2024 交通应急预案十五篇

2024 交通 篇 1

为预防我校学生发生交通不安全事故，确保在第一时间内做好抢救和消除隐患工作，确保学生安全，特制定我校学生交通事故安全应急预案。

一、交通安全工作应急领导小组

组长：

副组长：

组员：校委会成员、年级组长、班主任。

二、处理交通安全事故方案

1.教育。学校交通安全工作领导小组的所有成员要经常向学生进行交通安全宣传，教育学生在上学或放学路上，特别是教育学生在出校门时要注意门口交通安全，防止人流过多造成交通事故，并作好交通安全记录。

2.报告。一旦出现交通安全事故，在场的教职工均有权也有义务立即报告。一般情况报告程序：现场教师或知情教师在第一时间内，立即向学校交通安全工作领导小组报告情况；交通安全工作领导小组成员第一时间内赶到事故现场，展开营救工作，同时立即向市教育局和交警部门报告情况。

3.应急工作分工

a、现场处理组：各年级组长

职责任务：迅速处理现场情况并保护好现场，做好记录。根据现场情况决定以下事宜：刘有根负责向交警报告情况；廖柏清和班主任协助医院，做好抢救工作；科任教师管理班级上好课。

b、留校处理组：教导处、团委、班主任

责任任务：迅速了解情况、负责向市教育局汇报；迅速查清受伤学生的人数、具体姓名、家庭地址、家长姓名和联系电话。

c、机动应急组：总务处、工会、办公室、班主任

职责任务：迅速到校集中待命，做好随时准备接应的一切准备。

接应工作：

d、总指挥：

4.安全工作领导小组的通讯要求工作日，必须保持通信畅通；休息日尽可能开机。

三、其它

做好学校交通安全教育和宣传工作，谨防学生交通事故的发生。万一发生学生交通事故，首先做到不慌乱，弄清肇事者，做好救人和向上级报告工作，尽量降低当事人人身伤害。

2024 交通应急预案 篇 2

为进一步做好我市雨雪、冰冻等恶劣天气道路交通管理应急工作，确保恶劣天气条件下道路交通有序、安全、畅通，最大限度地减少人员伤亡和经济损失，维护交通安全和社会治安稳定，确保辖区不发生一次死亡 3 人以上重大交通事故，一般事故降到最低水平。特制定本预案。

一、组织领导

市局成立恶劣天气道路交通安全管理工作领导小组，由政委任组长，局党委委员、交警大队大队长任副组长，交警大队领导班子成员、各科室队所主要负责人任成员。领导小组办公室设在交警大队，由杨同志兼任办公室主任，具体负责各项工作的组织领导和协调指挥工作。

二、工作原则

（一）统一领导，分级负责。在市委、市政府和市局的统一领导下，建立健全分类管理、分级负责，条块结合、属地管理为主的应急管理体制，实行行政领导责任制，充分发挥应急指挥机构的作用。

（二）规范运作，加强管理。认真调研，加强恶劣天气条件下的道路交通安全应急管理，针对天气变化情况和各自工作分工要求制定相应的，做到规范化、制度化。

（三）快速反应，预防为主。加强以辖区管理为主的应急处置队伍建设，建立联动协调制度，形成统一指挥、反应灵敏、功能齐全、协调有序、运转高效的应急管理机制。坚持预防与应急相结合，常抓不懈，防患于未然，最大限度地减少恶劣天气造成的人员伤亡和道路

拥堵。

三、工作措施

（一）做好天气信息的预知和路面交通状况的掌握。局指挥中心要与当地气象部门加强联系，建立天气信息联系机制，及早预知天气状况和掌握天气变化情况，对恶劣天气条件下的事故预防工作做到早安排、早行动，争取工作主动。

（二）严密交通安全管控措施。对雨雪雾天，交警大队要根据天气和流量情况，采取警车前导压速领驶、在路口发放警示卡、低速巡逻、开警灯喊话等措施，加强交通管控。对恶劣天气严重影响行车安全的路段，要及时采取交通管制措施，并向社会公告，同时要注意做好管制路段车辆的分流工作，防止发生交通堵塞。

（三）加强对驾驶员的宣传教育和培训。交警大队要组织民警深入各有车单位，采取多种形式对机动车驾驶员进行一次恶劣天气下安全行车知识教育，提高其恶劣天气条件下的驾驶技能，增强处理各种路面交通情况的能力，防止发生交通事故。

（四）加强宣传诱导。通过广播电视等多种渠道播发实时路况信息，播放有关恶劣天气条件下的驾驶知识，为缺乏驾驶经验的驾驶人提供帮助。

（五）做好值班备勤和与有关单位的协调工作。局属各单位要加强值班备勤，要做到一呼百应，服从统一调遣和指挥，要建立抢救伤员的“绿色通道”。对可能或已经结冰的路段，特别是桥梁、坡道、弯道，要提请交通局、公路局等有关部门及时设置警告标志，并采取撒盐、撒沙等融雪、防滑措施，组织力量及时清扫路面积雪和碎冰。

（六）事故现场处置。交警大队要成立交通秩序疏导组，如恶劣天气条件下发生交通事故，事故处理民警、交通秩序疏导组要快速出警，迅速到达位置，正确保护现场，快速勘查现场，快速疏导交通，严防二次事故发生。在未恢复交通前，民警绝不允许撤离现场。

（七）做好民警自身安全防范工作。要配备配齐必要的安全防护器材，反光背心、头盔等。并加强民警安全教育，增强自我保护意识和安全防范意识，养成注重安全的自觉性。巡逻过程中要警灯长亮，

警笛常鸣。勘查现场，疏导交通，要规范执勤，全部着反光背心，严防民警发生意外伤亡事件。

四、工作要求

（一）统一思想，提高认识。全体民警要以对党、对人高度负责的态度，立足本职，发挥职能，切实把这项预防工作作为当前的一项大事来抓，确保全市道路交通安全。

（二）落实责任，明确分工。各单位要明确分工，责任到人，一级抓一级，严格落实责任制。一旦遇有恶劣天气，要按照职责分工，快速反应，协调一致，各负其责、各司其职，服从命令，听从指挥，有序、有效地做好恶劣天气条件下道路的交通安全管控工作。因工作不到位、措施不落实、责任心不强而造成一定后果和社会影响的，要坚决按照有关规定追究有关人员责任。

（三）加强值勤和报告。要密切关注恶劣天气条件下的交通管理动态，及时掌握各项工作措施的落实情况，做好信息控制工作，遇有紧急情况立即上报。

2024 交通应急预案 篇 3

一、编制目的

为了提高政府在恶劣天气下处理突发交通安全事故的应急处理能力，有效减少和控制安全行车事故的发生，保证恶劣天气下的行车安全，明确相关应急处理工作人员的工作职责，确保应急工作快速启动和高效有序，结合毛坪镇实际，制定本预案。

二、适用范围

在以下情形出现时，启动本预案。

1、雾天能见度较低时

2、暴雪、积雪很深或雪后路面结冰时

3、遇特大暴雨、强风、冰雹时。

三、组织机构和职责

（一）恶劣天气应急处理领导小组

组长：

副组长：

成员：

职责：

1、认真贯彻执行有关应急处理的方针、政策。

2、根据恶劣天气情况，宣布恶劣天气预案的启动、终结。

3、领导、组织应对恶劣天气的各项工作。

（二）恶劣天气应急工作小组

恶劣天气应急处理领导小组下设各相关应急处理工作组，具体负责处理各自职责范围内的事务并做好与其他工作小组的协调工作。

1、安全管理工作小组

组长：冯长松镇应急办负责人成员：尹金亮镇应急办工作人员黎大平镇应急办工作人员职责：

1.做好对驾驶员的安全交代

2.检查过往车辆是否符合安全要求

3.发布安全提示信息

4.收集、天气路况信息

2、劝导、宣传工作小组 组长：田光怔宣传委员成员：夏洪琼党政办主任周晓华民政办工作人员

职责：

1、在重要路口对来往车辆进行劝导。

2、利用多种渠道，宣传交通安全知识。

（三）应急预案启动期间，领导小组和各工作小组成员未经组长批准不得离岗，有特殊情况不能履行职责时，该成员职责由所在领导小组、工作小组安排人员递补。

（四）各工作组必须严格执行领导小组的决定和指令，遇情况发生变化时，及时向上级汇报。

四、预案的启动

（一）遇雾天、大雪等能见度低于 50 米，路面积雪较深，路面结冰或强风、特大暴雨、冰雹不能保证安全行车时。由恶劣天气应急处理领导小组组长宣布启动本应急预案，政府所有人员立即到岗，并及时向县政府汇报。

（二）遇雾天能见度低于 100 米，中雪、大雨等天气，对安全行车有较大影响时，由领导小组副组长宣布启动本应急预案，交通安全相关成员立即到岗，听从指挥。

五、通讯保障

应急预案启动时，政府所有人员必须保持 24 小时通讯畅通，确保应急预案顺利实施。

六、信息报告制度

各村村主任为恶劣天气信息员，遇恶劣天气时，应及时向镇政府上报。

七、恶劣天气下的应急处理原则

应急处理总原则：安全、迅速、高效、有序。八、责任追究

执行应急处理的工作组必须无条件执行恶劣天气应急处理领导小组下达的指令，对执行上级命令不坚决，造成安全事故或恶劣影响的责任人，将进行党纪政纪处分。

九、预案终止

根据天气变化情况，经应急领导处理小组组长同意，终止本预案的执行。

十、附则

本预案自发布之日起有效。

2024 交通应急预案 篇 4

为进一步加强冬季低温雨雪凝冻天气人、车、路的安全管理，切实防范化解道路交通安全风险，坚决遏制道路交通事故发生，保障人民群众生命财产安全，确保全县道路交通安全畅通，结合我县实际，特制订本方案。

一、工作目标

围绕“保安全、保畅通、保民生”工作中心，认真贯彻落实中央、省、市、县关于加强安全生产工作的安排部署，采取有效措施应对低温雨雪凝冻天气，有效预防和遏制道路交通事故的发生，最大限度地减轻或者避免极端恶劣天气造成人员伤亡和财产损失。

二、组织领导

整个低温凝冻期间道路交通安全保畅应急保障工作由县人民政府副县长李明伟同志，县人民政府副县长、县公安局局长罗鹏同志总牵头，县交联办相关成员单位分管同志为责任人。按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的工作要求，各乡镇（街道）、各相关部门要全力服从配合调度，构建通畅、高效的指挥调度体系。

三、职责分工

1.县综合行政执法局：负责龙泉大道大道、环团圆山大道、县城区域主次干道除冰、保畅工作，及时修复被损坏的市政基础设施。（责任领导：甘立朝，责任人：舒均跃）

2.县交通运输局：负责加强我县辖区主干道路面巡查，储备防滑物资和设备，负责及时将除冰工业盐调拨到各乡镇（街道）。做好滞留旅客的疏散工作，并会同有关部门及时组织力量或采取措施做好管理养护职责范围内道路清扫和除冰除雪工作。（责任领导：陶春，责任人：周伦波）

3.县公安局交警大队：负责辖区道路交通保畅工作，协调做好高速公路做好交通疏导，实现合理分流；负责配合各镇（街道）做好道路被困车辆、人员的疏导救援工作。（责任领导：刘剑君，责任人：宋安文）

4.高速交警一大队：负责会同“一路多方”加强辖区高速公路巡查，储备防滑物资和设备，做好滞留旅客的疏散工作，及时组织力量或采取措施做好管理养护职责范围内道路清扫和除冰除雪工作；加强高速公路交通秩序维护，指挥疏导行驶车辆；必要时，对易发生交通事故的结冰路段实施交通管制，及时发布绕行线路等路况信息，主动对接县公安局交警大队，做好车辆、人员疏导救援工作。（责任领导：周军，责任人：周圃丞）

5.县气象局：负责加强天气监测，及时发布低温、凝冻等预报预警信息，适时增加预报预警发布频次。（责任领导：何肖国，责任人：钟彬）

6.县应急管理局：负责加强低温雨雪凝冻天气应急救援指挥；按

照规定进行低温恶劣天气分析和评估，做好工业除冰盐的协调，调拨应急救灾经费和物资，为公路等滞留人员提供基本生活救助。（责任领导：姜文艺，责任人：方义）

7.县卫生健康局：负责组织做好道路交通事故伤员医疗救治工作。（责任领导：何铜琼，责任人：黄翔）

8.县教育局：负责根据气象预报，及时向幼儿园、中小学发布道路交通信息，必要时做好停课准备。（责任领导：杨再艳，责任人：肖德春）

9.各乡镇（街道）：按照属地管理原则，负责做好本辖区通村、通组路的路面巡查工作，负责做好重要通道和重要路段的道路警示标牌设置、标识和值守工作，及时做好凝冻期间辖区撒盐除冰保畅工作。（责任领导：各乡镇（街道）长（主任），责任人：各乡镇（街道）分管领导）

四、工作要求

（一）强化会商研判预报预警。气象、应急、交通、交管等部门要进一步加强会商研判，及时收集低温雨雪凝冻天气对道路交通引发风险的因素、风险发生的概率及可能造成的危害和严重程度，以及需采取的防控措施等进行认真地分析研判，并将研判结果及时向县委、县政府及有关部门报告。要加强预报预警和风险提示，及时向有关部门、企事业单位及社会大众通报预测预警信息，并充分利用广播、电视、互联网、报纸等各种新闻媒体，及时向社会公众广泛公布灾害预警信息。

（二）强化“抗凝保畅”安全防范。一是交通、县公安局交警大队以及高速公路“一路多方”等部门要密切配合，完善应急预案，全力保障道路畅通，加强运力调度和道路巡查工作，在重要路段做好除冰保畅应急准备工作，确保一旦发生凝冻、道路交通受到影响时，立即采取有效措施，做好交通保通畅保安全有关工作。 二是交通、民政、卫健等部门要妥善安排好滞留人员的就餐、饮水、保暖、医疗等服务保障工作。 三是各乡镇（街道）要积极组织力量，加强道路隐患排查，临水、临崖、临边、急弯、陡坡、凝冻等路段设置警示标牌，在辖区

内重点路口和村寨主要出入路口设置道路交通安全劝导点，做好群众出行的劝导工作，有效防范道路交通事故发生。

（三）强化应急值守和处置救援。各乡镇（街道）、各部门要严格落实领导带班和 24 小时值班制度，充实值班力量。一旦发生突发事件，严格按照突发事件信息报送工作管理规定及时上报，对瞒报、迟报、漏报、乱报灾情信息，应急处置不作为、乱作为的，将按有关规定严肃追责问责。

2024 交通应急预案 篇 5

一、工作目标

通过前期集中力量集中时间的专项整治，非法营运与不规范经营行为得到沿重打击，道路运输市场秩序和运输安全形势得到了根本性的好转，也得了稳定。竭力建立在市处与县委、县政府统一领导下，公安部门与相关部门大力支持，广大人民群众积极参与打击“黑车”非法营运与规范经营行为的长效工作机制，进一步拓展打击“黑车”与“规范”成果。

二、工作重点

1、重点打击非法经营的牵头者和组织者，特别是带有黑恶性质的非法营运和扰乱市场经营秩序的团伙。

2、重点查处“黑”驻点营运的异地出租车扰乱运输市场的行为。

3、规范合法经营者的经营行为，打击和用合法经营扰乱运输秩序。

4、抓好进入运输市场“准入关”，特别是客运进一步实行“三关一监督”。

三、工作方法

1、采取定点检查与流动检查相结合，定时检查与不定时检查相结合，户检户查与抽查相结合。

2、在县委、县政府高度重视下，县公安局、县交通局、县执法局、县工商局、县交警大队等有关职能单位派责任心强、业务素质高的执法人员与本所执法人员组成联合执法组，实行合署办公，联合执法。

3、将所有执法人员分成两个执法小组，进行分区包片执法，不定期地进行交叉执法。一组负责县城及都公路沿线乡镇。另一组负责县

城及都中公路、三周公路沿线乡镇。

四、加强领导

我所成立打击“黑车”与规范经营行为专项整治办公室，负责指导、协调和检查打击“黑车”与规范经营行为的专项整治工作。

五、工作要求

1、提高认识。打击“非法营运”、“黑车”与“规范经营行为”工作是国家赋予运管部门的一项重要职责，也是保护人民群众生命财产安全，保护道路运输者各方当事人的合法权益，维护运输市场稳定的重要举措，使现运管部门是否履行职责，打造责任运管的形象。各股室要提高认识，克服畏难情绪，大胆开展执法工作，认真履职。

2、落实责任。各股室要确保工作责任到位，打击力度到位。要按照工作方案，依法依据严厉惩处“黑车”非法营运和规范经营行为。特别是对现有班线和运力不足的要及时组织开班，增加运力，运力过剩的要调节运行，切实解决群众的安全顺畅出行问题。

3、广泛宣传。通过电视、报纸等媒体加大宣传打击“黑车”与“规范”的意义，使打击“黑车”与“规范”工作得到社会各界的理解和支持。同时，印发通告、宣传单到“黑车”活动的场所发放，实行先教育，后惩治。各股室要及时报送专项整治工作动态，宣传打击“黑车”和“规范”专项整治工作。稽查股每月要出一期打击“黑车”与“规范行为”专项整治工作简报，报送县委、县政府及市处有关领导和相关部门。

4、有偿举报。要通过部分投诉举报渠道，向社会公布举报电话，举报电子邮箱等联系方式，实行有偿举报，鼓励发动社会力量积极参与整治活动，对群众举报的“黑车”线索，与不规范经营者，要及时受理、核实、查处和反馈，对举报人身份要严格保密。

5、规范执法。要严格按照交通运输部《关于印发交通行政执法风纪等 5 个规范的通知》的规定规范执法行为，在案卷制作时要字迹清楚，不漏字不空格，及时归档，保存好，稽查股要将查实的“黑车”号与不规范经营行为者车号一律按时、按量，发送市处稽查科电子邮箱。

六、严肃纪律

严肃查处运管人员利用职权充当“黑车”与不按规范经营行为的保护伞，一经发现，清除出运管队伍，运管人员一律不得为“黑车”违反经营行为和异地经营的出租车说情，一经发现，报市处严肃处理。

七、长效管理

通过打击“黑车”和规范运输经营行为专项整治工作，积极探索打击“黑车”和规范运输经营行为的能力，坚持疏堵结合，及时，总结打击“黑车”与规范经营行为工作的好经验，尽快建立超长效的、全方位的社会监督机制。

2024 交通应急预案 篇 6

根据市政府《转发市公安局等部门关于加强市区机动车道路停车管理改善静态交通环境实施意见的通知》和市公安局、市城管局《关于中心城区违法占道停车综合治理工作的意见》等文件精神，区公安局、区城市管理行政执法局决定从 8 月 1 日起，联合开展城区道路停车联合整治行动。现制定工作方案如下：

一、指导思想

按照市公安局、市城市管理行政执法局的总体部署和要求，坚持以人为本的原则，依法管理，充分整合各部门的力量，运用行政管理手段，强化路面停车管理，引导车辆入库、入位停车，形成静态交通管理长效工作机制，确保道路交通有序、安全、畅通。

二、实施范围

本次整治行动实施的区域为：招宝山街道所有道路、骆驼、庄市街道主要路段及人行道等违章停车。

三、工作目标

1、严格规范人行道上符合条件的停车泊位设置，确保招宝山街道、庄市、骆驼街道主要道路人行道停车位设置率达到 100% ，其他的人行道合理设置率达到 80% 以上。

2、规范临时停车位的设置。清理部分人行道上的临时停车位，按照“合理分布，合理设置，合理使用，合理管理”的原则，使不合理停车位清理率达到 100% 。

3、加大机动车停车管理工作的.宣传力度。通过各类宣传媒体，使全区机动车驾驶员对停车管理工作的知晓度达到 80% 以上。

4、加大对违章违法停车的整治力度，确保城区道路停车整洁、有序。

四、工作步骤和措施

（一）宣传劝导阶段（8 月 14 日前）

1、制作告市民（驾驶员）书，发送到各街道、社区、单位张贴。对宣传劝导期内的违法停车行为，先张贴违法告知书，暂时不作处罚，对屡教不改的违法人员，依法作出处理。

2、充分利用报社、电台、电视台等新闻媒体，大力宣传本次整治行动的意义和目的。

3、组织新闻媒体对整个整治行动进行跟踪报道，营造正确的舆论导向。

（二）实施整治阶段（8 月 15 日——10 月底）

1、区公安交警中队、城管执法中队联合加大对机动车违法停车行为的管理。招宝山街道组成两个联合整治小组，骆驼、庄市街道各组成一个整治小组，各小组由两名交警和两名城管执法队员组成，对辖区内违法停车进行整治。

2、对非机动车道和机动车道上的违法停车，由交警为主处理，城管执法人员进行配合；对人行道上的违法停车，由城管执法人员为主处理，交警进行配合。

3、由城管局牵头，在招宝山街道车站路、城河路人行道设置物理隔离，防止机动车乱停车。

4、加大执法保障力度，切实保护执法人员的合法权益。发生阻碍执法人员正常执法事件的，交警、城管部门有关领导要迅速赶赴现场处理；发生暴力抗法事件，公安部门要迅速出警，果断处置，并依法作出处理。

（三）巩固强化阶段（11 月）

积极配合做好市公安局、市城市管理行政执法局联合评估验收工作，对市局评估验收组提出的问题进行整改。

市局验收主要内容：

1、辖区人行道停车位合理设置率；

2、辖区内临时停车位合理设置率；

3、交通停车知识普及率；

4、人行道车辆违法停车率；

5、非机动车道、机动车道违法停车率；

6、辖区内“咪表”停车率。

五、工作要求

（一）开展城区道路停车联合整治行动是贯彻落实市委、市政府“走进矛盾、破解难题”和加强我区机动车道路停车管理改善静态交通环境工作要求的重要措施之一。因此，我们一定要高度统一思想、提高认识，严密工作方案，狠抓工作落实。要深入开展各种形式的宣传发动工作，切实转变避重就轻、畏难厌战的思想，充分发扬迎难而上和连续作战的良好作风。逐步建立常态、长效管理机制，做到锲而不舍、常抓不懈、持之以恒，将对违法停车的整治工作作为一项长期的工作持续开展下去。

（二）认真做好辖区内停车的调查摸底工作，做到情况明、底数清。整治活动开展期间，要根据实施方案的要求，狠抓各项工作落实。特别是对交通安全影响大、社会反响强烈的路口、路段及区域，要投入足够的管理力量，迅速掀起整治高潮。

（三）交警、城市执法整治小组在整治中，要根据整治目标，抓住工作重点，始终保持严管态势，确保市局各项验收内容条条落实。

2024 交通应急预案 篇 7

根据国务院办公厅《关于做好强降雪防范应对工作的通知》和省政府《湖南省雨雪冰冻灾害应急预案》的要求，为切实加强辖区恶劣天气条件下道路交通管理应急处置工作，特制定本预案。

一、指导思想

在市委、市政府、市公安局和益阳交警支队的统一领导下，围绕“保民生、保安全、保畅通”的总体要求，全警动员，全力以赴，确保雨雪冰冻雾恶劣天气条件下道路交通安全畅通。

二、总体目标

确保省道、县道和城区道路不发生长时间的堵塞；确保不发生群死群伤的特大道路交通事故；确保政令警令畅通。

三、组织领导

大队成立应对恶劣天气条件下道路交通管理应急指挥组，大队长冷劲任组长，教导员罗长江任副组长，其他大队领导陈铮、欧立新、黄建新、杨灿华、张华、刘应平为成员。指挥组下设应急办，罗长江兼任应急办主任。

四、应急机构

应急办警力配置：

应急办工作职责：

1、制定全市应对冰雪雾等恶劣天气条件下道路交通管理工作应急预案。

2、加强与市委、市政府、公安局、春运办、交警支队的联系，及时汇报工作情况，接受上级指令。

3、加强与周边交警部门的协调配合，建立情报互通机制。

4、加强与交通运输部门、道路沿线乡镇的协调配合，疏堵保畅。

5、根据道路实际或上级指令，组织交通分流。

6、实行 24 小时值班制度；收集、上报应急处置工作情况。

7、及时收集和掌握全市道路交通状况、气象、堵点及原因等最新道路交通动态。

8、加强与新闻媒体和气象部门的协作联动，及时发布路况及交通管理信息，发布预警信息。

9、做好舆情引导工作；做好雨雪冰冻雾灾害应急处置工作中涌现的先进事迹的收集、报道工作，加强正面宣传。

10、负责应急器材、装备的准备、分配、管理、调度，做好参与应急处置任务民警的后勤保障工作。

车辆：湘 H-9265　警

五、应急处置警力安排

一梯队

队长：

警力：

车辆：

任务：

1、重特大交通事故处置和逃逸事故侦查。

2、参与其他突发性事件和公共事件的应急处置。

二梯队

队长：

警力：

车辆：

任务：

1、根据指挥组的命令，及时赶赴指定地点，疏导交通，分流车辆，维护秩序。

2、参与其他突发性事件和公共事件的应急处置。

三梯队

队长：

警力：

车辆：

任务：同上

四梯队

队长：

警力：

车辆：

任务：

五梯队

队长：

警力：

车辆：

任务：同上

六梯队

队长：

警力：

车辆：

任务：同上

六、任务分解

1、重特大交通事故和交通肇事逃逸案件由一梯队或就近执勤的民警先期出警，其余各梯队服从指挥组或应急办的统一调遣，以最快的速度到达指定位置。

2、交通堵塞、交通中断、交通疏导、车辆分流由二梯队、三梯队、六梯队、四梯队（大通湖垸）、五梯队（共双茶垸）或就近执勤的民警先期出警，各梯队服从指挥组或应急办的统一调遣，以最快的速度到达现场。

3、其他突发性事件或重大事件各梯队根据指挥组或应急办的命令行动。

七、工作程序

1、指挥组决定启动应急预案后，各梯队接到命令后白天必须在 5 分钟内集结完毕，夜间在 10 分钟内集结完毕；省道必须在 30 分钟内、城区在 8 分钟内赶到现场。

2、负责重特大交通事故现场先期处置的，要迅速组织抢救伤员，疏导交通，做好维稳工作。

3、重大交通肇事逃逸案件按《侦查逃逸事故预案》实行追捕、堵截、救助、勘察、侦查一条龙的快速联动机制。追捕由事故值班民警或附近路面执勤民警负责；堵截协调就近公安派出所配合，协调三眼塘、南咀等派出所在出入市境地段建立拦截交通肇事逃逸车辆勤务制度；现场保护和救护工作由最先赶到现场的民警组织；现场勘查由一梯队负责；其他各应急组根据命令配合行动。

八、工作要求

1、应急处置工作要从维护社会政治稳定的高度出发，做到坚决服从命令，听从指挥，全队民警必须无条件服从调遣。

2、加强值班备勤，强化应突处置工作责任。

3、应急工作必须严格程序，坚持依法、严格、文明、规范执法，依法行政，防止在应急处置过程中激化矛盾。

4、保持通信联络畅通（通信联络表附后）。

5、确保值班备勤车辆的车况性能，加足油料。

2024 交通应急预案 篇 8

20xx 年春运工作从 1 月 8 日开始至 2 月 16 日结束。为确保 20xx 年我镇春运道路交通安全畅通，切实保障人民群众安全出行，维护社会稳定，现将有关通知通知如下：

一、工作目标

通过加强春运期间交通安全工作，确保“三超一疲劳”、酒驾等交通违法行为得到有效控制；客运车辆交通事故得到有效遏制；摩托车、校车不发生重大以上事故；街道不发生大面积交通堵塞，力争不发生一次死亡 3 人以上事故，杜绝一次死亡 10 人以上道路交通事故。

二、组织领导

成立春运道路交通安全工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

下设办公室在镇交安办（简称“镇春运办”），由富军强同志兼任办公室主任，具体负责组织实施春运道路交通安全工作。

各村及有关部门也要成立相应的工作机构，明确责任领导和联络员，制定详细的工作方案，扎实开展好春运各项工作。

三、工作措施

（一）落实整治措施，强化道路交通安全源头监管

一是召开一次专题交通安全联席会议。各村、镇属有关部门要召开一次交通安全工作联席会议，成立专门的领导班子和机构，制定方案，集约各方力量，统筹开展春运交通安全工作。

二是召开一次部署大会。20xx 年 1 月 10 日前，各村、镇属有关部门要组织召开一次辖区货运企业、学校、村负责人参加的动员部署大会。

三是召开一次警示大会。20xx 年 1 月 10 日前，各村、镇属有关部门要组织辖区所有客运场站召开一次警示大会，通报近期全国、全市重特大交通事故，分析辖区客运车、校车典型事故和“三追两检一挂牌”典型案例，再次部署落实企业、客运场站交通安全主题责任。

四是组织一次集中教育学习。20xx 年 1 月 10 日前，各要组织所有驾驶人开展一次安全教育，并签订村运交通安全。

五是开展一次企业场站检查。20xx 年 1 月 10 日前，镇派出所、交安办要对全镇企业落实交通安全责任书，开展春运安全工作的’情况进行一次全面检查。

各村、镇属有关部门要落实整治措施，建立严格的台帐、档案备查。

（二）抓好整治行动，严管严控严重交通违法行为。

一是各项集中开展到位。各村、镇属有关部门要严格按照镇政府统一安排和部署，全力开展好各项专项整治行动。

二是乡村道路安全监管到位。各村、镇属有关部门认真履行各自职责，组织公安、交通、安监等部门人员继续保持对路面管控的高压态势，强化对各镇街客运集散地、农村风俗活动场所及周边路段的专项整治，重点加强客运车辆、校车、低速货车、拖拉机的管控，严格查处客运车辆超载，货车、拖拉机违法载人，车辆超速、占道行驶、酒后驾驶，无牌无证车辆上路、无证驾驶等严重交通违法行为。

（三）抓住两个时间节点，全面整治道路交通次序。

一是春节前后派出所、交安办要摸排辖区人流、车流变化情况，增加道路警力配置，积极疏导交通，安排事故处理民警和拖车，及时处置交通事故和故障车辆，确保道路安全畅通。

二是春节期间，派出所、交安办要在辖区购物、娱乐、饮食的集中区域增派警力，积极疏导，确保道路安全、畅通。

（四）加强校车交通监管，确保学生交通安全。

派出所、交安办要在春运前对校车管理工作进行一次全面检查，落实各学校的道路交通安全管理责任，切实加强对学校包车、校车及驾驶人的安全管理，建立和完善包车和校车管理制度。严禁学校租用

社会车辆集体出行，严禁任何单位的自备客车从事学生包车或运送学校师生进行长途和跨区县运行，严禁校车超载行驶，严格查处学校或校车的交通违法行。

（五）加强低温雨雪冰冻雾气恶劣天气交通应急管理。

一旦出现雨雾冰雪恶劣天气，各单位要立即启动应急预案，通过编队通行、分段放行、分车放行、间断放行、分流绕行等多种措施，引导车辆有序通行。周边地区采取交通管制措施时，各单位要积极配合，协助采取远端多点分流等措施，提前引导车辆绕道通行，减少车辆滞留和等待时间。公安部门凡因故依法采取管制措施封闭道路时，要及时向相邻地区和有关部门、单位发布管制信息通报。

（六）深入开展交通安全宣传，营造浓厚春运氛围。

一是各村、镇属有关部门按照国家公共安全行业标准“交通安全宣传教育设施设备规范”设置宣传阵地和标语，其中，各村、镇属有关部门所在地悬挂春运交通安全横幅 1 幅以上。

二是加强信息上报。春运期间，各村、镇属有关部门要加强值班备勤，严格落实领导带班制度和 24 小时值班备勤制度，并确定专人负责信息上报工作。遇有重大、紧急突发事件，要及时上报，严禁迟报、漏报和瞒报。各部门的工作方案于 1 月 10 日前报“镇春运办”。2 月 16 日前，上报春运交通安全。

2024 交通应急预案 篇 9

为有效预防全镇道路交通安全事故发生，防止一般事故杜绝重特大交通安全事故，最大限度地减少人员伤亡和财产损失，确保人民群众生命和财产安全，确保道路交通安全、畅通，特制定《xx 镇道路交通安全应急预案》（以下简称预案）。

一、基本原则

（一）预防为主，常抓不懈。各村各有关部门要，认真排查事故黑点，加大整改力度，采取预防措施，防范事故发生。

（二）统一领导，协调联动。各村各有关部门要在镇政府的统一领导下，各司其职，各尽其责，协调联动，密切配合，最大限度地减少人员伤亡和财产损失。

（三）反应迅速，措施果断。紧急情况发生后，各村各有关部门应及时做出反应，果断采取措施，迅速实施抢险，全力控制事态。

二、适用范围

本预案适用于我镇行政辖区内道路交通可能发生的紧急情况的应急救援工作。

（一）特殊天气。雾、雪天气，车辆不能正常运行或车辆不能通行。

（二）严重堵车。由一般性交通事故、人为因素、道路因素造成的交通堵塞，且连续堵塞时间超过 12 小时。

（三）交通事故。发生一次死亡 3 人及以上或一次重伤 10 人及以上的重特大交通事故。

三、情况报告

（一）发生紧急情况时，现场司机或群众可拨打报警电话（122 ）向交警中队报告。发生人员伤亡的，可拨打急救电话 120 。

（二）在发现或得知发生紧急情况后，紧急情况发生地村委会必须立即向镇政府报告。

（三）镇政府办公室接到报告后，立即向镇长和分管领导报告，并按照镇长或分管领导的指示，在规定时间内将有关情况向县政府报告，相关部门对口上报。

四、组织领导

（一）镇政府成立道路交通安全应急救援指挥部，指挥长由镇长担任，副指挥长由分管副镇长担任，指挥部成员由沿线各村及片区交警队、派出所、片区运管所、卫生院、安办等部门组成。指挥部主要职责是指导、督促、检查全镇交通道路安全情况；督导有关部门加大对事故黑点的整治排查力度，有效预防交通事故的发生；研究确定重特大交通安全事故应急处理工作的方针和政策；决定启动或终止应急预案；统一领导、指挥紧急情况下的应急救援工作，解决应急处理中的重大问题；及时向上级报告事故应急处理情况；适时发布公告，指定报道负责人。

（二）指挥部内设综合协调组、事故抢险组、应急救援组、医疗

救护组、事故调查组。

1、综合协调组主要职责：负责传达指挥部指令，综合协调各组救援工作，调动救援队伍，全面负责抢险现场的组织、协调，调度汇总、上报救援进展情况，并做好信息反馈工作。

2、事故抢险组主要职责：在紧急情况下（比如出现严重交通堵塞、发生重特大交通事故、雾雪天车辆通行受阻等），负责交通管制、维护治安、路障清理、车辆疏导、保障通行、事故抢险等工作。

3、应急救援组主要职责：发生紧急情况后，在事故抢险组不能独立完成抢险任务时，按照指挥部的要求及时赶赴现场协助事故抢险组实施抢险救援。

4、医疗救护组主要职责：主要职责是在接到抢救信息后，迅速组织医护人员和车辆以及医疗设备，在最短时间内赶到事故现场，并迅速展开抢救，力争将人员伤亡降到最低程度。

五、预案启动

启动预案由镇政府镇长或镇长指定的领导决定。预案启动后，按照预案要求，迅速组成镇应急救援指挥部，由指挥部综合协调组通知有关成员单位和各工作组立即赶赴现场。

六、应急措施

（一）镇指挥部到达现场后，综合协调组、事故抢险组、应急救援组、医疗救护组和事故调查组按照指挥部指令立即就位并按照预案开展工作，应急救援工作有序展开。

（二）交警中队、派出所加强现场安全保卫、治安管理和交通疏导，预防和制止各种破坏活动，维护社会治安。

（三）镇卫生院立即组织急救，及时提供急救药品、器械，全力抢救伤员，其他相关部门配合抢救工作。

（四）各有关部门和单位必须从全局出发，服从指挥部的统一指挥，各司其职，分工协作，共同做好事故的抢救和处理工作。

七、其他事项

（一）加大路面控制力度。交警部门要严格查处无证驾驶、疲劳驾驶、酒后驾车、超速、超载、夜间不按规定使用灯光、夜间违法停

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：https://d.book118.com/568005046035007006