

船舶辅机

是非题

1. (三等) 错: 泵的输入功率是指原动机传给泵的功率。
2. (三等) 对: 任何泵在工作时, 一旦吸入压力降低都可能产生汽蚀现象。
3. (三等) 错: 往复泵的压头取决于泵缸的缸径、活塞的行程、作用数和每分钟的转数。
4. (三等) 对: 往复泵的理论排量与工作压力无关。
5. (三等) 错: 提高往复泵的转速, 就能提高其压头。
6. (三等) 对: 往复泵具有良好的干吸能力, 但供液不均匀。
7. (三等) 错: 往复泵作用数越多, 流量越均匀。
8. (三等) 对: 电动往复泵反转后吸排方向不变。
9. (三等) 对: 往复泵泵阀若弹簧太软, 阀敲击更为严重。
10. (三等) 错: 往复泵排出和吸入空气室都需要定期补气。
11. (三等) 错: 往复泵可通过调节其排出阀开度来改变排量。
12. (三等) 错: 往复泵起动前必须把填料箱盖盖紧, 不允许有任何泄漏现象。
13. (三等) 错: 由于电动机的转速不变, 所以往复泵的活塞在整个工作行程的速度也是不变的。
14. (三等) 错: 由于齿轮泵具有干吸能力, 所以初次起动时不需向泵内灌液。
15. (三等) 错: 内齿轮泵齿圈和齿轮转向是相反的。
16. (三等) 错: 齿轮泵所输油的粘度越大, 则漏泄越少, 容积效率越高。
17. (三等) 错: 在实际工作中, 齿轮泵排出油压增加时, 输油量保持不变。
18. (三等) 对: 齿轮泵齿封前半过程将使齿轮泵径向力加大, 油温上升。
19. (三等) 对: 齿轮泵的吸入滤器堵塞, 工作时会产生噪音。
20. (三等) 对: 为减少齿轮泵的径向力, 现常用缩小排油口的方法。
21. (三等) 对: 斜齿齿轮泵的排量比直齿齿轮泵的排量均匀。
22. (三等) 对: 三螺杆泵在工作中从动螺杆不是靠主动螺杆直接传动的。
23. (三等) 错: 双螺杆泵普遍制成双吸式结构, 这样主要是可以提高自吸能力。
24. (三等) 对: 双作用叶片泵定子可以两端面互换安装。
25. (三等) 错: 双作用叶片泵两侧配油盘可以互换安装。
26. (三等) 对: 叶片泵拆后重装时各叶片与叶片槽配合关系原则上不宜互换。
27. (三等) 对: 船用离心泵用作消防泵时, 比转数宜低, 用作压载水泵时比转数宜高。
28. (三等) 错: 调节离心泵排量通常是调节吸入阀开度。
29. (三等) 对: 二台相同的离心泵并联工作时, 每台泵的功率较其单独工作时减少了。
30. (三等) 错: 两台离心泵并联工作的基本条件是其排量应基本相同。
31. (三等) 错: 特性相同的两台离心泵并联运转时, 总压头是每台泵单独运转时的 2 倍。
32. (三等) 对: 离心泵工作时液体对叶轮的轴向力指向吸入端。
33. (三等) 对: 导轮式离心泵工作时理论上液体不对叶轮产生径向力。
34. (三等) 错: 离心泵转速变化时, 其流量、扬程、轴功率都随转速成正比地变化。
35. (三等) 对: 自吸式离心泵一般初次使用前仍需灌液。
36. (三等) 对: 离心泵可以封闭起动的主要原因是排量为零时所耗功率最大。
37. (三等) 对: 空压机采用多级压缩, 中间冷却可以降低耗功。
38. (三等) 对: 空压机排气压力与吸气压力之比, 称为压缩比。
39. (三等) 对: 安装空压机的气阀应注意排气阀弹簧在阀片之上, 吸入阀弹簧在阀片之下。
40. (三等) 错: 空压机的输气量随储气瓶压力的升高而增大。
41. (三等) 对: 空压机吸排气阀的工作面磨损后, 如果强度满足要求, 可调换另一个工作面使用。
42. (三等) 错: 多级空压机各级压缩比应该相同以使总压缩功最小。
43. (三等) 对: 活塞式空压机反转并不影响其压送空气。
44. (三等) 对: 船用空压机使用的滑油, 一般性气候的地区冬天为国产的 HS-13 压缩机油, 夏天 HS-19 压缩机油。
45. (三等) 对: 用压铅法测量空压机气缸余隙容积时, 铅丝不能放在气阀的位置上。
46. (三等) 对: 通风机按工作原理可分为: 离心式通风机和轴流式通风机。

47. (三等) 对: 使用定速通风机时, 仍以改变调节风门来调节风量较为简便实用。
48. (三等) 对: 轴流式通风机体积小, 重量轻。适用于低静压、大风量, 对噪音要求不高的场合。
49. (三等) 对: 液压系统一般由能源元件、执行元件、控制元件、辅助元件和工作介质五部分组成。
50. (三等) 对: 径向柱塞泵在吸排过程中, 配油轴是固定不动的。
51. (三等) 错: 静力平衡式油马达中油压作用于五星轮而产生扭矩。
52. (三等) 错: 流量控制阀主要用来改变执行机构的运动方向。
53. (三等) 错: 液压油粘度变化主要与外界负荷有关。
54. (三等) 对: 若不得已需要改换液压油时, 应选择性能相近的, 但不能掺混使用。
55. (三等) 对: 当发现分配阀式液压舵机压力柜的压力明显降低时, 马上充入压缩空气就可以提高油柜压力。
56. (三等) 对: 改变液压舵机节流阀的开度, 就可以调节转舵速度。
57. (三等) 错: 限定最大舵角的原因主要是避免转舵时间太长和转舵扭矩太大。
58. (三等) 对: 空舵主要是由于系统中积存有空气及严重漏油造成的。
59. (三等) 对: 电力远操系统中电磁换向阀卡阻于一端可能造成单向转动。
60. (三等) 错: 舵机追随机构的储存弹簧的作用是减轻转舵时的震动。
61. (三等) 错: 舵角限制器的功用是: 当舵轮转向某一角度时, 保证舵叶的转向不会超过该角度。
62. (三等) 对: 蓄能器的作用是保证操舵的连续性和满足瞬时高峰负荷的要求。
63. (三等) 错: 平衡舵在小舵角时, 水动力矩是帮助舵叶回中的。
64. (三等) 对: 船倒航时舵的水动力矩在舵偏转时是帮助转舵的。
65. (三等) 对: 主机停车顺流漂行的船转舵时没有舵效。
66. (三等) 错: 正航船从较大舵角回舵时, 水动力矩是阻力矩。
67. (三等) 对: 操舵时船速越高则舵效越好。
68. (三等) 对: 无论是向左或向右转舵, 舵机的储能弹簧始终受压。
69. (三等) 错: 新装液压系统在运行前应使用轻柴油循环冲洗清除杂质。
70. (三等) 错: 液压系统应定期清洗油箱并用干净棉纱擦干。
71. (三等) 对: 液压系统充完油后应分次瞬时起动主泵, 反复放气。
72. (三等) 对: 液压系统设计工作压力越高, 则对污染控制要求越严。
73. (三等) 对: 电动起货机主要是由电动机、减速器、起货卷筒、制动器和绞缆卷筒等组成的。
74. (三等) 错: 起货机所用的电动机应采用防爆式的。
75. (三等) 对: 使用起货设备升起或放落吊杆时, 速度要慢, 变幅索在起货机绞盘上必须绕上 5 圈以上。
76. (三等) 对: 起锚机必须由独立的原动机或电动机驱动。
77. (三等) 对: 采用低速大扭矩油马达可直接与拖动对象相连接而无需减速装置。
78. (三等) 对: 卧式电动锚机的工作是可以绞缆不起锚的。
79. (三等) 对: 锚机的链轮与驱动轴之间应装离合器。
80. (三等) 对: 螺杆式压缩机可适用压缩比比活塞式压缩机大。
81. (三等) 对: 两台分油机串联使用时, 一般是第一级分水, 第二级分杂。
82. (三等) 错: 自动排渣分油机在分油时, 控制阀应置于“密封”位置。
- 83.
84. (三等) 错: 为提高分离效果, 分离油温的选择是越高越好。
85. (三等) 对: 船用油水分离器主要是利用油水重度差或过滤吸附等方法使油水分离的。
86. (三等) 对: 油水分离器初次或清洗后投入使用前, 应注满清水, 驱逐分离器内的空气。
87. 对: 液压舵机以油液作为传递能量的介质, 利用油液的不可压缩性及其流量、油压和流向的可控性来实现转舵。
88. 对: 变向变量泵可当定向定量泵使用, 反之, 则不能。
89. 错: 采用手动变量机构的轴向柱塞泵, 在转向不变时, 也能改变吸排方向。
90. 错: 液压传动具有自锁性, 故在液压舵机系统中可以不设锁闭阀。
91. 对: 液压传动执行机构运转速度快慢取决于供入执行机构油流量的大小。
92. 对: 液压传动执行机构输出力矩的大小取决于供入执行机构油压力的大小。
93. 错: 液压传动系统油压力取决于油泵供油压力, 而不取决于负载。
127. 对: 定向定量泵电液舵机在运转中, 不论是否操舵, 舵机油泵总是不停地在泵油, 进行空循环。
128. 错: 变向变量泵电液舵机在运转中, 不论是否操舵, 舵机油泵总是不停地在泵油, 不进行空转。

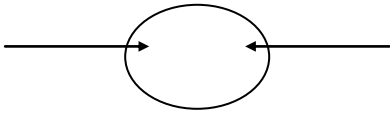
129. 错：径向柱塞泵只要改变倾斜盘的倾斜方向，就能改变油泵的吸排方向。
130. 对：采用非对称性配油盘的轴向柱塞泵，转向不可逆转。
131. 对：滚轮式转舵机构要产生与十字头式转舵机构相同的转舵力矩，可增大机构参数或工作油压。
132. 错：十字头转舵机构和拨叉式转舵机构的侧推力应由柱塞来承受。
133. （三等）错：单向阀装在舵机油泵的进口管路上，使停泵后油不能倒流。
134. 对：当有液控油压时，液控单向阀就失去了作用。
135. 对：电液换向阀可以用改变先导阀与主阀的安装位置的方法来实现内控或外控。
136. 对：直动式顺序阀可以用改变阀上盖安装位置的方法来实现内泄或外泄。
137. 对：直动式顺序阀可以用改变阀底盖安装位置的方法来实现内控或外控。
138. 对：外部控制、内部泄油的顺序阀可当作泄荷阀使用。
139. 对：外部控制、内部泄油的顺序阀可当作溢流阀使用。
140. 错：溢流阀主要用来控制阀后系统油压力，减压阀主要用来控制阀前系统油压力。
141. 对：阀前后压差从大到小排列的阀是溢流阀、减压阀、顺序阀。
142. （三等）对：缓冲阀的作用是防止推舵油缸柱塞出现时走时停的“吞舵现象”。
143. 对：舵机隔离阀的作用是自动隔断破裂的管路，并自动接通备用管路。
144. 对：当船舶倒航时的操舵或当船舶前进时的回舵，会产生负扭矩，以使转舵速度瞬时过快。
145. 错：在同样的操舵行程中，三点式追随机构所控制油泵排量比五点式追随机构大。
146. 错：舵机推舵油缸撞杆运动速度不高，可选用粘度较低的液压油。
147. （三等）对：定压阀可作安全阀有时不能代替溢流阀使用。
148. 错：单向阀可作背压阀使用，直动式溢流阀则不能作背压阀使用。
149. （三等）错：设在舵机追随机构反馈杆上的贮存弹簧（缓冲弹簧），在小角度转舵和回舵中始终受压。
150. （三等）对：电动起锚机绞缆时，首先应使刹车带紧抱制动轮，并掣链器刹住锚链，然后脱开牙嵌离合器，才能进行绞缆作业。
151. 错：液压起锚机采用高压力高速大扭矩液压马达。
152. 错：液压马达的容积效率直接影响其起动力性能，液压马达的机械效率直接影响其制动性能。
153. 对：液压马达输出转速主要取决于供入液压马达的油液流量和液压马达的排量。
154. 对：液压马达输出扭矩主要取决于供入液压马达的油液压力和液压马达的工作容积。
155. 错：泵允许吸入真空高度大，则说明泵是自吸能力强。
156. 错：泵的有效功率是泵的理论压头与理论流量的乘积。
157. 错：因为双作用往复泵的排量比单作用往复泵排量均匀，所以四作用往复泵排量比三作用往复泵排量均匀。
158. 错：往复泵具有把不断漏入吸入管和泵内空气排除并转入正常吸入工作的能力。
159. 错：往复泵转速降低到每分钟 10 多转时，泵就无法正常吸入。
160. 错：增大排量，是降低往复泵排量不均匀度的有效方法。
161. 错：往复泵的转速增高，每分钟排液次数增多，排量不均匀度就相应降低。
162. （三等）错：往复泵工作中，轴封填料处应密封良好，一滴不漏是装配质量高的标志。
163. 对：往复泵排出空气室应串联接入靠近泵的排出管路。
164. （三等）对：非对称液压槽的齿轮泵转向是一定的，不能逆转。
165. 错：齿封现象是任何轮齿型式齿轮泵都有的有害现象。
166. 错：内齿轮泵是一对内齿轮啮合的齿轮泵，因而结构特别紧凑。
167. 对：齿轮泵存在从排出腔到吸入腔逐级降低的径向力。
168. 对：齿轮泵泄压槽对称分布不如非对称分布的好。
169. 错：齿轮泵虽有自吸能力但不能空泵起动，因此起动时应先关闭排出阀，在泵内充满油后，在逐步开启排除阀供油。
170. 对：齿轮泵比往复泵排量均匀，但还存在脉动现象，其不均匀度与齿形、齿数及转速有关。
171. 错：螺杆泵排量均匀，运转平衡，但转速不宜过高，以避免螺杆过快磨损。
172. 对：三螺杆泵有一个必须平衡轴向推力的问题，而双螺杆泵则不存在这个问题。
173. 错：为使排量连续均匀，双作用叶片泵的叶片必须为奇数。
174. 对：单作用叶片泵不宜用于高压，以免轴承承受过大的径向负荷。

175. (三等)对: 前弯式叶片的离心泵在船上几乎没有采用。
176. 错: 比转数高的离心泵与比转数小的离心泵之区别是, 前者的额定转速必然要大于后者。
177. 对: 曲径阻漏环的阻漏效果比平环效果好, 常用于压头较高的离心泵中。
178. 错: 排出阀未开足可能会使离心泵原动机发生超载。
179. 对: 吸入阀未开足可能会使离心泵产生汽蚀现象。
180. (三等)错: 离心泵起动前应向泵内灌注引水, 以避免空泵起动的干摩擦磨损。
181. (三等)对: 离心泵应进行封闭起动, 但不宜进行长时间的封闭运转。
182. 错: 离心泵壳承压处出现裂纹后必须换新, 不允许进行焊补或树脂粘补修理。
183. 对: 离心泵机械轴封的动环, 两端面可调换使用。
184. 对: 离心—旋涡泵有自吸能力, 但在第一次起前也需灌注引水。
185. 错: 旋涡泵比离心泵能建立高压头, 其效率与抗汽蚀性能也比离心泵高。
186. 对: 旋涡泵之所以能产生较高压头, 是由于液体在泵内做旋涡运动过程中, 能连续多次进入叶轮叶片间获得能量。
187. 错: 喷射泵喷咀口至混合室进口的距离太大, 可减小混合室与吸入室之间调整垫片的厚度。
188. 错: 喷射泵结构的显著特点是没有磨损的部件。
189. 错: 活塞式空压机的实际循环是吸气、压缩和排气三个过程组成的。
190. 对: 活塞式空压机的排气量随着排气背压的升高而下降。
191. 错: 增大余隙容积, 虽然限制了空压机排出压力的提高, 但有利于增大空压机的排气量。
192. 对: 单级活塞式空压机排气压力不能任意提高的原因之一是受到曲轴箱内润滑油闪点的限制。
193. 错: 空压机两级压缩之间采用中间冷却, 目的是为了减小压缩空气容积, 因而有利于减小下一级气缸的直径。
194. (三等)对: 空压机的空气滤清器若污堵严重, 将会使空压机的吸气压力与排气量均降低。
195. (三等)错: 活塞式空压机自控装置中压力继电器的作用是自动降低启动背压, 以防止原动机的启动过载。
196. 对: 空压机气阀弹簧弹力太强或太弱, 都将加大阀片对阀座的冲击。
197. (三等)错: 飞溅式润滑且带有击油杓空压机的转向, 是任意的。
198. 对: 由于气流存在流动惯性, 加之空压机气阀在开启过程中启发弹簧弹力的变化, 使空压机吸、排气压力变化而且呈波动状态。
199. 错: 活塞式空压机实际循环中的压缩过程不可能是等温过程, 而是绝热过程。
200. 对: 活塞式空压机气、排气阀阀片的升程通常随空压机转速的升高而略有减小。
201. 错: 单作用活塞式空压机的工作循环是按进气、压缩、膨胀、排气四个次序过程进行的。
202. 对: 压缩空气系统中减压阀的作用是减压、稳压和调压。
203. 对: 表面排污进行前, 应先加水至最高位, 便于浮物进入浮渣盘。
204. 错: 若发现锅炉失水时, 要赶快向炉内加水。
205. 错: 安全阀阀的提升量是开启压力与工作压力之差。
- 206.
207. 对: 分油机的分离量越小, 则分离效果越好。
208. 错: 油的分离温度高则分离效果越好, 但最高油温不能超过 100℃, 否则分离出来的水又将因沸腾汽化而进入油中。
209. 对: 生化处理式船舶生活污水处理装置在进行中, 风机始终运转供气, 以防微生物死亡, 产生臭气。

选择题

- (三等)改变斜盘型轴向泵的吸排方向, 应采用_____方法。
 - 改变配油盘的转动方向
 - 改变倾斜盘的倾斜方向
 - 改变吸、排阀的方向
 - 改变倾斜盘的倾角大小
- 轴向柱塞泵工作时, 不随主轴一起作旋转运动的部件是:
 - 缸体
 - 柱塞
 - 滑履
 - 配油盘
- (三等)轴向柱塞泵的排量调节是通过变量机构改变_____来实现的。
 - 泵的转速
 - 斜盘倾斜角度
 - 柱塞行程
 - 浮动环的位置

4. 轴向柱塞泵的配油盘采用非对称负重型结构的目的是：
A. 防止排压过高 B. **减少配油盘磨损** C. 减少液冲击和降低噪音 D. 增加密封性能
5. 在下列柱塞数目中，使径向（或轴向）柱塞泵流量比较均匀是：
A. 10 B. **11** C. 12 D. 9
6. 轴向柱塞泵手动变量机构主要组成部位中有：
A. 配油轴 B. 缸体 C. 滑阀 D. **差动活塞**
7. _____不是轴向柱塞泵的变量方式。
A. 手动 B. 远控式 C. **液动伺服式** D. 电控式
8. (三等)当转速改变时，其流量才可改变的泵称为：
A. 变量泵 B. **定量泵** C. 恒功率泵 D. 变向泵
9. 轴向柱塞泵的排量调节，是通过_____来实现的。
A. 改变泵轴的转速 B. **改变柱塞的有效行程**
C. 改变偏心距的大小 D. 改变回程弹簧的长度
10. 轴向式变向量柱塞泵在运行管理中应注意的主要事项是：
A. 控制泵内油液温度低于 60℃ B. 控制泵内油液的污染
C. 控制泵内油液温度高于 60℃ D. **A+B**
11. 轴向柱塞变量泵的吸排油方向与排量的改变是通过_____来完成的。
A. 改变泵的正反转 B. 改变浮动环的偏心距大小
B. **改变斜盘的正负倾角及其大小** D. 改变轴向泵的配油盘油口
12. 斜盘式轴向柱塞泵推荐采用辅泵供油的主要原因是：
A. **改善吸放条件，防止柱塞球铰受拉而损坏** B. 防止汽蚀
B. 有利于泵高速运行 D. 提高容积效率
13. 轴向柱塞泵管理使用中的错误做法是：
A. 不能关阀起动
B. 保持油液的清洁度在许可范围内
C. **泵自有吸能力，所以不需要辅泵供油**
D. 不允许泵在零位长时间性运转，以保证各运动部件的润滑与冷却
14. 斜盘式轴向变向泵的滑履和柱塞的中心都钻有小孔，目的是：
A. 柱塞与滑履之间通油润滑 B. 滑履与倾斜盘之间润滑用
C. 滑履与倾斜盘之间 静压支承 D. **A、B、C 全是**
15. 不是组成轴向柱塞式变向变量液压泵伺服变量机构的元件是：
A. **配油轴** B. 滑阀 C. 差动活塞 D. 单向阀
16. (三等)在电液舵装置系统中应用较广泛的是_____泵。
A. 滑片式 B. 齿轮式 C. **径向或轴向变量式** D. 离心式
17. 轴向柱塞泵对油液清洁度要求比径向柱塞泵高的主要原因是：
A. 工作压力高 B. 转速高
C. **部分零部件采用静压支承法** D. 结构复杂
18. 为了防止斜盘式轴向柱塞泵产生“汽穴”现象，降低容积效率，常使用的方法是：
A. 在吸入管上设置滤器 B. **用辅泵供油**
C. 柱塞数采用奇数（7、9、11，等等） D. 泵轴与原动机轴使用弹性联轴节
19. 径向柱塞泵改变排量的方法是：
A. 改变转速 B. 改变参加工作的柱塞数目
C. 改变斜盘倾角大小 D. **改变浮动环的偏心距**
20. 径向变量泵的排量与浮动环的偏心距 e 成_____关系。
A. 正弦关系 B. 抛物线关系 C. **正比关系** D. 反比关系
21. 径向柱塞砂比轴向柱塞泵工作压力低的主要原因是：
A. 泵的强度不足 B. 泵的外部漏泄过大
B. 惯性太大、转速不能过高 D. **径向力不平衡**
22. 斜盘式轴向柱塞泵滑履上的油孔堵塞，产生的主要危害是：
A. 泵的容积效率下降 B. 工作噪声增加 C. **滑履严重磨损** D. 吸入性能恶化
23. 液压泵的吸入压力太低可能是：

- A. 原动机功率不足 B. 转速太低 C. 吸入滤器太脏 D. 油箱面过高
24. 轴向柱塞泵的柱塞与缸体之间产生磨损后的结果是：
A. 泵体发热 B. 流量降低 C. 产生噪声 D. 轴向力难以平衡
25. 低速稳定性最好的液压马达是：
A. 活塞连杆式 B. 静力平衡式 C. 内曲线式 D. 都不是
26. 液压马达的工作容积增大，则液压马达的转速：
A. 增大 B. 减小 C. 不变 D. 不一定
27. 在液压系统中，若将液压泵直接改变为液压马达，则将是：
A. 高速大扭矩液压马达 B. 高速小扭矩液压马达
C. 低速大扭矩液压马达 D. 低速小扭矩液压马达
28. _____不是活塞连杆式液压马达的主要零部件。
A. 活塞 B. 偏心轮 C. 配油轴 D. 配油盘
29. 液压马达的输入压力称为马达的：
A. 额定压力 B. 工作压力 C. 最大工作压力 D. 泵的吸入压力
30. 液压马达的回油压力不能过小，其主要原因是：
A. 防止空气进入 B. 改善泵的吸入条件
C. 改善液压马达的运行条件 D. 防止油液汽化
31. 下列液压马达中，按低速稳定性优劣依次为：
A. 活塞连杆式、内曲线式、静力平衡式 B. 内曲线式、静力平衡式、活塞连杆式
C. 内曲线式、活塞连杆式、静力平衡式 D. 静力平衡式、内曲线式、活塞连杆式
32. 液压马达除供进、回油的主油管外，壳体上一般还有：
A. 通进油管的接管 B. 通回油管的接管
C. 有直通油箱的泄油管 D. 有丝堵，但没有接管
33. (三等)液压马达的转速与_____无关。
A. 马达的排量 B. 泵的供油量 C. 马达的进油压力 D. 马达的泄漏量
34. 图示的液压泵符号指：
A. 双向液压泵 B. 双向变量泵
C. 双向定量液压马达 D. 双向叶片泵
- 
35. (三等)油马达的爬行现象是指：
A. 运行时有振动 B. 低速时转速有周期性波动
C. 低速时输出扭矩有周期性波动 D. B+C
36. 从原理上讲液压泵均可作为液压马达使用。但必须保证其：
A. 足够强度 B. 结构上具有对称性 C. 低速稳定性 D. 工作平衡
37. 液压马达的输出扭矩与_____无关。
A. 进口压力 B. 回油压力 C. 马达的排量 D. 供油量
38. 液压马达的转速与_____有关。
A. 马达的每转排量 B. 泵的供油量 C. 马达的泄漏量 D. A+B+C
39. 液压马达所产生的实际扭矩主要取决于：
A. 液压马达的每转排量 B. 供入液压马达的油流量
C. 液压马达的容积 D. 液压马达的转速
40. (三等)液压马达的调速方法一般不包括调节：
A. 油泵的排量 B. 油马达的排量 C. 流量调节阀 D. 油泵的转速
41. 船舶操舵装置中的舵机所产生的力矩应：
A. 等于转舵力矩 B. 大于转舵力矩 C. 小于转舵力矩 D. 大于转舵力矩
42. (三等)电动液压舵机装置中的组成部件是：
A. 转舵机构、控制压阀、液压系统
B. 动力源、控制压阀件及管路、操纵系统及管路、转舵机构
C. 动力源、操纵机构、反馈与操纵机构
D. 动力源、转舵机构、反馈与操纵机构
43. (三等)舵机液压系统中保证其工作可靠的基本条件是：
A. 不准内外漏泄，油液清洁 B. 系统内不准积存空气

- C. 控制阀件位置正常 D. A+B+C
44. 舵机的液压系统具备吸收冲击负荷的能力，是由于：
A. 系统中始终充满油液 B. 整个系统强度足够
C. 具有双泵并联 D. 系统中的安全阀与反馈杠杆间互相配合
45. 舵机液压系统“放空气”工作可在_____处进行。
A. 各放气旋塞 B. 压力表接头 C. 较高位置的管路接头 D. A 或 B 或 C 均可
47. 为增加舵面的工作稳定性，通常在锁阀的控制油路中设置：
A. 单向节流阀 B. 固定式节流阀 C. 可调式节流器 D. 细长小孔
48. 对于液压舵机，下列说法中正确的是：
A. 舵机液压泵的工作压力越高，则转舵速度越快
B. 进出港口，常采用两台液压泵并联工作以增加舵机的转舵扭矩
C. 舵机的转舵速度，主要取决于主泵供级的流量和系统的漏泄量
D. 液压泵的供油量愈大，液压系统的工作压力愈高
49. 变向变量泵液压舵机，当舵停在某舵角时，受巨浪冲击使舵叶发生偏转后又返回原舵角过程中：
A. 油泵不排油，油缸排油 B. 油泵排油，油缸不排油
C. 油泵与油缸都会排油 D. 油泵与油缸都不会排油
50. (三等)若变向变量泵液压舵机只能单向转舵，但换用备用主泵后即恢复正常，该故障原因是：
A. 主油路一侧安全阀开启压力过低 B. 主泵变量机构无法向某一方移动
C. 主油路一侧有空气 D. 远操机构一侧漏泄
51. 若液压舵机只能单向转舵，但改用机旁操舵即恢复正常。其原因可能是：
A. 主油路一侧不通 B. 主泵只能单向排油
C. 远操机构一侧漏泄 D. 主泵内漏严重
52. 舵机液压系统主油路油流产生旁通或发生漏泄，将不可能导致：
A. 只能单方向转舵 B. 滞舵 C. 跑舵 D. 冲舵
53. (三等)液压舵机系统中进入空气后：
A. 转舵慢 B. 控制失灵 C. 具有气控作用 D. 转舵快
54. (三等)液压舵机操大舵角时，达不到要求舵角的原因不可能是：
A. 安全阀调定值过低 B. 主油路中有空气
C. 主泵内部漏泄 D. 追随机构调整不当
55. 造成操舵时舵机无法转动的原因不可能是：
A. 限位位开关短路 B. 液压泵排量不足
C. 主泵差动活活塞油路堵塞 D. 储存弹簧的预压缩力太小
56. (三等)液压系统中补给油箱的液面太低，会使系统：
A. 流阻下降 B. 排出压力升高 C. 渗入大量空气 D. 涌入海水
57. 在稳舵期间发生跑舵，其：
A. 舵机的浮动杆追随机构遥控点会离开与指令舵角相应的位置
B. 变量泵仍保持在中位
C. 变量泵离开中位
D. 对浮动杆不产生影响
58. (三等)转舵太慢最主要的原因是：
A. 舵叶负荷大 B. 主泵排出压力低 C. 补油泵流量小 D. 主泵流量小
59. 船舶舵机转舵时若产生空舵现象，其主要原因是：
A. 储存弹簧预紧力不足 B. 操舵系统油路漏油
C. 液压系统中积有空气 D. B+C
60. 舵机液压系统中如主油路锁闭不严时，通常会出现：
①冲舵 ②跑舵 ③滞舵 ④空舵
A. ①② B. ①③ C. ①②③ D. ①③④
61. (三等)当舵轮转动 10° 后，舵叶才开始转动，该故障称为：
A. 跑舵 B. 冲舵 C. 偏舵 D. 滞舵
62. 电液舵机不能工作，错误的分析是：
A. 安全阀开启压力值调整过低 B. 主油路系统旁通阀未关闭

- C. 储存弹簧失效
D. 主油路中有空气存在
63. 液压舵机系统中进入空气后, 不会产生:
A. 噪声 B. 来舵慢 C. 液压冲击 D. 跑舵
64. 液压舵校验舵角的目的是:
A. 保证舵机构正常工作, 实现操舵角正常
B. 协调追随机构和转舵机构的工作, 实现操舵角正常
C. 使远操机构、追随机构和转舵机协调动作, 实现操舵角正常
D. 实现转舵角、操舵角、指示舵角三者一致
65. 舵机公称转舵扭矩是指_____转舵扭矩。
A. 最大
B. 工作油压最高时的
C. 船舶最深吃水、最大航行速度前进、最大舵角时的
D. 船舶最深吃水、最大舵角时的
66. 下列各说法中, _____是正确的。
A. 转舵力矩的最大值出现在最大舵角处 B. 转舵力矩的大小对应于转船力矩的大小
C. 转船力矩的最大值出现在最大舵角处 D. 转舵力矩随舵角增大而减小
67. 辅助操舵装置应能在船舶满载吃水和最大航速的 60% 时进行操舵, 使舵由一舷 15° 转到另一舷 15° 的时间不大于:
A. 60s B. 50s C. 40s D. 30s
68. 舵机安全阀整定压力应:
A. 等于系统最大工作压力
B. 等于最大工作压力的 1.25 倍
C. 等于 额定工作压力的 1.5 倍
D. 高于系统最大工作压力, 但不超过 110% 的最大工作压力
69. (三等) 船舶舵机的电动舵角指示器在最大舵角时的指示误差不应超过:
A. $\pm 1^\circ$ B. $\pm 2^\circ$ C. $\pm 3^\circ$ D. $\pm 4^\circ$
70. 舵机机械式舵角指示器在最大舵角时的误差应不超过:
A. 3° B. $\pm 0.5^\circ$ C. $\pm 1.5^\circ$ D. $\pm 1^\circ$
71. (三等) 对于起锚机和绞缆机的电动脱动装置的工作定额应不小于_____min。
A. 30 B. 45 C. 60 D. 90
72. (三等) 船用锚机上径向牙嵌离合器较轴向牙嵌离合器的主要优点是:
A. 离合迅速, 传递力矩一般 B. 离合一般, 传递力矩大
C. 结构简单, 操作准确方便 D. 离合迅速方便, 传递力矩大
73. (三等) 内河船用锚机的功能是:
A. 收、放锚与缆绳 B. 收、放锚与起吊货物
C. 收、放锚 D. 收、放缆绳
74. (三等) 锚机起锚过程中最大起升之拉力将发生在:
A. 起升锚链时 B. 起锚破土时
C. 锚与链被拉进锚链筒前 D. 锚出水面时
75. (三等) 锚机的过载拉力不应小于:
A. 额定拉力的 1.5 倍 B. 额定拉力的 125 倍
C. 额定拉力的 1.1 倍 D. 额定拉力的 2 倍
76. (三等) 对于非急流地段, 船舶锚机在锚破土后, 其起锚速度应不小于:
A. 12m/min B. 10m/min C. 9/min D. 6/min
77. (三等) 锚机不论其布置形式、驱动力如何, _____不是所要求的条件。
A. 具有足够的功率 B. 能在任意位置起动、换向、调速
C. 具有可靠的制动设备 D. 恒功率控制
78. (三等) 锚机的链轮与驱动轴之间应装有:
A. 制动器 B. 离合器 C. 止链器 D. 连接器
79. (三等) 在液压系统中, 用来实现机械能到压力能的转变设备是:
A. 油缸 B. 油柜 C. 油阀 D. 油泵

80. 径向变量泵的排量与浮动环的偏心距 e 成_____关系。
 A. 正弦 B. 抛物线 C. 正比 D. 反比
81. 液压传动是利用液体的_____来进行能量传递。
 A. 动能 B. 压力能 C. 压缩能 D. 位能
82. _____不是液压传动的特性。
 A. 压力 取决于负载 B. 执行元件的运行速度取决于供油量
 C. 密封, 保证液压装置的自锁性 D. 压力愈高, 运行速度愈大
83. 液压传动装置的“四大元件”是:
 ①控制元件 ②执行元件 ③反馈元件 ④变量元件 ⑤动力元件 ⑥辅助元件
 A. ①②⑤⑥ B. ①②③⑥
 C. ①②③④ D. ①③⑤⑥
84. 溢流阀在工作时, 其阀前阀后的压力变化如下:
 A. 阀前阀后的压力一样, 只是流量变化 B. 阀后的压力总是小于阀前的压力
 C. 阀前的压力总是小于阀后的压力 D. 根据系统的情况而定
85. 防止液压系统中的油液反向流动的是:
 A. 溢流阀 B. 节流阀 C. 单向阀 D. 换向阀
86. 减压阀在液压系统中属于_____。
 A. 流量控制阀 B. 压力控制阀 C. 方向控制阀 D. 辅助控制阀
87. 轴向柱塞泵的排量调节, 是通过_____来实现的。
 A. 改变泵轴的转速 B. 改变柱塞的有效行程 C. 改变偏心距的大小 D. 改变回程弹簧的长度
88. 调速阀是一个组合阀, 它由_____组合而成。
 A. 节流阀前并联一个差压减压阀 B. 节流阀前串联一个恒压输出减压阀
 C. 节流阀前串联一个差压式减压阀 D. 节流阀与溢流阀串接
89. 在液压系统中, _____属于压力控制阀。
 A. 节流阀 B. 顺序阀 C. 溢流阀 D. 调速阀
90. 作安全阀用的溢流阀, 一般选择_____结构。
 A. 差动式 B. 先导式 C. 直动式 D. 锥阀式
91. 液压系统的工作油压主要取决于:
 A. 泵的工作压力 B. 溢流阀调定压力 C. 液压缸的外负载 D. 系统的型式
92. 液压系统的最大工作压力主要取决于:
 A. 泵的类型 B. 溢流阀的调定压力
 C. 系统的外负载大小 D. 油缸柱塞的运动速度
93. 液压缸的运行速度主要取决于:
 A. 液压缸的密封 B. 输入流量 C. 泵的供油压力 D. 外负载
94. 液压元件机能符号方面的错误叙述是:
 A. 符号只表示其功能, 不表示其结构 B. 符号只表示其参数与用途, 不表示其特点
 C. 符号只表示其静止状态, 不表示其工作过程 D. 没有标准符号的元件, 可以用结构示意图表示
95. 液压泵职能符号方面的错误叙述是:
 A. 液压泵的基本符号是一个圆
 B. 三角形箭头表示可排油方向
 C. 变量变向泵的吸、排口要标明
 D. 划线箭头表示可变量

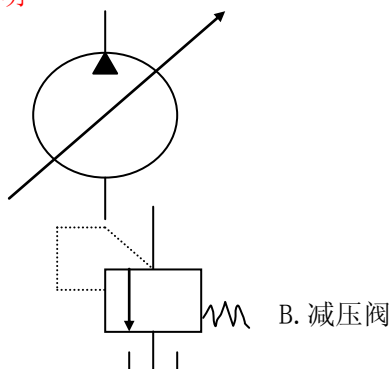
96. 图示液压泵符号是:

- A. 手动伺服变量泵
 B. 定量泵
 C. 单向变量泵

D. 恒功率变量泵

97. 图示的液压阀符号为:

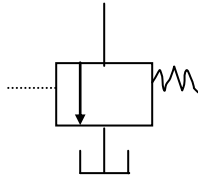
- A. 溢流阀
 C. 外控型平衡阀



D. 顺序阀

98. 图中符号代表的液压元件是:

- A. 减压阀
- B. 溢流阀
- C. 卸荷阀
- D. 顺序阀

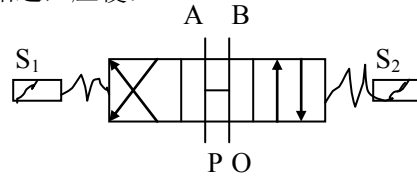


99. 在液压控制阀职能符号方面的错误叙述是:

- A. 方框数表示阀的位数
- B. 箭头表示油液流动方向
- C. 虚线表示控制油路
- D. 泄漏油路用双点划线表示

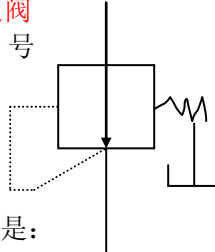
100. 图示三位四通换向阀, 若要使 P、A 口相通, B、O 相通, 应使:

- A. S1、S2 均不通电
- B. S1 通电
- C. S2 通电
- D. S1、S2 均通电



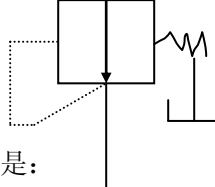
101. 图示液压阀符号是:

- A. 溢流阀
- B. 卸荷阀
- C. 双向溢流阀
- D. 远程调压溢流阀



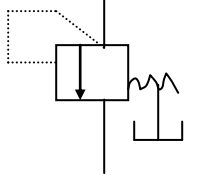
102. 图示液压阀符号是:

- A. 溢流阀
- B. 自控型顺序阀
- C. 减压阀
- D. 卸荷阀



103. 图示液压阀符号是:

- A. 溢流阀
- B. 减压阀
- C. 卸荷阀
- D. 自控顺序阀



104. 图示的液压符号为_____换向阀。

- A. “O”型
- B. “Y”型
- C. “P”型
- D. “H”型



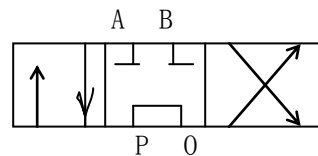
105. 右图表示一个三位四通滑阀中位时通路情况的机能图, 其机能属于:

- A. K型
- B. Y型
- C. P型
- D. M型



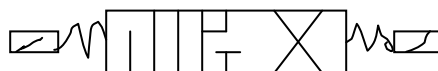
106. 图示“M”型三位四通换向阀, 其中位特点是:

- A. P、O相通, A、B相通
- B. A、B相通, P、O封闭
- C. P、O相通, A、B封闭
- D. P、O封闭, A、B封闭



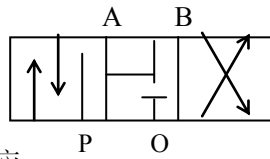
107. 图示四通换向阀为_____机能。

- A. “O”型
- B. “K”型
- C. “P”型
- D. “Y”型



108. 图示“P”型机能三位四通阀，中位状态在液压系统中时，则系统负载（液压马达或液压缸）处于：

- A. 双向锁闭状态
- B. 浮动状态
- C. 卸荷状态
- D. 单向锁闭状态



109. (三等)液压系统充油前必须进行清洗，清洗油的粘度应：

- A. 比工作油低
- B. 与工作油相同
- C. 无明确规定
- D. 比工作油稍高

110. 清洗液压系统时清洗油应加热到：

- A. 40~50℃
- B. 60℃
- C. 30~40℃
- D. 50~60℃

111. (三等)为防止空气进入液压系统，错误的措施是：

- A. 回油管口加工成斜切面
- B. 回油管出口置于油箱油面之上
- C. 在系统高处设置放气装置
- D. 保持油箱较高油位

112. (三等)液压系统污染物不是来自于：

- A. 拆检设备时带入
- B. 机械磨损物
- C. 油液氧化生成物
- D. 轴封外围处

113. 液压装置的维护管理注意事项中，不正确的是：

- A. 工作时油温应控制在 60~65℃
- B. 检修后应彻底排除污染
- C. 控制油液污染
- D. 定时检查密封、管系、阀件的状况

114. 电磁换向阀阀芯凸肩上开设环形均压槽的目的是增强：

- A. 润滑
- B. 密封性
- C. 降低摩擦阻力
- D. 灵敏性

115. M型三位四通换向阀中的位机能是：

- A. 压力油口锁闭，二个工作油口卸荷
- B. 压力油口卸荷，二个工作油口锁闭
- C. 压力油口及工作油口都卸荷
- D. 压力油口及工作油口都锁闭

116. (三等)既可用于保护油路安全，又可用作稳定系统油压的液压阀是：

- A. 单向节流阀
- B. 溢流阀
- C. 单向阀
- D. 截止阀

117. 作为背压阀使用的单向阀，与其它单向阀相比，最大的差别是：

- A. 采用较硬的弹簧
- B. 采用液控
- C. 阀芯倒装
- D. 采用手控

118. 调速阀比节流阀速度稳定性好的原因是采用了：

- A. 压力补偿
- B. 面积补偿
- C. 间隙补偿
- D. 温度补偿

119. 舵机液压系统中的防浪阀实际是由_____组成。

- A. 两个安全阀
- B. 两个节流阀
- C. 两个单向阀
- D. 两个截止阀

120. 液压舵机系统中“液压锁”实际上是由_____组成。

- A. 两个液控单向阀
- B. 上个被控单向阀
- C. 两个普通单向阀
- D. 两个截止阀

121. 舵机液压系统中隔离阀应尽量靠近_____安装。

- A. 油泵
- B. 油缸
- C. 换向阀
- D. 油箱

122. 在先导式溢流阀外控油口的油路中接入一个_____，可构成远控调压阀。

- A. 减压阀
- B. 二位二通电磁阀
- C. 溢流阀
- D. 单向阀

123. 当下列中的_____打开时，液压系统中压力处于最低值。

- A. 安全阀
- B. 定压阀
- C. 卸荷阀
- D. 背压阀

124. 下列阀处于工作状态时，压力损失最小的阀是：

- A. 溢流阀
- B. 减压阀
- C. 顺序阀
- D. 安全阀

125. 调节液动换向阀右端节流阀使节流口关小，则阀芯的移动速度：

- A. 向右时变慢，向左时变快
- B. 向左时变慢，向右时变快
- C. 向右时变慢，向左时不变
- D. 向左时变慢，向右时不变

126. 调速阀应用于_____的液压系统。

- A. 负载变化大，要求速度稳定性好
- B. 负载变化小，要求速度稳定性好
- C. 负载稳定，速度变化小
- D. 负载稳定，速度稳定性好

127. 如果三位四通换向阀在中位时各油口互不通，油泵不能卸荷，油缸被锁闭，则此滑阀为：

- A. H型
- B. X型
- C. O型
- D. K型

128. 溢流阀在液压系统中作为定压阀使用，系统工作时，阀是常开的；作为安全阀使用时，系统工作时，阀是常闭的，这种说法：

- A. 都正确
- B. 都不正确
- C. 前者正确，后者错误
- D. 后者正确，前者错误

129. 目前在液压系统中，电磁换向阀逐渐被电液换向阀所替代的主要原因是由于前者的：
A. 压力损失太大 B. 内部泄漏量太大 C. 额定流量太小 D. 液流方向不变
130. 舵机液压系统中缓冲阀实际上是：
A. 溢流节流阀 B. 单向节流阀 C. 单向顺序阀 D. 调速阀
131. 液压式远操机构的舵机最大舵角限位行程开关实际是一对：
A. 机械限位桩 B. 限位旁通阀 C. 电气行程开关 D. 液动液流阀
132. 先导式溢流阀工作时，当主阀流量增加时，其先导阀的泄油量：
A. 增加 B. 减少 C. 不变 D. 时大时小
133. 下列液压阀中，哪个不属于组合式控制阀：
A. 调速阀 B. 安全止回阀 C. 平衡阀 D. 二位三通阀
134. (三等)液压锁的作用之一是：
A. 防浪保护舵 B. 消除空舵 C. 防滞舵 D. 防跑舵
135. 电动液压舵机的液压系统中，装在动力油泵出口处的溢流阀，通常阀口是常开，可作为：
A. 卸荷阀 B. 安全阀 C. 定压阀 D. 背压阀
136. 调速阀是一个组合阀，它由_____组合而成。
A. 节流阀前并联一个差压减压阀 B. 节流阀前串联一个恒压输出减压阀
C. 节流前串联一个差压式减压阀 D. 节流阀与差压减阀串接
137. 调速阀比节流阀速度稳定性好的原因是采用了：
A. 压力补偿 B. 面积补偿 C. 薄壁节流孔 D. 可变节流器
138. 对节流阀要求方面军的错误叙述是：
A. 流量调节范围宽、调速比要大 B. 受负载和油温影响小
C. 阀口通流面积与开度之间不需要成正比关系 D. 小流量时不易堵塞
139. 低压系统中作安全阀的溢流阀通常选择_____结构。
A. 差动式 B. 先导式 C. 直动式 D. 比例式
140. 高压系统中作定压阀的溢流阀，通常选择_____结构。
A. 差动式 B. 先导式 C. 直动式 D. 比例式
141. 对换向阀性能方面的错误叙述是：
A. 换向冲击小 B. 油口间的泄漏损失要小
C. 阀进出口间的压力损失要小 D. 换向频率要低
142. 液压系统中减压阀应用很广，用于远操调速系统中，结构上应：
A. 减压阀遥控口接远程调压阀 B. 减压阀与调速阀串联
C. 减压阀与截止阀串联 D. 减压阀和单向阀并联
143. 在液压系统中，_____属于压力控制阀。
A. 节流阀 B. 顺序阀 C. 单向阀 D. 调速阀
144. 在液压系统中，能保持阀后压力稳定的阀是：
A. 减压阀 B. 顺序阀 C. 溢流阀 D. 单向阀
145. 先导式溢流阀使用中产生故障往往是由于：
A. 磨损 B. 漏泄 C. 调节弹簧损坏 D. 油液污染
146. 在顺序阀特点方面错误叙述的是：
A. 进出口压差很小 B. 出口接执行元件
C. 安装于旁通管路上 D. 可做成自控与外控型
147. 液控单向阀作为背压阀使用时，如何在结构上进行调整？
A. 更换阀芯 B. 改进阀座 C. 交换进出油路 D. 改用刚度较大的弹簧
148. 液压传动系统中，溢流阀的作用是：
A. 控制压力 B. 控制液流方向 C. 调节运行速度 D. A+C
149. 为了减缓液动换向阀的工作噪声和液击，常在控制油路中加装：
A. 溢流阀 B. 减压阀 C. 节流阀 D. 背压阀
150. _____是通过阀前的压力来控制阀的开启。
A. 减压阀 B. 溢流阀 C. 换向阀 D. 截止阀
151. 直控顺序阀和溢流阀的最大区别是：
A. 控制信号不同 B. 工作原理不同 C. 泄油口的位置不同 D. 结构不同

152. 在压力控制阀中，出口压力保持恒定的阀是：
 A. 先导型溢流阀 B. 自控型平衡阀 **C. 减压阀** D. 外控型平衡阀
153. 在液压传动系统中，用_____可以控制液压马达的转速。
 A. 方向控制阀 B. 顺序阀 **C. 流量控制阀** D. 压力控制阀
154. 液动换向阀中的阻尼器是一种：
 A. 节流阀 B. 单向阀 C. 单向顺序阀 **D. 单向节流阀**
155. 电液换向阀中的电磁换向阀一般选用_____机能。
 A. “M”型 B. “K”型 **C. “Y”型** D. “P”型
156. 下列液压阀中，不属于压力控制阀的是：
A. 调速阀 B. 平衡阀 C. 定差减压阀 D. 先导式溢流阀
157. 电磁换向阀通电后发生阀芯不能移动的故障原因不可能是：
 A. 电压太低 **B. 弹簧断裂** C. 油液污染 D. 阀芯变形
158. _____不是提高节流阀抗堵塞性能的措施。
 A. 使用不易极化的油液 **B. 控制油压高低**
 C. 对油运行精过滤 D. 使节流口接近薄壁型
159. 在先导式溢流阀中，若先导阀阀座上的阀座孔堵塞，则：
 A. 系统不起压 **B. 主阀无法开启** C. 系统压力低于正常值 D. 系统压力脉动
160. 先导式溢流阀主阀上的阻尼孔堵塞，可使系统：
 A. 油压大于正常调定值 **B. 压过低** C. 压脉动加剧 D. 生异常噪声
161. 溢流阀泄油口堵塞会造成：
 A. 系统油压小于调定值 **B. 系统油压大于调定值** C. 阀芯抖动剧烈 D. 阀芯不能复位
162. 先导式溢流阀压力调不下来的主要原因是：
 A. 主阀上阻尼孔堵塞 B. 主阀芯与阀体间隙过大
C. 先导阀入口阻尼孔堵塞 D. 主弹簧过硬
163. 换向阀阀芯不能移动或复位的原因有：
 ①电路不通或电压不足 ②阀芯和阀孔的配合间隙过小 ③油温过高，使阀芯膨胀卡死
 A. ① B. ② C. ①② **D. ①②③**
164. 液压系统中，液压油的工作温度不得大于_____摄氏度。
 A. 35 **B. 65** C. 85 D. 95
165. 液压油的粘度指数高，即表示该油的：
 A. 粘度大 B. 粘度随压力的变化小 C. 粘度随温度的变化大 **D. 粘度随温度的变化小**
166. 对液压油最主要的要求是：
 A. 化学稳定性 B. 润滑性 **C. 粘温性** D. 凝固点和闪点
167. 液压油在使用过程中，若发现颜色变化不大但有些浑浊，则表明：
A. 有水混入 B. 有稀释油混入 C. 粘度选择不当 D. 油压过高
168. _____不是液压油应满足的要求。
 A. 适宜的粘度和良好的粘温特性 B. 良好的抗氧化性、抗挤压性
 C. 良好的抗乳化性、抗挤压性 **D. 闪点要低，凝固点高**
169. 液压系统中液压泵进口的油液温度不得大于：
 A. 35℃ **B. 60℃** C. 70℃ D. 45℃
170. 液压油的粘度变化主要与_____有关。
 A. 压力 B. 添加剂 **C. 温度** D. 负荷
171. 液压油在液压系统中不能起的作用是：
 A. 传递能量 **B. 可提高配合件的精度**
 C. 冷却传动系统 D. 润滑传动零件和液压部件
172. 液压油的粘度指数高，即表示该油的：
 A. 粘度大 B. 粘度随压力的变化小
 C. 粘度随温度的变化大 **D. 粘度随温度的变化小**
173. 对液压油最主要的要求是：
 A. 化学稳定性 B. 润滑性 **C. 粘温性** D. 凝固点和闪点
174. 在液压系统中造成故障的常见原因是：

- A. 油液受污染 B. 液压泵工作压力不正常
C. 液压泵流量不正常 D. 液压缸的外负载过大
175. 液压油在使用过程中，若发现颜色变化不大但有些浑浊，则表明：
A. 有水混入 B. 有稀释油混入 C. 粘度选择不当 D. 压过高
176. (三等)为保证液压油的洁净，错误的做法是：
A. 油箱内壁涂防锈漆 B. 系统充油前彻底清洗油箱
C. 充油时让油经过细滤器 D. 禁止不同牌号的液压油混用
177. 液压油氧化变质后，_____不会增加。
A. 酸值 B. 水分 C. 粘度 D. 沉淀物
178. 对液压油的维护管理做法中，不正确的是：
A. 油氧化变质后至少换一半新油 B. 清洗油箱后不许用棉纱擦净
C. 补充油时油泵排油要经过细滤器 D. 禁止不同牌号的液压油混用
179. 目前在中小型船舶上使用越来越广泛的舵机是：
A. 人力舵机 B. 电液舵机 C. 蒸汽舵机 D. 电动舵机
180. 舵机工作时产生异常振动和噪音的原因有：
A. 系统有空气或油泵工作失常 B. 安全阀振动或地脚螺栓松动
C. 机构传动失中或润滑油欠缺 D. A+B+C
181. 在试舵时，脱开远操机构，进行机旁操纵使舵机从_____位置转到左舷 30 度，然后转到右舷 30 度，最后回到中央位置。
A. 左舷 B. 右舷 C. 中央 D. 旁边
182. 下列转舵机构中_____的转舵力矩将随舵角的增加而增大。
A. 滚轮式转舵机构 B. 十字头式转舵机构 C. 转叶式转舵机构 D. 摆缸式转舵机构
183. 下列各种说法中，_____是准确的。
A. 转舵力矩的最大值出现在最大舵角处 B. 转舵力矩的大小对应于转船力矩的大小
C. 转船力矩的最大值出现在最大舵角处 D. 转船力矩随着舵角增大而减小
184. 转叶式转舵油缸的主要缺点是：
A. 结构复杂，制造困难 B. 强度差，易出故障
C. 密封困难，而使工作压力不能过高 D. 维修困难，且转矩小
185. (三等)舵机在船舶正航时用左舵与倒航时用右舵，其转船方向应是：
A. 相反 B. 随船而异 C. 相同 D. 随水流而异
186. 当舵轮转动 10° 后，舵叶才开始转动的现象称为：
A. 跑舵 B. 冲舵 C. 偏舵 D. 空舵
187. (三等)舵机液压系统“放空气”工作可在_____处进行。
A. 各放气旋塞 B. 压力表接头 C. 较高位置的管路接头 D. 以上均正确
188. _____不是滚轮式转舵机构特点。
A. 转矩特性好 B. 无侧推力
C. 自动补偿滚轮与撞杆间具有磨损 D. 油缸密封性好
189. 转叶式转舵机构是利用装在转舵油缸中具有_____的转子转动来带动舵杆转动的设备。
A. 活塞 B. 柱塞 C. 叶片 D. 滑片
190. 转舵机构常见的有撞杆式和_____两种。
A. 斜盘式 B. 节流式 C. 转叶式 D. 离心式
191. 液压缸的工作压力主要取决于：
A. 输入油量 B. 泵供油压力 C. 外负载 D. 输入功率
192. 液压缸的运行速度主要取决于：
A. 液压缸的密封 B. 输入流量 C. 泵的供油压力 D. 外负载
193. 采用平衡式舵叶的主要目的是：
A. 得到较大的转船力矩 B. 减小舵机所需功率 C. 减小水流对舵叶的作用力 D. A+B+C
194. 舵机所产生的力矩：
A. 是转船力矩 B. 大于转船力矩 C. 小于转舵力矩 D. 是转舵力矩
195. 舵机的备用动力在不小于 7 节前进时，使舵由一舷 15 度转到另一舷 15 度的时间是_____秒。
A. 60 B. 32 C. 28 D. 15

196. 船舶舵机转舵若产生空舵现象, 其主要原因是:
 A. 储存弹簧预紧力不足 B. 电机转速不够
 C. 舵叶负荷太小 D. 操舵系统油路漏油与系统中积有空气
197. 储存弹簧的_____ 则会使主泵不能正常供油。
 A. 刚度太强 B. 刚度太弱 C. 预压缩量太大 D. 联接过紧
198. 造成电液舵机在工作时出现噪音的原因可能是:
 A. 液压油不干净 B. 油泵转速太快 C. 液压系统内有空气 D. 舵叶负荷大
199. 液压远操机构中的发送器或受动器旁通阀处于开启状态会使_____ 不能工作。
 A. 舵机 B. 锚机 C. 主机 D. 辅机
200. 变向量式舵机液压系统中设置辅泵的作用不是为了:
 A. 为液压远操系统供油 B. 为主油路补油
 C. 循环冷却, 净化液压油 D. 提高系统功率
201. 液压舵机主要组成部件为:
 A. 操舵设备、动力设备、舵叶 B. 液压系统、操舵控制系统、推舵机构
 C. 液压系统、操舵控制系统、反馈杠杆 D. 液压系统、操舵控制系统、动力设备
202. 在径向或轴向柱塞泵电液舵机中, 改变推舵方向的方法是采用:
 A. 改变浮动环的偏心方向或改变斜盘的倾斜方向 B. 改变舵面油泵的转向
 C. 改变三位四通换向阀阀芯的位置 D. 改变油泵的排出压力
203. 在定向量泵电液舵机中, 改变推舵液流方向的方法是采用:
 A. 改变三位四通换向阀阀芯的位置 B. 改变舵机油泵的转向
 C. 改变舵面液压系统的管路 D. 改变油泵的排出压力
204. 卧式电动锚机可进行下列_____ 项所列工作。
 A. 起单(双) 锚 B. 手(电) 控抛锚 C. 绞缆不起锚和人力起锚 D. 以上都对
205. 有杆锚的抓力为其重量的_____ 倍。
 A. 4—8 B. 3—4 C. 8—10 D. 6—8
206. 锚机是收绞锚和锚链的机构, 一般兼作_____ 机。
 A. 起货 B. 起动 C. 绞缆 D. 离心
207. 中小型内河船舶上应用较为广泛的是_____ 锚机。
 A. 电动 B. 蒸汽 C. 液压 D. 气动
208. 对于起锚机, 要求其在满足平均速度和拉力的前提下能连续工作_____ 分钟。
 A. 30 B. 45 C. 60 D. 90
209. 在额定工况下, 锚机起单锚额定速度不少于_____ m/min。
 A. 8 B. 9 C. 20 D. 15
210. (三等)绞缆卷筒是用来操纵吊杆、移动重物以及系船或整理_____ 的。
 A. 文具 B. 索具 C. 器具 D. 工具
211. 使用起货设备时_____ 以及吊杆的鹅颈轴等应加够润滑油, 保证润滑良好。
 A. 滑轮 B. 转环 C. 转钩 D. A+B+C
212. 对起货机的基本要求是:
 A. 要有足够的起吊能力, 对货物适应性要大 B. 换向方便, 调速方便
 C. 能将货物停留在任意位置上 D. A、B、C 均是
213. 船舶液压起货机采用的机械制动器是:
 A. 泄油机械松闸 B. 泄油机械抱闸 C. 进油机械松闸 D. B+C
214. 起货机闭式液压系统中的限速与制动属于: _____。
 A. 能耗型 B. 节流型 C. 再生型 D. 节能型
215. 起货机开式液压系统中为防止重物坠落, 常在下降工况的回油管路上设置:
 A. 节流阀 B. 平衡阀 C. 单向阀 D. 调速阀

第二章

1. 下列各种参数中, 只有_____ 不是泵的性能参数。
 A. 流量 B. 功率和效率 C. 压头 D. 蒸发量
2. 泵分为容积式、叶轮式、喷射式三大类, 是根据_____ 来划分的。

- A. 原动机型式 B. 作用原理 C. 结构型式 D. 用途
3. 泵铭牌上的流量是它的_____流量。
- A. 最大 B. 额定 C. 实际 D. 输出
4. 单位时间内传给液体的能量称为:
- A. 压头 B. 输出功率 C. 输入功率 D. 流量
5. 一般情况下, 容积式泵在铭牌上不标注:
- A. 额定排出压力 B. 额定扬程 C. 额定转速 D. 额定流量
6. 泵的实际流量与理论流量的比值称为:
- A. 机械效率 B. 水力效率 C. 容积效率 D. 总效率
7. 允许吸上真空度是衡量泵的:
- A. 形成泵内真空的能力 B. 排液高度的能力 C. 抗汽蚀能力 D. 密封完善程度
8. 为了保证泵的正常工 作, 饱和压力 P_v , 吸入压力 P_s 和大气压力 P_a (作用于吸入液面的压力) 之间的关系应为:
- A. $P_a > P_v > P_s$ B. $P_a = P_v = P_s$ C. $P_s > P_v > P_a$ D. $P_a > P_s > P_v$
9. 改变容积式泵的流量, 不允许采用:
- A. 转速调节 B. 行程调节 C. 旁通调节 D. 排出阀开度调节
10. 为了学习和讨论问题方便, 通常按工作原理将船用泵分为:
- A. 一类 B. 二类 C. 三类 D. 四类
11. 靠工作部件的运动造成工作容积的周期性变化而输送液体的泵是:
- A. 容积式 B. 叶轮泵 C. 喷射泵 D. 活塞泵
12. 下列不属于容积式泵的是:
- A. 往复泵 B. 轴流泵 C. 齿轮泵 D. 螺杆泵
13. 靠叶轮带动液体高速回 转而把机械能传给所输送的液体的泵是:
- A. 容积式 B. 叶轮泵 C. 喷射泵 D. 活塞泵
14. (三等)下列不属于叶轮泵的是:
- A. 离心泵 B. 轴流泵 C. 往复泵 D. 旋涡泵
15. 靠工作流体产生的高速射流引射流体, 然后再通过动量交换使被引射流体的能量增加, 从而输送流体的泵是:
- A. 容积式 B. 叶轮泵 C. 喷射泵 D. 活塞泵
16. 下列泵中, 可用于舱底水泵的泵是:
- A. 往复泵 B. 齿轮泵 C. 三螺杆泵 D. 单螺杆泵
17. 下列泵中, 可用于作润滑油泵、燃油泵、驳运泵的泵是:
- A. 往复泵 B. 齿轮泵 C. 三螺杆泵 D. 单螺杆泵
18. (三等)下列泵中, 可用于作润滑油泵的是:
- A. 往复泵 B. 齿轮泵 C. 三螺杆泵 D. 单螺杆泵
19. 下列泵中, 可用于作污水泵、污油泵的是:
- A. 往复泵 B. 齿轮泵 C. 三螺杆泵 D. 单螺杆泵
20. 对吸入性能要求不高, 流量要求较稳定, 流量大, 压头要求不高的场合, 适用:
- A. 容积式泵 B. 叶轮泵 C. 喷射泵 D. 活塞泵
21. 要求有一定自吸能力, 一定压头的场合, 适用:
- A. 容积式泵 B. 叶轮泵 C. 喷射泵 D. 活塞泵
22. 对吸入性能要求较高, 流量要求不大, 压头要求不高的场合, 适用:
- A. 容积式泵 B. 叶轮泵 C. 喷射泵 D. 活塞泵
23. 在单位时间内泵所排出的液体量称为:
- A. 流量 B. 压头 C. 功率 D. 效率
24. 质量流量等于_____乘以容积流量。
- A. 密度 B. 比重 C. 压力 D. 温度
25. 单位重液体经过泵后所增加的机械能称为:
- A. 流量 B. 压头 C. 功率 D. 效率
26. 在单位时间内实际传给液体的能量, 称为:
- A. 流量 B. 压头 C. 输出功率 D. 效率

27. 泵所接受的功率称为：
 A. 输出功率 B. 输入功率 C. 容积功率 D. 水力效率
28. 泵的输出功率与输入功率之比，称为：
 A. 流量 B. 压头 C. 功率 D. 效率
29. (三等)泵的转速是指泵轴_____的回转数。
 A. 每秒 B. 每分钟 C. 每小时 D. 每天
30. 下列设备中没有自吸能力的是：
 A. 齿轮泵 B. 离心泵 C. 往复泵 D. 螺杆泵
31. 会使泵的吸入压力增大的是：
 A. 吸入滤网堵塞 B. 吸入阀关小 C. 吸入液面提高 D. 吸高增大
32. 下列设备中，流量最均匀的是：
 A. 齿轮泵 B. 往复泵 C. 螺杆泵 D. 三个都差不多
33. 齿轮泵的齿轮、离心泵的叶轮，往复泵的活塞和螺杆泵的螺杆，这些零件中，加工精度最高的是：
 A. 齿轮 B. 叶轮 C. 活塞 D. 螺杆
34. 下列设备中，漏泄量最少的是：
 A. 齿轮泵 B. 螺杆泵 C. 离心泵 D. 往复泵
35. 下列设备中，自吸能力最强的设备是：
 A. 齿轮泵 B. 离心泵 C. 喷射泵 D. 漩涡泵
36. 对所输送的液体要求最高的是：
 A. 齿轮泵 B. 螺杆泵 C. 离心泵 D. 往复泵
37. 回转式容积泵启动前要灌液主要是因为：
 A. 无自吸能力 B. 增加密封性 C. 减少起动阻力 D. 防止干摩擦
38. 船用泵中最容易产生汽蚀的是：
 A. 循环水泵 B. 冷却水泵 C. 卫生水泵 D. 凝结水泵
39. (三等)泵是：
 A. 原动机与液体之间进行能量交换的机械 B. 用来输送水的机械
 C. 将液体水低处送往高处的机械 D. 向液体传递机械能的机械
40. (三等)依靠活塞往复运动，引起缸内容积变化实现吸、排液体的机械属：
 A. 速度式泵
 B. 回转式泵
 C. 容积式泵
 D. 喷射式泵
41. (三等)泵分为容积式、叶轮式、喷射式三大类，是根据_____来划分的。
 A. 原动机型式
 B. 作用原理
 C. 结构型式
 D. 用途
42. (三等)泵铭牌上的流量是它的_____流量。
 A. 最大
 B. 额定
 C. 实际
 D. 输出
43. 泵允许吸上真空高度的含义是：
 A. 泵的安装高度
 B. 最大几何吸入高度
 C. 发生汽蚀的真空度
 D. 临界状态下的吸入几何高度
44. 允许吸上真空度能衡量泵的：
 A. 形成泵内真空的能力
 B. 排液高度的能力

C. 抗汽蚀能力

D. 密封完善程度

45. 压头是指泵传给单位重力液体的能量，其单位是：

A. N

B. Pa

C. m

D. W

46. (三等)泵在单位时间内排出液体量称为：

A. 压头

B. 功率

C. 流量

D. 排量

47. (三等)泵的轴功率是指：

A. 泵传给液体的功率

B. 泵传给工作部件的功率

C. 原动机输出的功率

D. 泵轴所接受的功率

48. 泵在单位时间内实际传给液体的能量称：

A. 压头

B. 输出功率

C. 输入功率

D. 流量

49. 为了保证的正常工作，饱和压力（汽化压力） P_v ，吸入压力 P_s 和大气压力 P_a （作用于吸入液面的压力）之间的关系应为：

A. $P_a > P_v > P_s$

B. $P_a = P_v = P_s$

C. $P_s > P_v > P_a$

D. $P_a > P_s > P_v$

50. (三等)泵的压头消耗与_____有关。

A. 克服吸排管路阻力

B. 流量

C. 克服吸排液面压差

D. A+C

51. 水泵的水力效率是指泵的：

A. 输出功率和输入功率之比

B. 实际扬程与理论扬程之比

C. 实际流量与理论流量之比

D. 输入功率和输出功率之比

52. (三等)泵铭牌上所标出的允许吸上真空高度表示的是：

A. 泵的几何吸入高度

B. 泵的实际安装高度

C. 最大允许吸入真空高度减去 0.3m 水柱

D. 泵的实际安装高度加上 0.3m 水柱

53. 泵的实际流量与理论流量的比值称为：

A. 机械效率

B. 水力效率

C. 容积效率

D. 总效率

54. (三等)一般情况下，容积式泵在铭牌上不标注：

A. 额定排出压力

B. 额定扬程

C. 额定转速

D. 额定流量

55. 某水泵运行时的进口压力为 0.05MPa，出口压力为 0.25MPa，则该水泵的扬程约为：

A. 20m 水柱

B. 25m 水柱

C. 30m 水柱

D. 5m 水柱

56. 某水泵向水柜供水，若作用于吸排液面上的压差为 0.2MPa，吸排液面的高度差为 10m，水泵压头为 35m 水柱，则管路中的水力阻力损失约为：

A. 5m 水柱

B. 15m 水柱

C. 25m 水柱

D. 30m 水柱

57. 容积式泵在定速动转时，其压头：

A. 主要取决于负载

B. 必定为一定值

C. 是流量的函数

D. 管路直径平方成正比

58. 回转式容积泵起动前在灌液主要是因为：

A. 无自吸能力

B. 增加密封性

C. 减少起动阻力

D. 防止干摩擦

59. 不需要在结构上采取措施来防止困油现象发生的泵是：

A. 外啮合轮泵

B. 螺杆泵

C. 内啮合轮泵

D. 叶片泵

60. (三等)下列泵中吸入能力最好的泵是：

A. 螺杆泵

B. 齿轮泵

C. 往复泵

D. 喷射泵

61. 能采用封闭启动、且启动功率最小的泵是：

A. 离心泵

B. 齿轮泵

C. 往复泵

D. 螺杆泵

62. 下列哪种泵不属于回转式容积泵？

A. 离心泵

B. 螺杆泵

C. 水环泵

D. 叶片泵

63. 根据泵的性能分析，对液体粘度变化比较敏感的泵是：

A. 往复泵

B. 齿轮泵

C. 螺杆泵

D. 离心泵

64. (三等)下述泵中不需装安全阀的是：

A. 往复泵

B. 齿轮泵

C. 螺杆泵

D. 离心泵

65. 下列哪种泵的抗汽蚀性能最差？

A. 齿轮泵

B. 螺杆泵

C. 旋涡泵

D. 水环泵

66. 下列泵中最容易产生汽蚀的是：

A. 循环水泵

B. 冷却水泵

C. 卫生水泵

D. 凝结水泵

67. 往复泵的理论流量与_____无关。

A. 工作压力 B. 泵的转速 C. 泵缸的结构尺寸 D. 泵的作用次数

68. 如果发现往复泵的排出压力波动较大，则应：

A. 向吸入空气室补气 B. 向排出空气室补气

C. 开大旁通阀，减小压差 D. 适当放掉空气室的部分空气

69. 解决往复泵排量脉动的较为经济实用的办法是：

A. 采用多作用泵 B. 采用多缸泵 C. 增加泵的转速 D. 设置空气室

70. 电动往复泵中_____泵供液最为均匀。

A. 单作用 B. 双作用 C. 三作用 D. 四作用

71. (三等)小型往复泵经常使用夹布胶木作活塞环，安装前必须注意的问题是：

A. 不得用热水浸泡 B. 必须用热水浸泡 C. 必须用滑油浸泡 D. 必须用细砂纸打磨

72. 电动往复泵一般情况下均采用 40 号机油润滑，工作时滑油温度的最高值为：

A. 70 °C B. 60 °C C. 50 °C D. 40 °C

73. 往复泵排出空气室的空气随工作时间的延长会：

A. 越来越多 B. 越来越少 C. 不变 D. 根据液体性质而变

74. 往复泵排出空气室的作用主要是：

A. 减轻泵工作时流量及压力脉动 B. 增加往复泵的容积效率

C. 加大往复泵的有效压头 D. 节省原动机的功率

75. 往复泵的自吸能力主要与泵的_____有关。

A. 密封性能 B. 活塞运动速度 C. 电机功率 D. 转速

76. 下列组成往复泵工作容积的部件是：

A. 活塞和泵缸 B. 吸入阀和排出阀 C. 活塞和吸入阀 D. 泵缸和排出阀

77. 实现往复泵工作容积与吸排管路的交替沟通的部件是：

A. 活塞和泵缸 B. 吸入阀和排出阀 C. 活塞和吸入阀 D. 泵缸和排出阀

78. 2DSL 型电动往复泵的曲柄夹角为：

A. 45 ° B. 90 ° C. 135 ° D. 180 °

79. 下列材料中，不可做往复泵活塞环的是：

A. 夹布胶木 B. 铸铁 C. 塑料 D. 青铜

80. (三等)往复泵的阀箱共有三层，其中上层为：

A. 吸入室 B. 与泵缸相通 C. 排出层 D. 空气室

81. 往复泵的阀箱共有三层，其中中层为：

A. 吸入室 B. 与泵缸相通 C. 排出层 D. 空气室

82. 往复泵的阀箱共有三层，其中下层为：

A. 吸入室 B. 与泵缸相通 C. 排出层 D. 空气室

83. (三等) 2DSL 型电动往复泵为防止排压过高，在结构上必须设置：

A. 油泵 B. 空气室 C. 安全阀 D. 回油管

84. 下列特性中，不属于往复泵的是：

A. 产生很高的压头 B. 流量不均匀 C. 无自吸能力 D. 转速不能太高

以上内容仅为本文档的试下载部分，为可阅读页数的一半内容。如要下载或阅读全文，请访问：<https://d.book118.com/575302111334011310>