

中华人民共和国工业和信息化部  
石油和化工计量技术规范

JJF(石化)051—2021

---

力车胎里程试验机校准规范

Calibration Specification for Cycle Tyre Endurance Testers

2021-12-02 发布

2022-04-01 实施

---

中华人民共和国工业和信息化部 发布

# 力车胎里程试验机校准规范

Calibration Specification for Cycle Tyre

Endurance Testers

JJF (石化) 051—2021

---

归口单位：中国石油和化学工业联合会

主要起草单位：广州橡胶工业制品研究所有限公司

参加起草单位：北京橡胶工业研究设计院有限公司

**本规范主要起草人：**

宁 君（广州橡胶工业制品研究所有限公司）

张浩广（广州橡胶工业制品研究所有限公司）

韦丽艳（广州橡胶工业制品研究所有限公司）

**参加起草人：**

王希光（北京橡胶工业研究设计院有限公司）

# 目 录

引言 .....	( II )
1 范围.....	( 1 )
2 引用文件.....	( 1 )
3 概述.....	( 1 )
4 计量特性.....	( 2 )
5 校准条件.....	( 2 )
5.1 环境条件.....	( 2 )
5.2 测量标准及其他设备.....	( 2 )
6 校准项目和校准方法.....	( 3 )
6.1 校准项目.....	( 3 )
6.2 校准方法.....	( 3 )
7 校准结果.....	( 4 )
7.1 校准记录.....	( 4 )
7.2 校准证书.....	( 4 )
7.3 不确定度.....	( 5 )
8 复校时间间隔.....	( 5 )
附录 A 力车胎里程试验机校准记录格式 .....	( 6 )
附录 B 力车胎里程试验机校准证书的内页格式 .....	( 7 )
附录 C 试验负荷示值误差测量结果不确定度评定示例 .....	( 8 )
附录 D 速度示值误差测量结果不确定度评定示例 .....	( 10 )
附录 E 速度波动度测量结果不确定度评定示例 .....	( 12 )

## 引 言

本规范依据 JJF 1071—2010《国家计量校准规范编写规则》、JJF 1001—2011《通用计量术语及定义》、JJF 1059.1—2012《测量不确定度评定与表示》等基础性系列规范进行编制。

本规范主要参考 GB/T 9749—2008《力车轮胎性能试验方法》、GB/T 31549—2015《电动自行车轮胎性能试验方法》制定。

本规范为首次发布。

## 力车胎里程试验机校准规范

### 1 范围

本规范适用于使用砝码做负荷加载和有传感器显示负荷的力车胎里程试验机的校准。

### 2 引用文件

本规范引用了下列文件：

JJF 1071—2010 国家计量校准规范编写规则

GB/T 9749 力车轮胎性能试验方法

GB/T 31549 电动自行车轮胎性能试验方法

凡是注日期的引用文件，仅注日期的版本适用于本规范；凡是不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本规范。

### 3 概述

力车胎里程试验机（以下简称试验机）主要由机座、转鼓、负荷加载装置或负荷显示装置、速度控制系统等组成。转鼓由电机驱动，转速可以调整，鼓面为光滑的钢质面。负荷加载的方向有水平方向和垂直方向两种。适用本规范的负荷加载的方式有两种，第一种是使用砝码作为负荷加载的方式，通过杠杆原理由试验机的力矩比获得试验负荷。第二种是试验工位由气缸加载负荷并有传感器显示试验负荷。转鼓根据实验要求需要加装障碍物时，障碍物的尺寸、数量及安装方式可依据 GB/T 9749、GB/T 31549，也可以根据不同测试要求进行调整。试验机结构示意图 1、图 2。

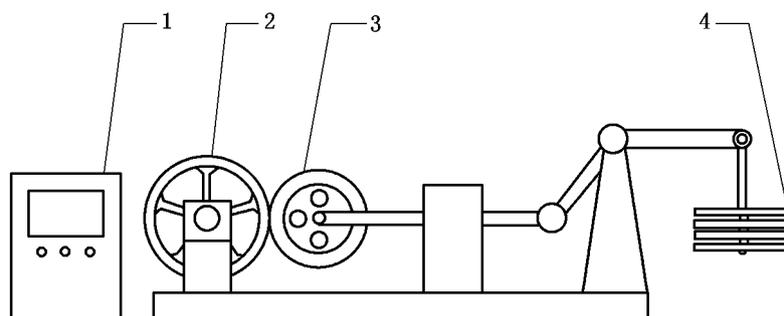


图 1 水平方向加载负荷的试验机结构示意图

1—控制电柜；2—转鼓；3—试验轮胎；4—试验负荷