度密度大于等于试验段压实度密度的（）。

A、90%

B、92%

C、96%

D、98%

参考答案：D

24. 养护作业下游过渡区的长度不宜小于（）。

A、10m

B、20m

C、30m

D、40m

参考答案：C

25. 隧道应保持良好的通风，保持CO、烟雾浓度小于规定的容许值。当人车混合时，隧道长度小于等于1000m时，CO规定的容许值为（） cm^3/m^3 。

A、100

B、150

C、200

D、250

参考答案：B

26. 下列不属于混凝土桥梁钢筋保护层厚度检测部位的是（）

A、次要构件

B、钢筋锈蚀电位测试结果表明钢筋可能锈蚀活化的部位

C、发生钢筋锈蚀胀裂的部位

D、布置混凝土碳化测区的部位

参考答案：C

27. 桥面应保持大于（）%的横坡，以利于排水。

A、1.0

B、1.5

C、2.0

D、2.5

参考答案：B

28. 桥面高程应该使用（）方法进行检测

A、水准仪

B、经纬仪

C、测斜仪

D、三米直尺

参考答案：A

29. （）类隧道或评定分值为1的分项时，应按需进行维修保养。

A、2

B、3

C、4

D、5

参考答案：A

30. 砌块路面翻修施工砂垫层厚度以（）mm为宜，砂的含泥量不应大于（）%。

A、20；2

B、25；5

C、30；3

D、30；6

参考答案：C

31. 对于预制混凝土圆管节外观检查中，蜂窝麻面面积不得超过（）

A、0.5%

B、1%

C、1.5%

D、2%

参考答案：B

32. 沥青路面出现轻微泛油时，可撒布（）mm粒径的碎石或粗砂。

A、0~3

B、0~5

C、2~5

D、3~5

参考答案：D

33. 桥面应保持大于()的横坡, 以利于桥面排水

- A、0.5%
- B、1.0%
- C、1.25%
- D、1.5%

参考答案 : D

34. 梁体顶升外观质量, 新增构件表面应平整密实, 无空洞、蜂窝、露筋及宽度超过设计规定或设计未规定时超过 () mm 的裂缝, 与原结构应连接紧密。

- A、0.15
- B、0.2
- C、0.25
- D、0.3

参考答案 : B

35. 大雾天必须进行养护抢修作业时, 应采取封闭交通, 并在安全设施上设置 () 等安全设施。

- A、红色施工警告灯
- B、黄色施工警告灯
- C、橙色水马
- D、红色水马

参考答案 : B

36.

坑槽就地热再生修补采用热修补养护车等专用设备，适用于坑槽深度不大于（）。

A、5cm

B、6cm

C、7cm

D、8cm

参考答案：B

37. 以下哪个是描述 2 类桥梁次要部件技术状况？

A、全新状态, 功能完好

B、功能良好, 材料有轻度缺损、污染等

C、有中等缺损或污染

D、材料有严重缺损, 失去应有功能, 严重影响正常交通；或原无设置, 而调查需要补设

参考答案：C

38. 当桥梁扩大基础冲刷深度大于设计值, 冲空面积达 20%以上时, 该桥梁应评为（）类。

A、2

B、3

C、4

D、5

参考答案：D

39.

养护对策中对一般评定划定的各类桥梁，分别采取不同的养护措施，（）桥梁需要进行大修或改造，及时进行交通管制，如：限载、限速通过，当缺损较严重时应关闭交通。

- A、二类
- B、三类
- C、四类
- D、五类

参考答案：C

40. 公路工程项目中一般项目的合格率不应低于（），否则该检查项目为不合格。

- A、75%
- B、80%
- C、85%
- D、90%

参考答案：B

41. 沥青混凝土面层表面裂缝、松散、推挤、碾压轮机、油丁、泛油、离析的累计长度不得超过（）m。

- A、30
- B、50
- C、70
- D、90

参考答案：B

42. 伸缩装置更换后与桥面高差为 () mm。

A、 ± 1

B、1

C、±2

D、2

参考答案：D

43. 既能改善混凝土拌合物流变性能，又能改善混凝土耐久性的外加剂是()

A、引气剂

B、泵送剂

C、减水剂

D、着色剂

参考答案：A

44. 中等隧道的长度 () m。

A、0-200

B、200-500

C、500-800

D、500-1000

参考答案：D

45. 下属于拱桥的外观检查内容的是 ()。

A、薄壳拱桥壳体纵、横向及斜向是否出现裂缝及系杆是否开裂

B、简易支座的油毡是否老化、破裂或失效

C、摇轴支座是否倾斜

D、支座垫石是否有裂缝

参考答案：A

46. 根据公路等级、路面状况施工环境及能力，交通与气候条件等因素，合理选用沥青路面再生利用技术。于沥青路面上面层的材料优先选用（）技术。

A、厂拌热再生

B、就地热再生

C、厂拌冷再生

D、就地冷再生

参考答案：A

47. 沥青混凝土路面检测频率方法中，压实度每 200m 测（）点。

A、1

B、2

C、3

D、4

参考答案：A

48. 若经计算的桥梁总体的技术状况评分为 75，则该桥梁技术状况等级为（）。

A、1 类

B、2 类

C、3 类

D、4类

参考答案：C

49. 沉陷是由于路基的（）导致路面下沉的现象。

A、横向变形

B、纵向变形

C、竖向变形

D、横纵向变形

参考答案：C

50. 边坡锚喷防护，锚杆插入锚孔深度不得小于设计长度的（）%，孔内砂浆应密实、饱满，锚杆孔深应至少大于锚固长度（）mm。

A、90；15

B、90；20

C、95；15

D、95；20

参考答案：D

51. 下列属于经常检查的周期的是（）。

A、每月不得少于一次

B、每月不得少于二次

C、每季度不得少于一次

D、每季度不得少于二次

参考答案：A

52. 隧道照明灯具的防护等级应不低于（）。

A、 IP50

B、 IP55

C、 IP60

D、 IP65

参考答案：D

53. 以下（）属于桥梁工程的分项工程。

A、 基础及下部构造

B、 钢筋加工及安装

C、 上部构造现场浇筑

D、 上部构造预制和安装

参考答案：B

54. 桥梁检查中发现（）类以上桥梁及有严重缺损和难以判明损坏原因和程度的桥梁, 应作影像记录并附病害状况说明。

A、 二

B、 三

C、 四

D、 五

参考答案：B

55.

乳化沥青碎石封层应待破乳、水分蒸发并基本成型后方可通车，(改性)沥青碎石封层在碾压结束后即可开放交通，并通过开放交通补充压实，成型稳定。在通车初期应设置限速设施控制行车，限制行车速度不得超过 () km/h。

- A、5
- B、10
- C、15
- D、20

参考答案：D

56. 以下关于安全施工与环境保护的说法错误的是 ()

- A、桥涵施工应贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针。
- B、施工作业前，应逐级对现场施工人员进行安全技术交底，并应在落实安全技术措施后方可正式施工。
- C、高处施工作业应设置必要的安全防护设施，当施工过程中发现防护设施有缺陷或隐患时，应采取措施及时解决；当危及作业人员的人身安全时，应立即停止施工进行处理。
- D、在6级以上强风、浓雾、暴雨和暴风雪等恶劣气候条件下，可进行高处施工作业。

参考答案：D

57. 既能改善混凝土拌合物流变性能，又能改善混凝土耐久性的外加剂是 ()

A、引气剂

B、泵送剂

C、减水剂

D、着色剂

参考答案：A

58. 高速、一级公路匝道养护作业警告区长度不宜小于（）。

A、150m

B、200m

C、250m

D、300m

参考答案：D

59. 主要对桥面设施、上部、下部结构及附属构造物的技术状况进行检查的是（）

A、定期检查

B、经常检查

C、专门检查

D、应急检查

参考答案：B

60. 桥头或涵洞两头（）范围内，不宜栽植乔木，以免根系破坏桥（涵）台。

A、0-5m

B、5-10m

C、10-15m

D、15-20m

参考答案：B

61. 下列有关增补灌注桩施工描述错误的是 ()

- A、灌注桩成孔方法的选择应综合考虑原桩基深度、地基类型、原桥结构高度等因素，减少施工对原结构的破坏
- B、在清孔排渣时，必须保持孔内水头高度，防止坍孔
- C、施工过程中应对原桥的沉降、位移进行观测
- D、加固施工的灌注桩施工可以不按现行《公路桥涵施工技术规范》相关规定执行

参考答案：D

62. 基础因不均匀沉降产生裂缝，应 ()，必要时根据设计要求加固上、下部结构。

- A、基础加固与封闭裂缝同时进行
- B、先封闭裂缝，再加固基础
- C、先加固地基基础，再封闭裂缝
- D、无顺序要求

参考答案：C

63. 植筋的数量不得少于设计要求，植筋插入锚孔深度不得小于设计深度的 ()，植筋间距及植筋至构件边缘距离不得小于构造规定值。

- A、85%
- B、90%
- C、95%
- D、100%

参考答案：C

64. 当桥梁受到灾害性损伤后,为了查明破损状况,采取应急措施,组织恢复交通,对结构进行的详细检查是 ()。

A、经常检查

B、定期检查

C、专门检查

D、应急检查

参考答案：D

65. 沥青路面养护质量的评定等级分为 () 个等级。

A、2

B、3

C、4

D、5

参考答案：D

66. 超重车辆过桥时车辆以不大于 () km/h 速度匀速行驶。

A、3

B、5

C、10

D、15

参考答案：B

67.

水泥混凝土路面接缝的填缝料凸出板面的高度，高速公路及一级公路不得超过（）mm，其他等级公路不得超过（）mm。

A、3；5

B、3；6

C、4；3

D、5；6

参考答案：A

68. 以下不属于进行特殊检查的情况是（）。

A、定期检查难以判明损坏原因及程度的桥梁

B、条件许可时，特殊重要的桥梁在正常使用期间可周期性进行荷载试验

C、拟通过加固手段提高荷载等级的桥梁

D、桥梁技术状况 3、4 类者

参考答案：D

69. 进行混凝土碳化状况检测时，被测构件的测区数量不应少于混凝土强度测区数量的（）。

A、10%

B、20%

C、30%

D、40%

参考答案：C

70. 养护作业控制区限速应采用逐级限速或重复提示限速法。

逐级限速宜每 100m 降低(),相邻限制标志间距不宜小于 200。

- A、 5km/h
- B、 10km/h
- C、 15km/h
- D、 20km/h

参考答案：B

71. 二、三级公路连续弯道路段养护作业，警告区起点宜在弯道起点上，且警告区长度不宜超出最小长度的（）。

- A、 150m
- B、 200m
- C、 250m
- D、 300m

参考答案：B

72. 墙身达到设计强度的（）以上时方可填土。

- A、 50%
- B、 75%
- C、 85%
- D、 90%

参考答案：B

73. 灌缝处治时施工环境温度应高于（）℃。

- A、 -10
- B、 -5
- C、 0

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。

如要下载或阅读全文，请访问：

<https://d.book118.com/567055155122006106>