

船员安全职责（各级安全责任制度）

第一篇：船员安全职责(各级安全责任制度)

船员安全职责

一、船长

船长是全船安全、生产、行政管理、技术业务工作的负责人，对船舶安全负总责。

1、组织船员认真学习和贯彻执行上级的安全生产的方针、政策、法规及公司的规章制度，对全船的综合安全工作负总责。

2、3、认真组织学习和正确执行安全技术操作规程。负责对本船人员进行安全教育，组织开展好本船安全活动，做好安全活动记录。

4、负责定期检查、维修、保养本船舶的设备、设施，使其保持良好的安全技术状态，发现隐患及时消除，本船舶无法解决的隐患要及时上报解决。

5、根据本船舶人员的思想、健康、技术状况合理分配生产任务；作业前提出安全要求和安全注意事项，并监督落实。

6、督促检查船员按规定穿戴保护用品，及时制止和纠正人员的不安全行为。

7、发生事故，必须保护好现场，积极组织抢救，并及时向船队和有关领导报告。

8、特殊作业或恶劣海况下的作业，亲自操作，并严格落实各项作业规程和安全措施。

9、督促落实船舶维修工作的安全措施。

10、船舶出租，在船舶不分班次作业期间会同机舱负责人编制安全值日表，并监督落实。

二、值班驾驶员

在船长的领导下，负责甲板部全面管理工作，并对甲板部的安全管理负责，其工作应对船长负责。

1、组织本部门船员认真学习和贯彻执行上级安全生产的方针、政策、法规及船队的规章制度，对本部门的安全工作负管理责任。

2、组织本部门船员认真学习和正确执行安全技术操作规程。

3、积极组织船员开展好安全活动，做好安全活动记录，船长不在时履行船长职责。

4、组织本部门船员搞好备、设施的检查、维修保养，使其保持良好的安全技术状态，发现事故隐患及时消除，本部门无法解决的事故隐患要及时上报解决。

5、作业和停泊时，检查船员按规定穿戴保护用品和安全值班情况。

6、发生事故，必须保护好现场，积极组织抢救，及时向上级领导、部门报告。

7、认真组织船员开展船舶应变演练，提高船员的应变能力。

8、负责甲板部维修项目安全措施的制作和落实

9、负责本部门的安全活动和安全教育。

三、水手

在值班驾驶员的领导下开展安全工作，对职责范围内的工作负全部责任。

1、遵守船队的各项安全生产规章制度。

2、加强安全知识学习，提高安全意识，正确执行本岗位的安全技术操作规程。

3、遵章守纪，积极参加班组安全竞赛活动。

4、不断提高自我保护意识，严格按规程操作，做到不伤害别人，不伤害自己，不被别人伤害。

5、做好船舶应变器材的管理，使其处于良好的安全技术状态。

6、值好安全班，如有异常及时报告船舶负责人。

7、作业重发现事故隐患，应及时向船舶负责人报告，并积极参加事故隐患的消除和整改，提出改进安全工作的合理化建议。

8、发生事故及叫报告，保护好现场，积极参加抢救。

四、轮机长

在船长的领导下，是轮机部负责人，对船舶机电设备技术管理，安全运行，检修安全负管理责任。

1、负责组织轮机人员贯彻落实安全生产的方针、政策、法规及船

队安全规章制度。

2、督促轮机人员严格执行机电设备安全操作规程、安全措施、技术规范。

3、组织机电设备安全检查，发现隐患，及时整改。

4、在抗台等险恶天气情况下到船指挥机舱工作。

5、负责轮机部维修现场的安全措施的审查和督促落实。

6、发生事故要组织人员组织指挥抢救，保护现场，并向有关部门报告。

7、负责本部门的安全活动和安全教育。

五. 大管轮

在轮机长的领导下，对所分管主机、付机、辅机、舵机及附属设备的管用养修安全负责任。

1、贯彻落实安全规章制度，严格执行安全操作规程，制定分管设备检修刮划列制定安全措施。

2、按要求组织应急演练。

3、及时制止和纠正违章操作，发现隐患，及时组织整改。

4、组织学习安全知识，提高安全意识和自我保护能力。轮机长不在时，履行轮机长职责。

5、发生事故时保护好现场，及时报告，积极组织抢救。

6、负责本班的安全活动和安全教育。

六、机工

在轮机长和轮机员的领导下，对机电设备运行，维护保养、检修安全负责。

1、执行船队的安全规章制发，严格按安全安全操作规程操作养护设备。

2、不断加强安全知识的学习，提高自我保护意识。

3、熟练掌握应变部署重的岗位职责，努力提高应变能力。

4、工作中发现隐患及时报告，积极参加隐患整改。

5、发生事故要保护好现场并及时报告，积极参加抢救。

第二篇：各级人员安全职责

各级人员安全职责

一、站长的安全职责：

1、站长是本站安全生产第一责任人，对本站在生产过程中的人身、设备安全具体负责，把控制异常和未遂作为安全目标，组织全站人员按设备系统进行安全技术分析预测，做到及时发现异常并进行安全控制。

2、教育、监督本站人员认真贯彻上级有关安全生产的方针、指令和局制定的各项安全规章制度，及时制止违章违纪行为，及时学习事故通报，吸取教训，制定有效的措施，防止重复性事故发生。

3、负责主持召开班前、班后会和每周一次的安全活动日活动，并认真做好活动记录。布置、检查、总结生产和安全工作，始终将反违章活动引入中心议题。

4、认真执行安全工作“三到位”，百分之百地落实“安全第一，预防为主”的方针、安全责任及现场安全措施，遵守劳动纪律及安全规章制度，并对“两票”合格率负责。

5、负责做好每项工作任务、倒闸操作，检修工作项目、试验项目、施工工程项目的事先安全、技术交底工作，并认真做好记录备查。

6、负责做好新入厂工人（新分配）大专、中专学生、中技学生、待业青年、集体工、合同工等的三级安全教育、上岗前的培训考试、变换工种时的培训考试、临时工的安全思想教育及“安规”考试，组织站人员积极参加现场急救培训，保证人人能进行现场急救。

7、负责组织定期的安全大检查活动、“安全月”活动，落实上级和本局、本工区下达的反事故措施。经常分析安全生产情况，认真查找薄弱环节和死角，制订防范对策。定期组织反事故演习，事故预想及安全考问。

8、经常检查本站工作场所工作环境、安全设施、设备工器具的安全状况，对发现的隐患做到及时登记上报，并力所能及地进行处理，监督检查站人员正确使用劳动防护用品。

9、支持站安全员履行自己的职责。对本站发生的异常、障碍及人身未遂事故要及时上报，要按“三不放过”的原则，及时组织人员分

析原因，总结教训，落实改进措施。

10、负责搞好全站文明生产建设工作。

二、站安全员的安全职责

1、安全员是站长在安全工作上的参谋与助手，代表班

站长对班站成员履行安全职责的情况进行监督检查。

2、协助站长教育、监督班成员严格执行安全规程制度及现场安全措施，深入开展反习惯性违章活动；监督“安全第一，预防为主”的方针、安全责任及现场措施全面落实，对“两票”合格率负责。

3、组织开展好每周一次的安全活动，在活动中结合本班实际，认真查找安全生产中的薄弱环节和死角，制定并监督防范措施和落实。搞好反事故演习和安全考问。组织站成员学会紧急救护法。

4、对本站、本工区发生的各类事故、障碍、异常及不安全现象要按“三不放过”的原则，及时组织人员分析原因、责任，制定防范措施并及时统计上报。

5、负责编制站“两措”计划，并监督“两措”计划的实施。

6、教育并监督本站职工正确使用各类安全、防护用具。

7、监督搞好全站文明生产建设工作。

三、站现场工作负责人安全职责

1.现场工作负责人（监护人）是检修、运行、施工、校验、调试安装作业现场安全生产的负责人，应对上述作业现场的全过程安全生产、人身、设备安全和质量全面负责。

2.认真贯彻执行上级“安全第一、预防为主”方针和各项规章制度，开展反习惯性违章活动，落实安全责任和现场安全措施。

3.严格遵守劳动纪律和“安规”中所列的工作负责人（监护人）的六项安全责任和要

4.严禁无“两票”、无“三措”进入检修、运行、施工、校验、调试安装等作业现场工作。

5.认真执行工作票所列安全措施及要求，不得擅自更改工作任务和增加工作项目。

6.严禁工作负责人随意离开工作现场，要对现场工作人员的行为

进行监护，对不规范行为予以及时纠正和制止。

7.督促工作班成员正确使用各类施工、起重机具、安全用具和防护用具，学会紧急救护法。

8.对作业现场的不安全现象及习惯性违章行为要及时组织分析，制定并落实防范对策。9.负责搞好现场文明施工、作业。

四、站工作成员安全职责：

1.站成员应认真履行电力安全生产工作条例。

2.认真执行上级“安全第一、预防为主”方针和各项规章制度，落实安全责任及现场安全措施。

3.熟悉并贯彻执行电业安全工作规程及有关专业规程制度。

4.积极参加反违章活动，杜绝习惯性违章，遵守劳动纪律，及时纠正“三违”现象。真正做到“不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害”。

5.熟悉现场设备状况及运行方式，对本职工作及安全、质量负全责。

6.正确使用安全工器具和劳动防护用具。7.熟练掌握紧急救护法。

五、值班长安全职责：

1.值班长是变电所当值安全运行的负责人，对全站的安全以及设备运行状况和维护工作负全面责任。2.接受值班调度原下达的调度命令，正确组织倒闸操作和事故处理，对“两票”合格率负全面责任。3.认真贯彻执行上级“安全第一、预防为主”方针和各项规章制度，开展反违章活动，落实现场安全责任和安全措施。

4.严守劳动、值班纪律，积极组织当值人员做好事故预想和反事故演习。

5.积极组织分析当值期间发生的事故、障碍、异常及不安全问题。

6.教育值班人员正确使用安全、防护用具，熟练掌握紧急救护法要领。

7.做好当值全站的环境建设工作。

六、主值班员安全职责：

1.主值班员是变电所重要电气设备倒闸操作的监护人和操作人，

在值班长的监护下，正确执行倒闸操作，严格执行值班长下达的操作命令。

2.必须严守工作岗位，不得随意离开主控室，当设备发生故障时，作好准备，听候值班长命令作事故应急处理。

3.遵守交接班制度，协助值班长做好交接班前负荷日志及各种记录的准备工作。

4.负责办理工作票开工、竣工手续，按工艺标准及规程要求做好验收，并认真填写设备检修、消缺、验收等记录。

5.协助值班长开展安全大检查、“安全月”活动，对发生的事故、障碍、异常和不安全现象，及时组织人员分析原因，提出改进措施。

6.负责、110KV、35KV 主变压器及设备的检查运行和维护，并做好所分管设备的清扫、检修配合工作。7.协助值班长对当值人员进行现场培训，组织召开安全会议，学习经验，制定对策。开展事故预想和反事故演习活动。

8.负责审核当值每月月旬电量抄算情况、千次操作、“两票”的统计工作。

七、值班员安全职责：

1.值班员是变电所当值电气设备安全运行的维护人，在值班长领导下，进行倒闸操作和事故处理。

2.负责填写当值运行记录、巡视记录、缺陷记录、验收记录等专业记录，按期巡视设备、抄表和计算电量，保证其准确无误。

3.负责保管当值各种工具、仪表、钥匙及备品配件，对其完好性负责。

4.负责检查所分管设备的运行状况，并配合做好设备清扫及检修消缺工作。

5.负责检查设备、环境卫生情况，发现问题及时报值班长处理。

甘河滩变电所

第三篇：海船船员岗位安全职责

海船船员岗位安全职责 船长 船长

2.1 船长是船舶领导人，负责全船安全营运、安全管理和防止污染

及行政管理等方面的工作；

2.2 充分行使公司赋予的在安全与防污染方面的绝对权力，保障人命安全、防止环境尤其是海洋环境的污染、防止财产损失；

2.3 以简明的方式向全体船员下达指令和命令，传达公司的运输生产计划和各项定额、指标，提出全船完成任务的具体措施。在执行计划的过程中，适时地总结经验，修改补充原措施；

2.4 搞好船舶经营管理和经济核算；积极领导并组织增产节约工作，热情支持船员的技术改进和合理化建议活动，最大限度地发挥船舶运输效率，做到安全优质；注意了解港口收费情况，做好现场事实记录，严格审核和签署港口使费以及其他各种费用单证，努力降低生产成本；

2.5 审查和批准 SMS 要求的具体情况如大副编制的货物配载计划；有权拒绝装运违反运输规则的货物；严格执行乘员定额和载重干舷规定；装卸危险品、重大件或贵重货物时应责成大副监督装卸，必要时亲临现场监督；

2.6 领导全体船员严格执行岗位职责，经常检查各部门对各项安全生产和技术管理制度、维修保养规定和安全操作规程的执行情况。保持船舶适航、适货状态和设备的良好技术状态，确保船舶安全生产；

2.7 负责组织复查 SMS 在船运行情况，并向岸上管理部门和安全总监报告。2.8 审批各部门负责人制订的运输生产和维修保养方面的航次工作计划；2.9 积极组织船舶业余教育，督促各部门组织船员开展文化、技术业务、外语等学习，并针对船上各种设备的技术要求和不同人员的具体需要，发动船员自学，以提高全体船员的技术业务水平；

2.10 定期召开船务会议，布置检查全船安全生产行政管理工作，妥善解决工作中发生的问题；

2.11 严格遵守有关的各项国际公约和规则，以及地区性规定。尤其是国际海上防污公约及各国有关防污染的规定，领导制定本船的防污染具体措施，经常检查和督促全体船员认真执行；

2.12 船舶遇到或发生重大问题，应迅速向公司请示报告。

2.13 负责组织全体船员制订和落实防火、防爆、防冻、防工伤、防偷货、防海盗、防偷渡、防走私毒品上船等各项防范措施，发生问

题时应负责出面对外联系和交涉。抓好防劫船、防外逃、防偷窃、防泄密、防走私、防贩毒，违反海关监管规定以及治安刑事案件等防范工作，并督促检查落实；

2.14 当受到军事威胁、挑衅和进攻时，应慎重研究，及时采取保护生命财产安全的有效措施，并急电公司请示报告；

2.15 按规定认真审阅并签署航海日志；监督对于航海日志、轮机日志和电台日志的正确记载；

2.16 负责保管船舶公章、重要文件、船舶证书、船员适任证书和除鼠证书；经常检查各种证书的有效期，及时办理申请检验或换证。督促各部门有关负责人认真对待船旗国、船级社及有关方面代表对船舶进行的各项检查；

2.17 认真做好船舶证书及文件更换、修改的记录；

2.18 审查并签署应变部署表后公布实施。定期主持各种演习，并将情况记入航海日志；

2.19 开航前应当：

2.19.1 根据航次任务及时通知各部门负责人做好各项开航准备工作；

2.19.2 督促二副备齐并改妥所需海图和各种航海资料，制定出安全经济航线，召开驾驶员会议，部署航行计划，说明航线特点和注意事项；

2.19.3 检查开航前各方面的准备情况，船舶是否处于适航状态，检查本航次所需的燃润物料、淡水、伙食等是否按计划备足；

2.19.4 检查各种船舶证书和船员证件是否齐全，有无过期；检查运输单证及港口文件是否齐全；船员是否全部到船；是否办妥离港手续；

2.19.5 根据航次任务，伙食标准和有关规定，审核大厨编制的伙食采买计划，委派船舶伙食委员会成员负责采买。保持船上适当数量的主副食品及储备。督促检查伙食管理和船员伙食安排情况。

2.20 在航行中应当：

2.20.1 督促各部门负责人认真落实和实施航前所制定的各项计划及措施；

2.20.2 特别注意督促和检查全体船员严格执行值班与联系制度，确保航行安全；

2. 20. 3 在船舶进出港口、靠离移泊，通过危险航道、狭窄水道和船舶密集海域，航进冰区、礁区以及遇恶劣天气、能见度不良和遇敌情时，上驾驶台亲自指挥或指导；

2. 20. 4 掌握潮汐、海流、风向风力的变化和对航行的影响，以及助航仪器的误差，经常检查和监督各驾驶员充分运用各种方法正确测定船位，及时修改航向，使船舶经常保持在计划航线上航行，必要时应亲自做好这项工作。

2. 20. 5 发现值班驾驶员采取的避让措施或变换航向不当时，应立即纠正或亲自指挥，直至确证本船已脱离危险为止；亲自主持关键转向点的转向；

2. 20. 6 密切注意气象变化，及早采取防避台风和暴风措施，督促电台按时收录气象预报，组织并督促全体船员切实做好抗风浪的准备；

2. 20. 7 能见度不良，应利用一切可行手段特别加强了望、使用适合当时环境和情况的安全航速和采取安全防范措施；发现附近的船舶时，要充分利用甚高频无线电话联系并协调安全避让措施；督促值班驾驶员做系统的雷达避碰图，确保雾航安全；

2. 20. 8 接近冰区或在冰区航行时，督促电台值班人员及时收录冰况预报，特别警惕冰山的危险，防止船体、推进器和舵等受到损坏，有破冰船引航时，必须严格遵守引航规则；

2. 20. 9 夜间航行时，应将航行指示和注意事项或者其他重要布置明确记入“船长夜航命令簿”。任何时间当值班驾驶员唤请时，应尽快到达驾驶台；

2. 20. 10 督促大副按时检查所载货物情况，据情采取通风、加固等有效措施以保护货物安全，发现货损，应组织船员抢救，防止扩大损失；

2. 20. 11 有责任保证引航员登离船时的安全，认真监督引航员的引领操作，不可放弃指挥的责任。如引航员操作不当，应立即纠正，必要时可以中止他的引领工作，要求更换引航员；

2. 20. 12 发现传染病或一时难以确诊的可疑病情时，应立即采取各种有效的防疫措施，并及时报告公司和按公司指示报告抵达港的有关

机关，申请检疫； 2. 20. 13 如发生必须送岸抢救的危急病人时，应即电告公司或海上总指挥，同时，应迅速驶往最近的有足够医疗条件的船舶或港口就医；

2. 20. 14 发生死亡事件时，应立即电告公司，写出书面报告并附具证明材料，于船抵达港口时报送有关机关并抄报公司和当地(或邻近)我国使领馆，并拍摄抢救过程，遗体和悼念活动等现场照片，妥善保管，上交公司；

2. 20. 15 发生死亡事件，尽可能保存尸体，待抵达第一港口处理，如保存尸体确有困难，可经公司批准后举行海葬。妥善保管死亡者遗物，将其交给公司处理。

2. 21 在停泊期间应当：

2. 21. 1 在锚泊时，应根据水深、地质和周围环境以及水文、气象等情况选择锚位，并布置值班注意事项，经常督促检查值班船员认真执行锚泊值班职责，并将有关要求以书面交代值班驾驶员或明确记入“船长夜航命令簿”；

2. 21. 2 在锚泊或停卸时，督促大副据情采取通风等措施，保证货物安全； 2. 21. 3 根据船舶动态，生产和工作的情况，按有关规定安排船员下地，并可视情决定增加留船值班人数或临时取消船员登岸。

2. 22 在本船应变或救助他船时，除应参照执行应变制度和“国际海上人命安全公约”外，还应特别注意：

2. 22. 1 当本船与他船发生碰撞后，应将本船的船名、国籍、船籍港、所属公司名称、出发港和目的港，以及本船受损情况通知对方，并取得对方船长的签字证明。同样，也应取得对方的相应资料并予以签字证明。如果对方有船沉、人亡的危险，应在不严重危及本船安全的条件下，积极领导本船船员救援对方的人员、船舶或贵重货物，并认真做好记录；

2. 22. 2 船舶发生海难时，应积极领导和组织全体船员采取一切有效措施奋力抢救，并急电报告公司，如船舶面临严重危险确需他船救助时，应按规定呼救求援。当来援船提出签订救援合同时，要郑重斟酌条款并妥善处理；

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/567111045061010010>